

FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

CLUB NÁUTICO OLIVA
II REGATA LIGA SUMA BANCO FIJO
CLUB NÁUTICO OLIVA
Oliva 03 diciembre de 2017



ANEXO A LA CIRCULAR

NOTAS IMPORTANTES

- EN ESTA REGATA COMPITEN LAS CATEGORÍAS MASCULINAS ANTES QUE LAS FEMENINAS, ES DECIR: VM, VF, JM, JF, ABM Y ABF.
- SE RECOMIENDA ENCARECIDAMENTE A LAS TRIPULACIONES PARTICIPANTES, QUE LLEVEN UNA EMISORA VHF POR SEGURIDAD Y PARA PODER RECIBIR INDICACIONES DE LA ORGANIZACIÓN DE MANERA ÁGIL.
- TODAS LAS EMBARCACIONES DEBEN LLEVAR EL NÚMERO DE LA LIGA SUMA EN LA PROA
- EL HORARIO DE LA GRÚA SERA DE 18:00H A 20:00H EL SÁBADO Y DESDE LA 7:00H DE LA MAÑANA DEL DOMINGO. PARA LA JORNADA DEL DOMINGO SE DARÁ PRIORIDAD EN LA BOTADURA A LAS EMBARCACIONES DE VM. EN LA GRÚA ESTARÁ DISPONIBLE LA BÁSCULA OFICIAL DE LA FEDERACIÓN.
- IDENTIFICACIÓN DE LXS DEPORTISTAS

En esta regata, se identificará a todos los deportistas con una pulsera antes de la competición, no obstante, se realizarán controles aleatorios en el embarque y desembarque, que serán notificados en el momento. A partir de las 8 de la mañana en la zona seleccionada por el club organizador (ver nota informativa de las instalaciones del Club) se situará la Comisión de Control. Cada equipo completo debe acudir a ser identificado, cada deportista con su DNI, se les pondrá una pulsera que no podrán quitarse hasta el final de la competición. Si el timonel está en la reunión de delegados, puede identificarse tras la misma.

- **PROCEDIMIENTO DE SALIDA**
 - 3 minutos antes de la salida, en el comité se izan 3 banderas y se dan 3 señales acústicas cortas.
 - 2 minutos antes de la salida se arria 1 bandera (quedan 2) y se dan 2 señales acústicas cortas.
 - 1 minuto antes de la salida se arria 1 bandera (queda 1) y se da 1 señal acústica corta.
 - Se da la Salida con una pitada larga a la misma vez que se arria la última bandera.
- **REGLAS DE TRÁFICO DURANTE LA REGATA**

Alcance, adelantamientos y obstrucción

Una embarcación que alcanza o adelanta a otra, **debe evitar el abordaje. LOS TOQUES DE PALAS SE CONSIDERARÁN ABORDAJE.** Para realizar un adelantamiento siempre se tendrá en cuenta que se tiene que dejar espacio suficiente para superar al que adelanta sin tocar los remos de las embarcaciones. Están permitidos los adelantamientos tanto por babor como por estribor. La embarcación adelantada **no debe en ningún caso obstruir** la maniobra de adelantamiento de un equipo que le alcanza.

Patrocina:



COMITÉ DE JUECES Y ÁRBITROS FRCV

Colabora:



FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

CLUB NÁUTICO OLIVA
II REGATA LIGA SUMA BANCO FIJO
CLUB NÁUTICO OLIVA
Oliva 03 diciembre de 2017



Dirección

Los equipos son los únicos responsables de su rumbo.

El árbitro no puede dar indicaciones de dirección. SALVO SI UN OBSTÁCULO O UN PELIGRO SE ENCUENTRA EN SU RUMBO.

Viradas

La prioridad en la virada es del equipo que llega primero a la boya que delimita la zona de virada. Esta será una boya pequeña, como las de las regatas de pista, situada 30 m antes de la baliza de virada.

El equipo que va por delante tiene preferencia, por lo que el que va por detrás debe darle espacio al que tiene preferencia para virar la baliza libremente, frenando o incluso deteniendo su embarcación en caso necesario, SIEMPRE evitando abordajes.

El criterio a seguir será que el primero que alcance la línea imaginaria perpendicular al recorrido a la altura de la boya que delimita la zona de virada, es el que lleva la prioridad.

En los casos anteriores, el árbitro que aprecie infracción mandará parar con la orden STOP a la embarcación infractora de manera clara. En caso de desobediencia por parte del infractor, se descalificará al equipo.

La embarcación que recibe la orden de stop se detendrá el tiempo necesario para que pase la situación de abordaje o peligro.

Patrocina:



COMITÉ DE JUECES Y ÁRBITROS FRCV

Colabora:

