



FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

ANEXO CIRCULAR Nº 19/2017

XXX TRAVESÍA REMO SANTA POLA-TABARCA-SANTA POLA IV REGATA LIGA SUMA BANCO FIJO CAMPEONATO AUTONÓMICO DE FONDO FALUCHO /LLAÜT VALENCIÀ CLUB NÁUTICO SANTA POLA

FECHA: 17 de diciembre de 2017

LUGAR: Santa Pola (Alicante)

ORGANIZACIÓN:

Federación de Remo de la Comunidad Valenciana
Club Náutico Santa Pola

JURADO DE REGATAS:

Comité de Jueces - Árbitros de la Federación de Remo de la Comunidad Valenciana

NOTAS IMPORTANTES

- EN ESTA REGATA COMPITEN LAS CATEGORÍAS FEMENINAS ANTES QUE LAS MASCULINAS, ES DECIR: ABF Y ABM.
- ES OBLIGATORIO QUE LAS TRIPULACIONES PARTICIPANTES LLEVEN UNA EMISORA VHF POR SEGURIDAD Y PARA PODER RECIBIR INDICACIONES DE LA ORGANIZACIÓN DE MANERA ÁGIL (en el caso de no disponer de emisora por favor envíen un correo a secretaria@fremocv.org). EN LA REUNIÓN DE DELEGADOS SE LES INDICARÁ EL CANAL QUE TIENEN QUE LLEVAR. TIENE QUE QUEDAR LIBRE YA QUE EN EL CASO DE EMERGENCIA SE LES INFORMARÁ POR ESE CANAL.
- TODAS LAS EMBARCACIONES DEBEN LLEVAR EL NÚMERO DE LA LIGA SUMA EN LA PROA.
- IDENTIFICACIÓN DE LAS/LOS DEPORTISTAS

En esta regata, se identificará a todas/todos las/los deportistas con una pulsera antes de la competición, no obstante, se realizarán controles aleatorios en el embarque y desembarque, que serán notificados en el momento.

A partir de las 8 de la mañana en la zona seleccionada por el club organizador (ver nota informativa de las instalaciones del Club) se situará la Comisión de Control. Cada equipo completo debe acudir a ser identificado, cada deportista con su DNI, se les pondrá una pulsera que no podrán quitarse hasta el final de la competición. Si el timonel está en la reunión de delegados, puede identificarse tras la misma.

Patrocina



Federación de Remo de la Comunidad Valenciana -
www.fremocv.org
C/ Foguerer Ramón Gilabert Davó, s/n. 03005 Alicante
federacion@fremocv.org Tel: 965 245 902

Colabora





FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

□ PROCEDIMIENTO DE SALIDA

o 3 minutos antes de la salida, en el comité se izan 3 banderas y se dan 3 señales acústicas cortas.

o 2 minutos antes de la salida se arria 1 bandera (quedan 2) y se dan 2 señales acústicas cortas.

o 1 minuto antes de la salida se arria 1 bandera (queda 1) y se da 1 señal acústica corta.

o Se da la Salida con una pitada larga a la misma vez que se arría la última bandera.

Se realizará en abierto por el canal de emisora VHF que les hayamos indicado en la reunión de delegados el 5, 4, 3, 2, 1, TOP de las señales acústicas. El canal seleccionado tiene que quedar libre.

□ REGLAS DE TRÁFICO DURANTE LA REGATA

Alcance, adelantamientos y obstrucción

Una embarcación que alcanza o adelanta a otra, debe evitar el abordaje. **LOS TOQUES DE PALAS SE CONSIDERARÁN ABORDAJE.** Para realizar un adelantamiento siempre se tendrá en cuenta que se tiene que dejar espacio suficiente para superar al que adelanta sin tocar los remos de las embarcaciones. Están permitidos los adelantamientos tanto por babor como por estribor. La embarcación adelantada no debe en ningún caso obstruir la maniobra de adelantamiento de un equipo que le alcanza.

Patrocina



Federación de Remo de la Comunidad Valenciana -
www.fremocv.org

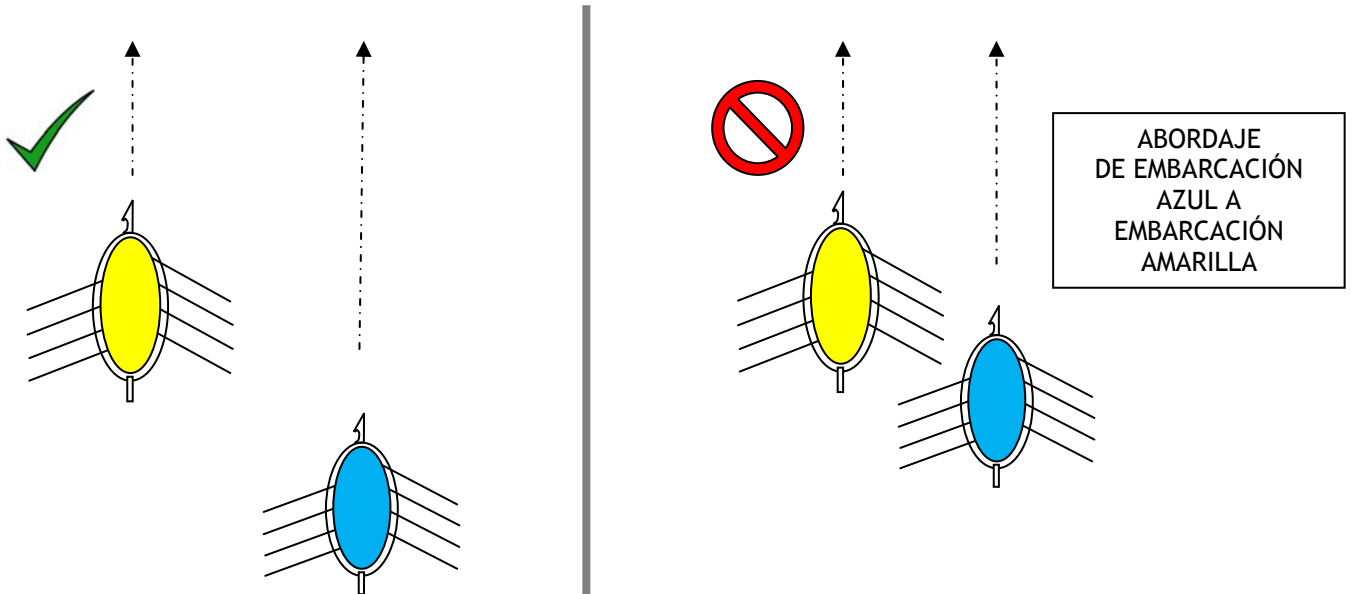
C/ Foguerer Ramón Gilabert Davó, s/n. 03005 Alicante
federacion@fremocv.org Tel: 965 245 902

Colabora

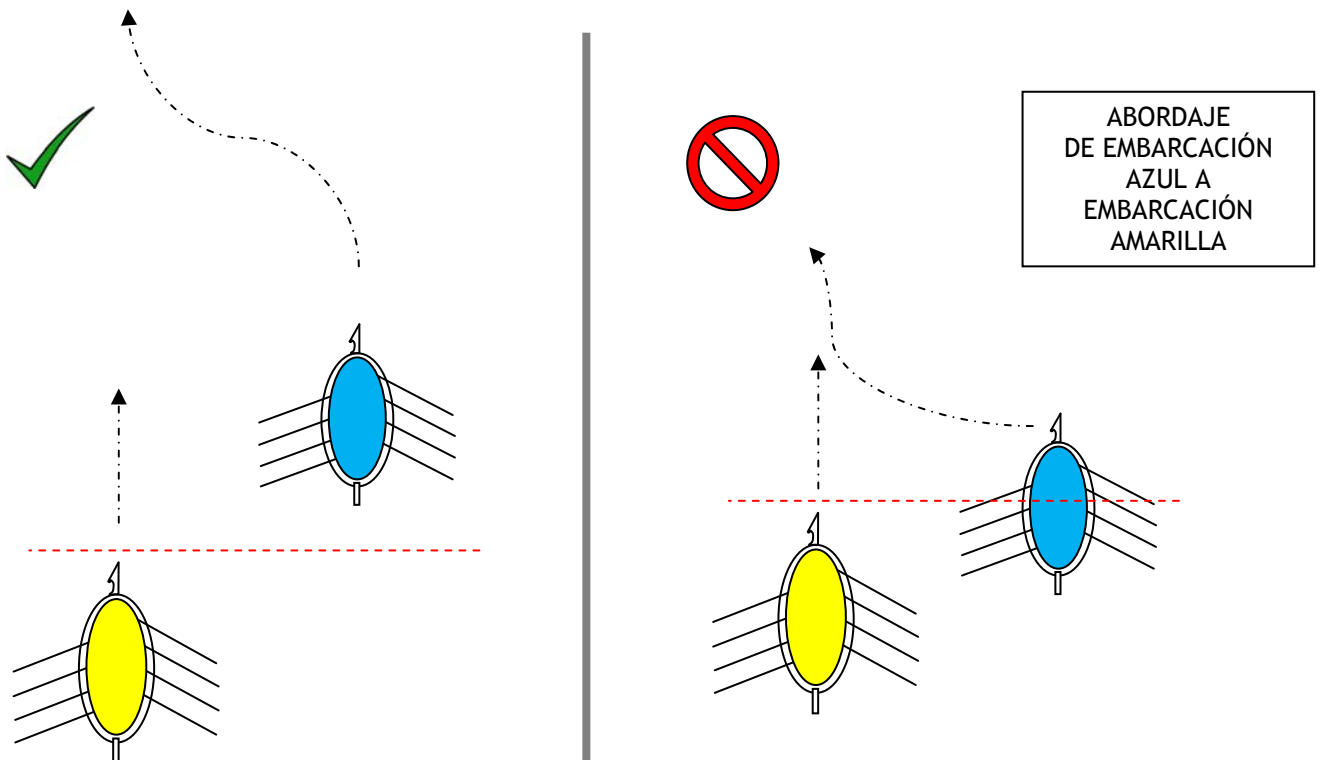


FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

ADELANTAMIENTO DURANTE LA REGATA:



Embarcación que alcanza o adelanta con espacio suficiente, tendrá que haberlo superado o adelantado por completo para poder variar el rumbo de adelantamiento. Se adelanta por completo cuando la popa de la embarcación que está adelantando supera la proa de la embarcación que está siendo adelantada.



FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

Velocidad de seguridad

Toda embarcación navegará en todo momento a una velocidad de seguridad tal que le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.

Para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta entre otros la maniobrabilidad de la embarcación teniendo muy en cuenta la distancia de parada y la capacidad de giro en las condiciones del momento.

Dirección

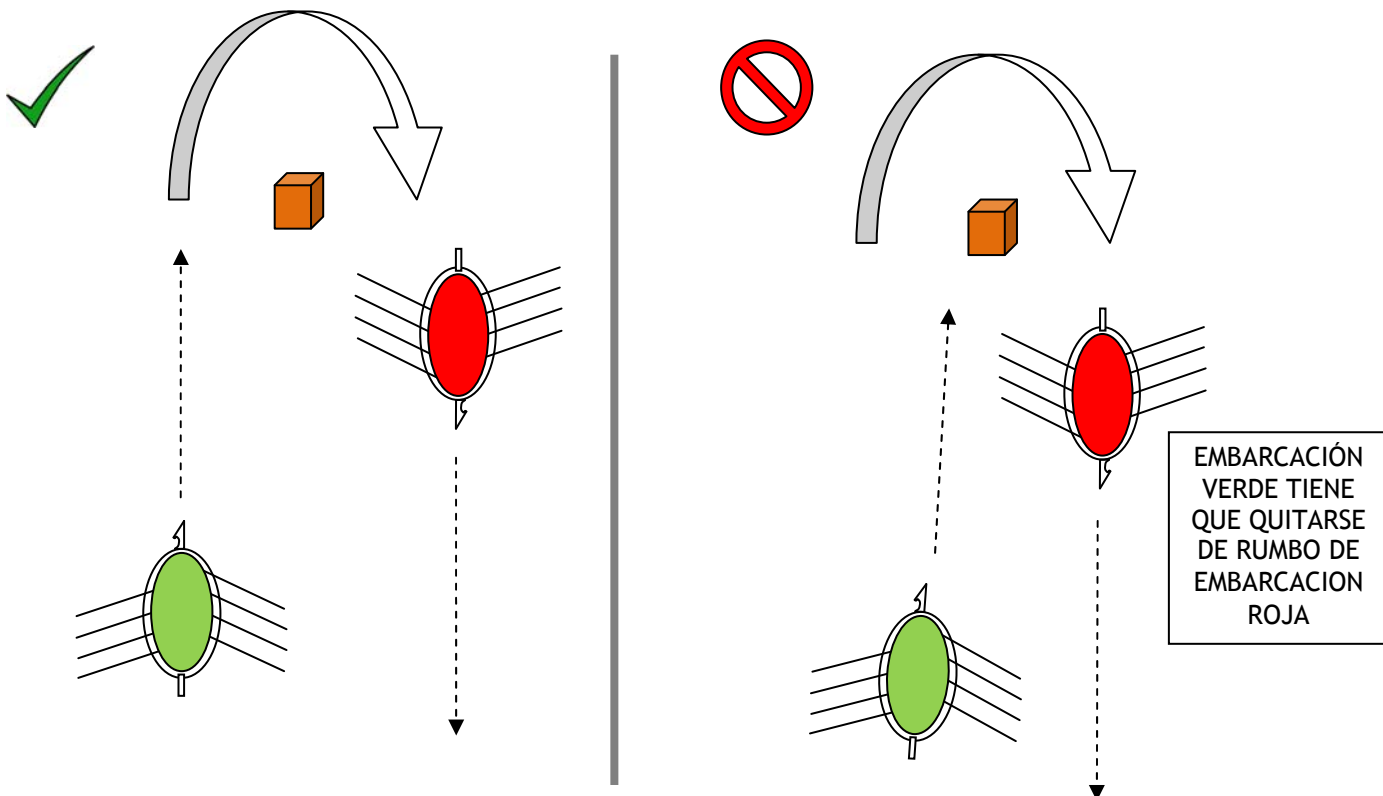
Los equipos son los únicos responsables de su rumbo.

El árbitro no puede dar indicaciones de dirección. SALVO SI UN OBSTÁCULO O UN PELIGRO SE ENCUENTRA EN SU RUMBO.

Vuelta encontrada:

Dos embarcaciones se cruzan, tiene prioridad la embarcación que esté más próxima a terminar la prueba.

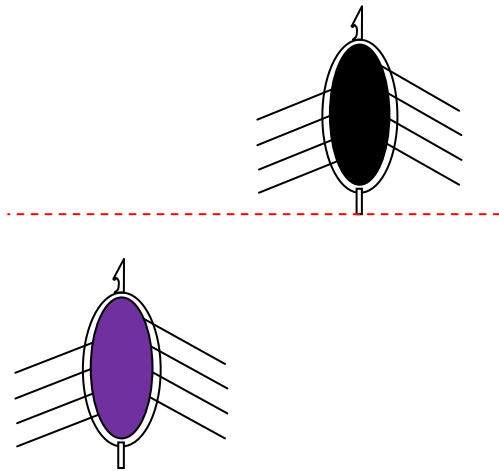
La embarcación más alejada de terminar la prueba tiene que dejar paso a la embarcación que está más próxima a terminar la prueba.



FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

EMBARCACIÓN CON PRIORIDAD

Solo se tiene prioridad si trazando una línea perpendicular a la eslora de la embarcación por la popa, ésta línea perpendicular supera a la línea perpendicular a la eslora de la embarcación que adelanto por la proa.



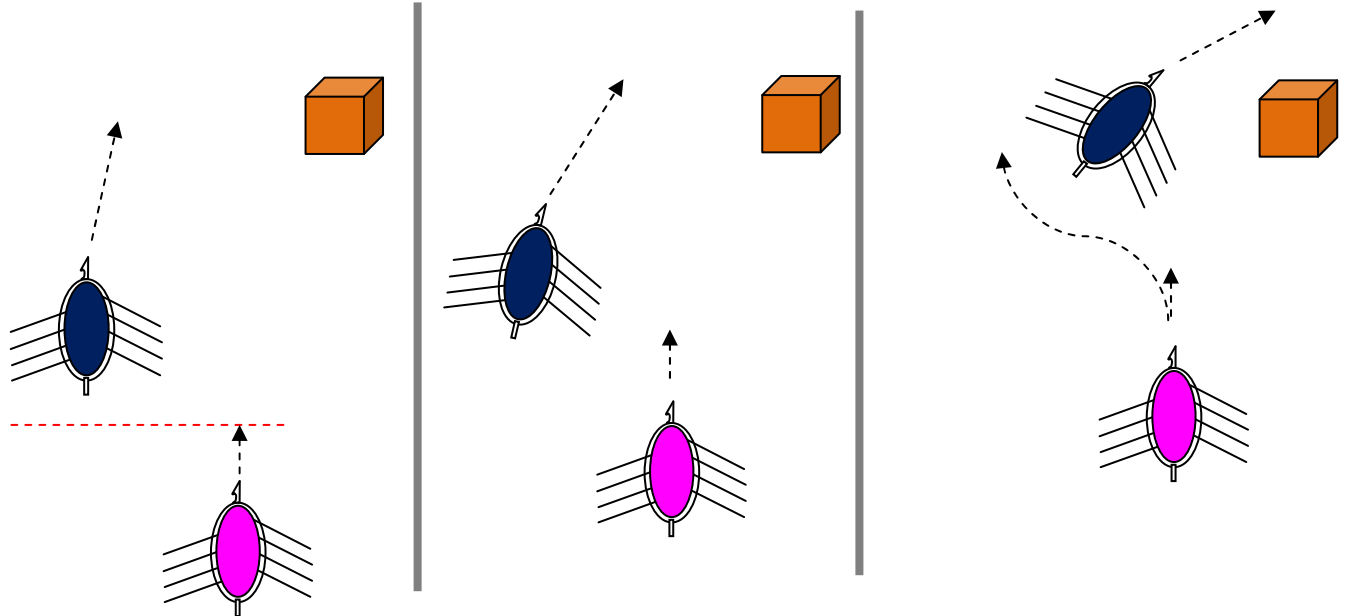
Embarcación negra tiene prioridad con respecto a la embarcación morada.

Viradas

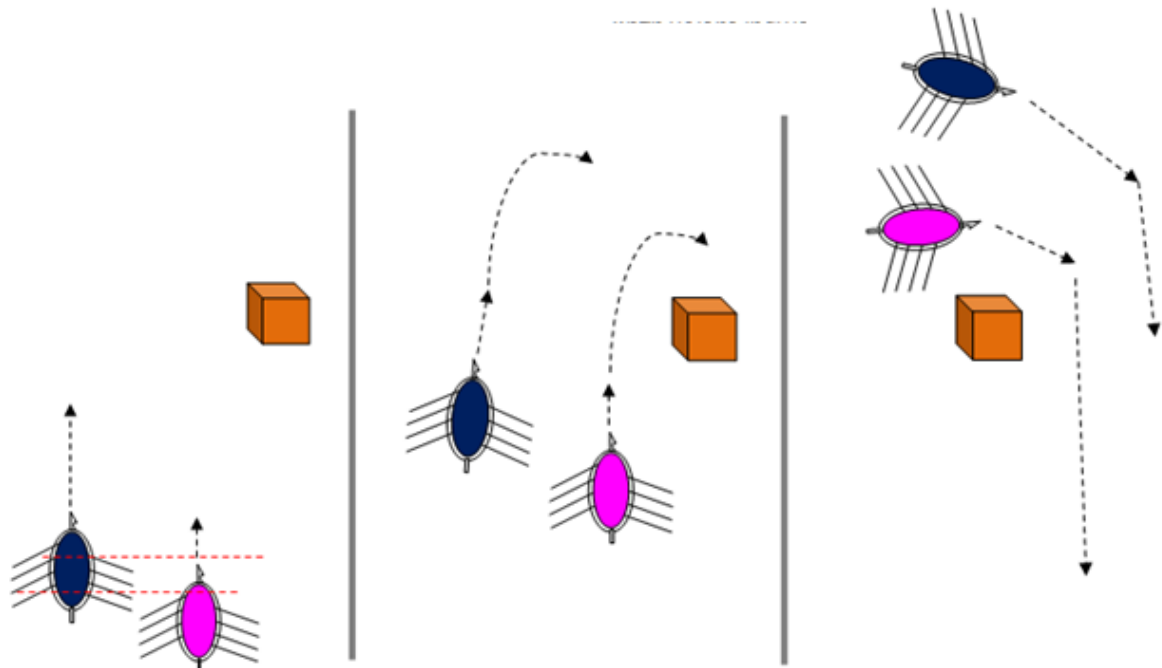
El equipo que tiene prioridad (diferentes casos explicados a continuación), por lo que el que no tiene prioridad debe darle espacio al que tiene preferencia para virar la baliza libremente, frenando o incluso deteniendo su embarcación en caso necesario, SIEMPRE evitando abordajes.

FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

VIRADA Y PRIORIDADES:

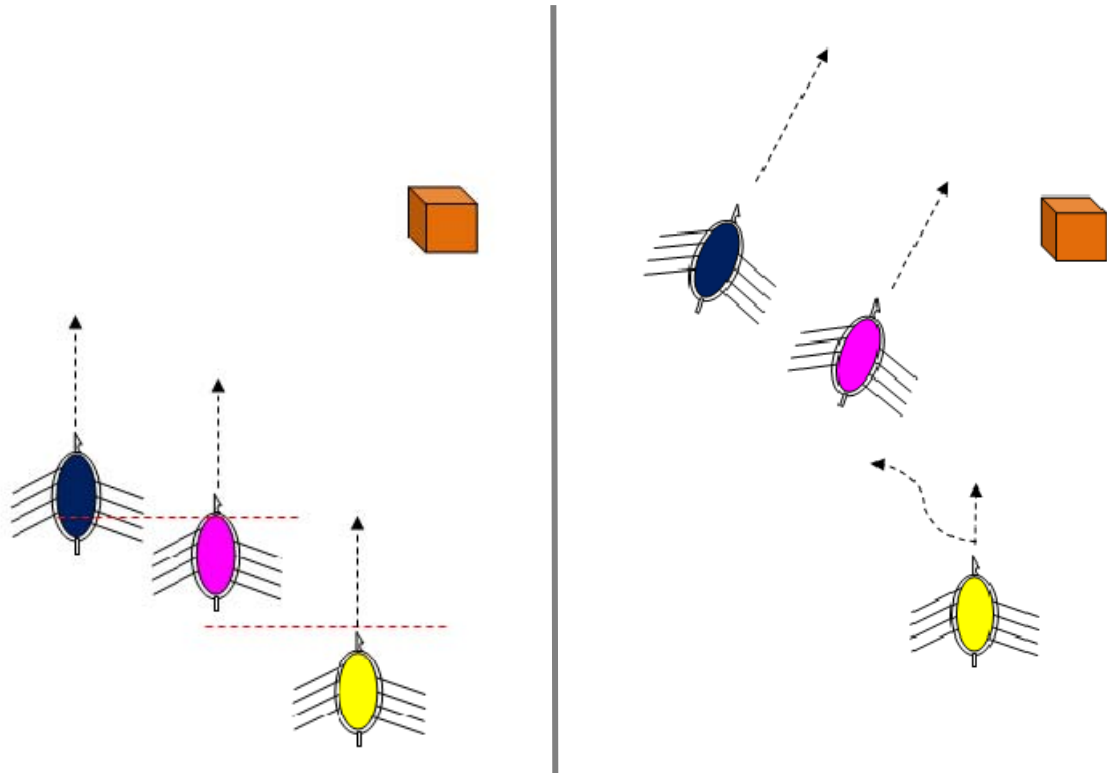


Embarcación azul tiene prioridad con respecto a la embarcación rosa.
Embarcación rosa puede quedarse detrás de la embarcación azul o superar por la parte exterior de la virada a la embarcación azul.



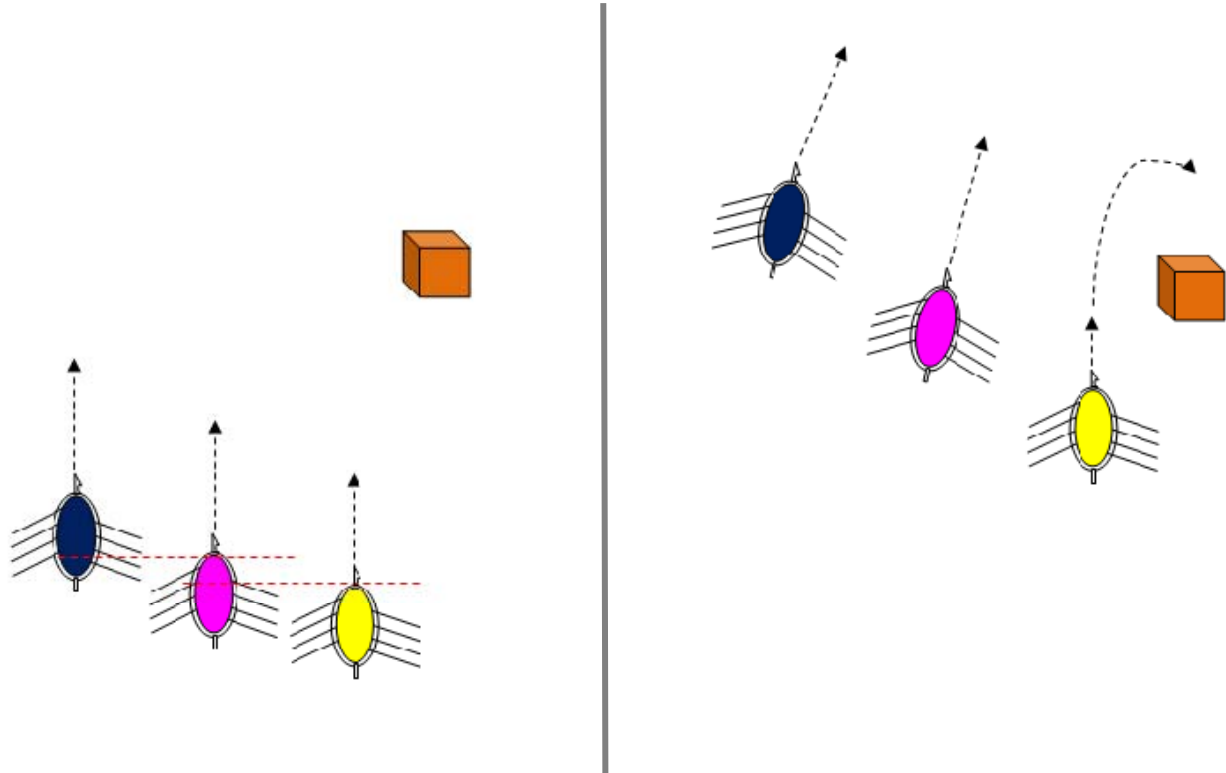
Embarcación azul NO tiene prioridad con respecto a la embarcación rosa.
Embarcación azul tiene que dejarle paso en toda la virada a la embarcación rosa.
Embarcación azul no tiene que abordar ni obstaculizar a la embarcación rosa.

FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA



Embarcación azul NO tiene prioridad con respecto a la embarcación rosa.
Embarcación azul tiene que dejarle paso a la embarcación rosa en toda la virada.
Embarcación azul no tiene que abordar ni obstaculizar la embarcación rosa.
Embarcación amarilla NO tiene prioridad con respecto a la embarcación rosa.
Embarcación amarilla NO tiene prioridad con respecto a la embarcación azul.
Embarcación amarilla no tiene que abordar ni obstaculizar a la embarcación rosa ni a la embarcación azul.
Embarcación amarilla puede quedar por detrás de las embarcaciones rosa y azul o superar por la parte exterior de la virada a la embarcación rosa y la azul.

FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

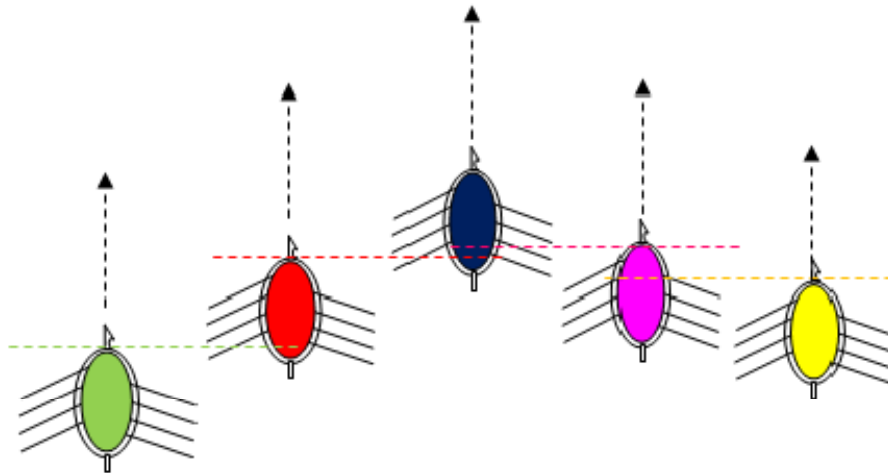


Embarcación azul NO tiene prioridad con respecto a embarcación rosa.
Embarcación rosa NO tiene prioridad con respecto a embarcación amarilla.

Embarcación azul tiene que dejarle paso a la embarcación rosa en toda la virada.
Embarcación rosa tiene que dejarle paso a la embarcación amarilla en toda la virada.

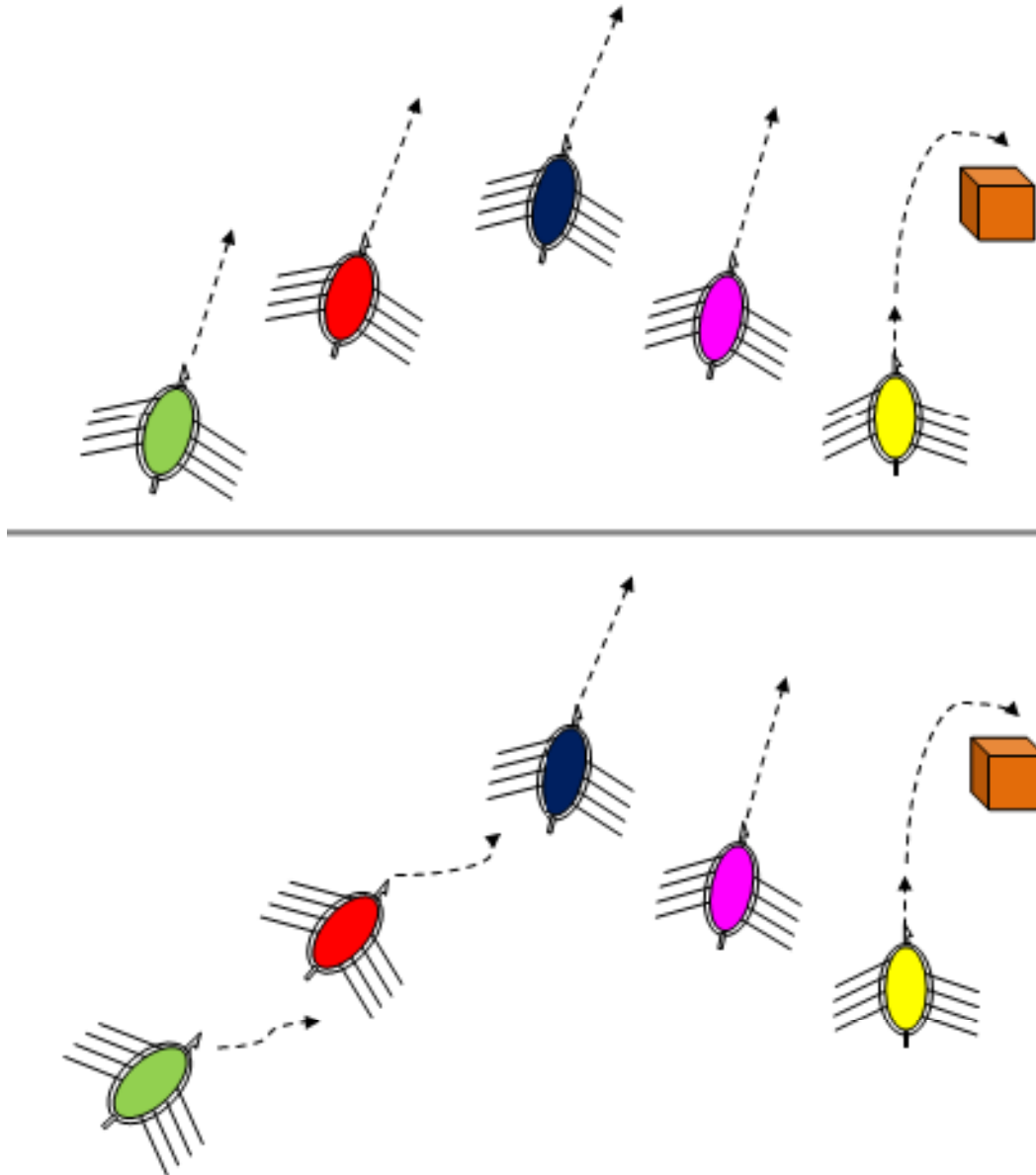
Embarcación azul no tiene que abordar ni obstaculizar a la embarcación rosa.
Embarcación rosa no tiene que abordar ni obstaculizar a la embarcación amarilla.

FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA



Embarcación azul NO tiene prioridad con respecto a embarcación rosa.
Embarcación rosa NO tiene prioridad con respecto a embarcación amarilla.
Embarcación roja NO tiene prioridad con respecto a embarcación azul.
Embarcación verde NO tiene prioridad con respecto a embarcación roja.

FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

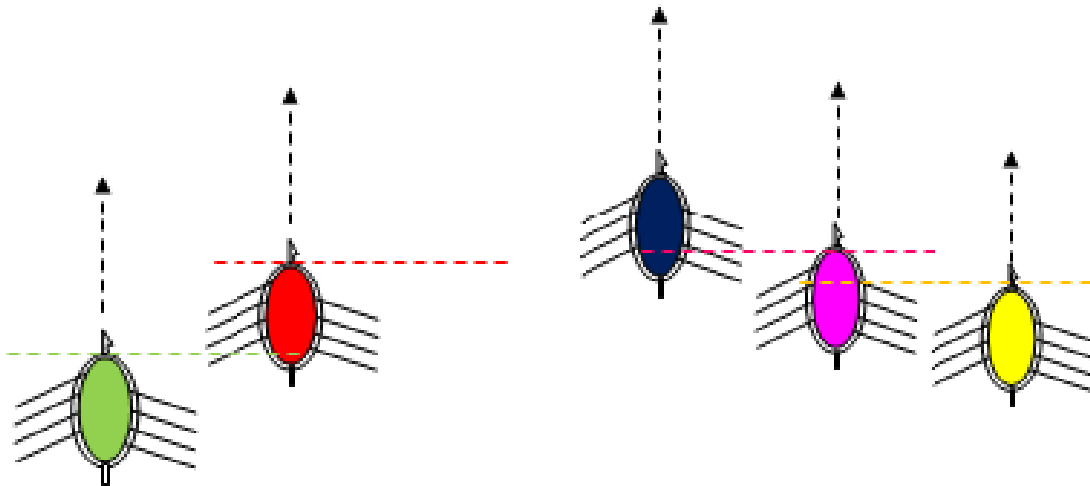
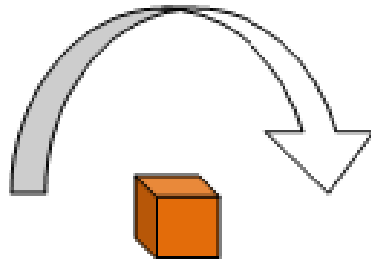


Embarcación azul tiene que dejarle paso a embarcación rosa en toda la virada.
Embarcación rosa tiene que dejarle paso a embarcación amarilla en toda la virada.
Embarcación roja tiene que dejarle paso a embarcación azul en toda la virada.
Embarcación verde tiene que dejarle paso a embarcación roja en toda la virada.

Embarcación azul no tiene que abordar ni obstaculizar a la embarcación rosa.
Embarcación rosa no tiene que abordar ni obstaculizar a la embarcación amarilla.

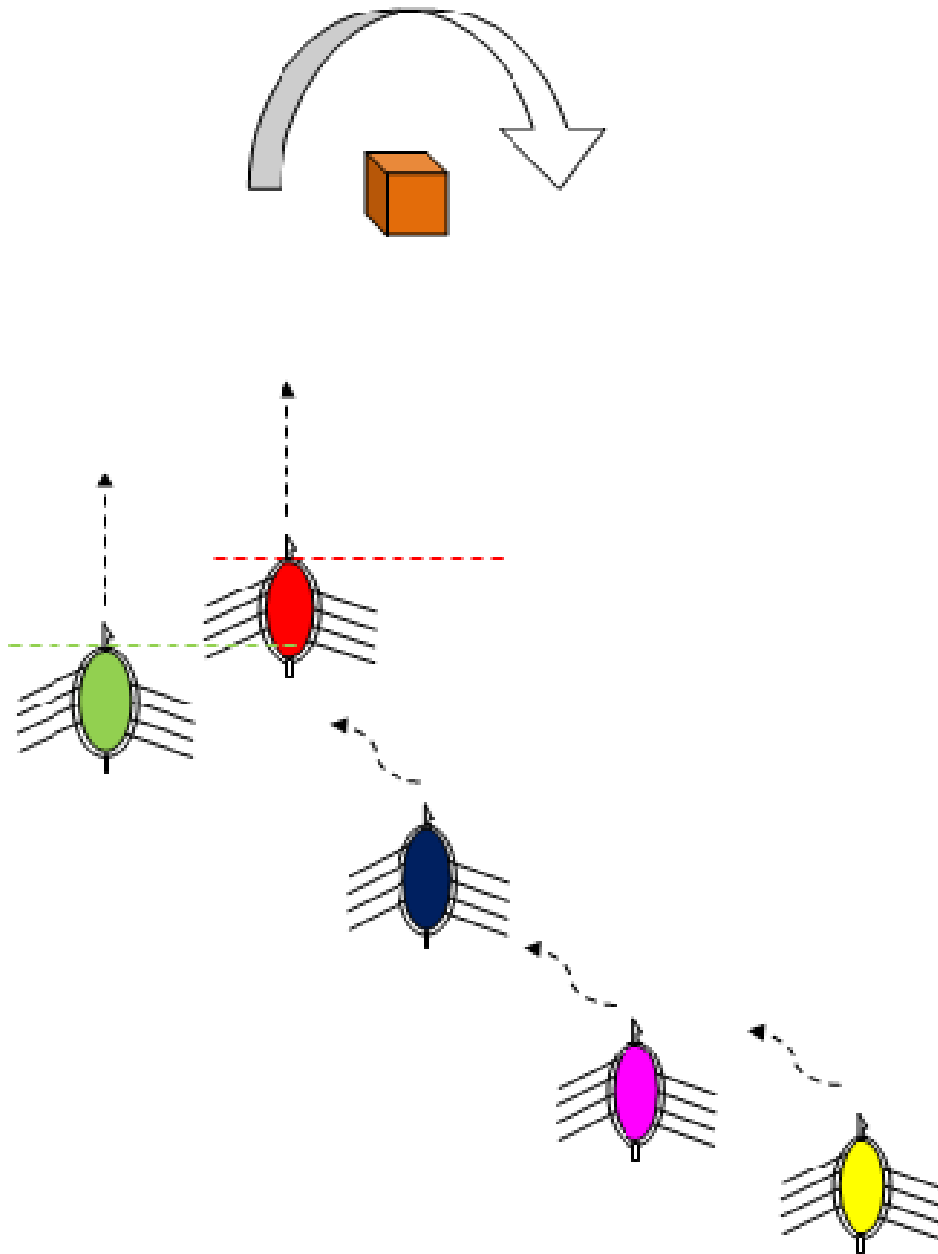
Embarcaciones rosa, azul, roja y verde pueden quedarse por detrás unas de otras con respecto a su prioridad o superar por la parte exterior de la virada a las embarcaciones con las cuales NO tiene prioridad.

FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA



Embarcación azul NO tiene prioridad con respecto a embarcación roja.
Embarcación rosa NO tiene prioridad con respecto a embarcación azul.
Embarcación amarilla NO tiene prioridad con respecto a embarcación rosa.
Embarcación verde NO tiene prioridad con respecto a embarcación roja.

FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA



Embarcación azul baja la velocidad ya que no tiene velocidad suficiente para adelantar a la embarcación roja sin que haya abordaje.
Embarcación rosa baja la velocidad ya que no tiene velocidad suficiente para adelantar a la embarcación azul sin que haya abordaje.
Embarcación amarilla baja la velocidad ya que no tiene velocidad suficiente para adelantar a la embarcación rosa sin que haya abordaje.



FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

En los casos anteriores, el árbitro que aprecie infracción mandará parar con la orden STOP a la embarcación infractora de manera clara. En caso de desobediencia por parte del infractor, se descalificará al equipo.

La embarcación que recibe la orden de stop se detendrá el tiempo necesario para que pase la situación de abordaje o peligro.

Patrocina



Federación de Remo de la Comunidad Valenciana -
www.fremocv.org

C/ Foguerer Ramón Gilabert Davó, s/n. 03005 Alicante
federacion@fremocv.org Tel: 965 245 902

Colabora

