

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

CIRCULAR N° 10/2019

I REGATA LLIGA REM DE MAR 2º TROFEU REM DE MAR (NIVELL II) CLUB NÁUTICO BENIDORM

DATA: Diumenge 30 de juny de 2019.

FECHA: Domingo 30 de junio de 2019.

LLOC: Benidorm.

LUGAR: Benidorm.

ORGANITZACIÓ:

Federació de Rem de la Comunitat Valenciana
Club Nàutic Benidorm.

ORGANIZACIÓN:

Federación de Remo de la Comunitat Valenciana
Club Náutico Benidorm.

JURADO DE REGATES:

Comitè de Jutges - Àrbitres de la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana

JURADO DE REGATAS:

Comité de Jueces-Árbitros de la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana.

CATEGORIAS Y MODALITATS:

Cadet, Juvenil, Absolut i Veterà femení i masculí: C1x, C2x i C4x+.

Absolut mixte C2x y Veterà mixte C2x

Es permet amb la finalitat de promocionar (sense classificació ni medalles) les següents participacions:

- Embarcacions mixtes de mateix club sent la mateixa categoria i diferent gènere (excepte absolut mixte C2x i veterà mixte C2x).
- Embarcacions mixtes de mateix club sent diferent categoria i diferent gènere.
- Embarcacions mixtes de diferent club sent la mateixa categoria i mateix gènere.
- Embarcacions mixtes de diferent club sent la mateixa categoria i diferent gènere.
- Embarcacions mixtes de diferent club sent diferent categoria i diferent gènere.

DOBLATGES:

Es permet el doblatge en les categories Juvenil, Absolut i Veterà.

Cada tripulació haurà de presentar-se amb EMBARCACIÓ PROPIA.

CATEGORIAS Y MODALIDADES:

Cadete, Juvenil, Absoluto y Veterano femenino y masculino: C1x, C2x y C4x+.

Absoluto mixto C2x y Veterano mixto C2x.

Se permite con la finalidad de promocionar (sin clasificación ni medallas) las siguientes participaciones:

- Embarcaciones mixtas de mismo club siendo la misma categoría y diferente género (excepto absoluto mixto en C2x y veterano mixto en C2x).
- Embarcaciones mixtas de mismo club siendo diferente categoría y diferente género.
- Embarcaciones mixtas de diferente club siendo la misma categoría y mismo género.
- Embarcaciones mixtas de diferente club siendo la misma categoría y diferente género.
- Embarcaciones mixtas de diferente club siendo diferente categoría y diferente género.

DOBLAJES:

Se permite el doblaje en la categoría Juvenil, Absoluto y Veterano.

Cada tripulación deberá presentarse con BOTE PROPIO.

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

DISTÀNCIES :

Cadet femení i masculí: 3000 metres
Juvenil femení i masculí: 3000 metres
Absolut femení i masculí: 3000 metres
Veterà femení i masculí: 3000 metres

NOTA: En cas de condicions adverses l'organització podrà escurçar distància, modificar recorregut i en el cas d'un excés d'inscripcions, la participació de categories i modalitats

INSCRIPCIONS:

Les inscripcions de les tripulacions participants hauran de fer-les les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics, havent de tenir entrada en aquesta Federació abans de les 20:00h del dia 25 de juny de 2019 (dimarts), no admetent-se inscripcions per telèfon, telegrama o fax, però sí per e-mail a inscripciones@fremocv.org.

Els equips que no presenten les seues inscripcions per qualsevol causa en la data i hora indicada, no podran participar en aquesta regata.

El cost d'inscripció és de 3€ per esportista que reme a la categoria absolut i veterà, en el cas de cadet i juvenil no tindrà cost la inscripció. Estant exempt el club que organitza la regata. Es facturarà posteriorment a la regata a les Entitats Esportives, Clubs de Rem, o Clubs Nàutics que estiguen afiliats a la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana.

A les Entitats Esportives, Clubs de Rem, o Clubs Nàutics invitats per la FRCV per a formalitzar la inscripció, aquesta haurà d'anar acompanyada del justificant de pagament.

Transferència Bancària es realitza al Compte Corrent d'aquesta Federació en el Banc Santander Central Hispà Agencia Plaça de Galícia nº 1 d'Alacant, segons detall:
IBAN ENT OF D.C N.C
ÉS09 0049 3265 15 1710097260

DISTANCIAS:

Cadete femenino y masculino: 3000 metros
Juvenil femenino y masculino: 3000 metros
Absoluto femenino y masculino: 3000 metros
Veterano femenino y masculino: 3000 metros

NOTA: En caso de condiciones adversas la organización podrá acortar distancia, modificar recorrido y en el caso de un exceso de inscripciones, la participación de categorías y modalidades.

INSCRIPCIONES:

Las inscripciones de las tripulaciones participantes deberán hacerlas las Entidades deportivas, Clubes de Remo o Clubes náuticos, debiendo tener entrada en esta Federación antes de las 20:00h del día 25 de junio de 2019 (martes), no se admitirán inscripciones por teléfono, telegrama o fax, pero sí por e-mail a inscripciones@fremocv.org.

Los equipos que no presenten sus inscripciones por cualquier causa en la fecha y hora indicada, no podrán participar en esta regata.

El coste de la inscripción es de 3€ por deportista que reme en la categoría absoluto y veterano, en el caso de cadete y juvenil no tendrá coste la inscripción. Estando exento el club que organiza la regata. Se facturará posteriormente a la regata a las Entidades Deportivas, Clubes de Remo, o Clubes Náuticos que estén afiliados a la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana.

A las Entidades Deportivas, Clubes de Remo, o Clubes Náuticos invitados por la FRCV para formalizar la inscripción, esta tendrá que ir acompañada del justificante de pago.

Transferencia Bancaria se realiza a la Cuenta Corriente de esta Federación en el Banco Santander Central Hispano Agencia Plaza de Galícia nº1 de Alicante, según detalle:
IBAN ENT OF D.C N.C
ÉS09 0049 3265 15 1710097260

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

LLICÈNCIES:

Serà obligatori tenir llicència federativa i poder acreditar la identitat i edat presentant el D.N.I., passaport o document d'identificació emès per la pròpia FRCV o autoritzat per aquesta i, excepcionalment, qualsevol altre document acreditatiu que valide el Comitè de Regates.

IDENTIFICACIÓ DE L'EMBARCACIÓ:

Totes les embarcacions han d'estar identificades per un adhesiu col·locat en la seua proa amb un nombre que la identifique. En el cas que no la tinga solament ha d'enviar un correu a secretaria@fremocv.org i sol·licitar-la.

TIMONERS

Els timoners seran pesats, vestits amb la seua uniformitat de competició, en una bàscula degudament calibrada, amb una antelació mínima d'una hora i màxima de dues hores a la primera màniga de la primera prova en la qual participe com categoria juvenil o absoluta.

ABSOLUTS/JUVENILS: El pes del timoner es fixa en un mínim de 55 Kg. Els timoners podran ser de qualsevol sexe, edat i/o categoria per a totes les embarcacions. Per a aconseguir aquest pes, el/la timoner pot disposar d'una sobrecàrrega màxima de 15 Kg, col·locada en l'embarcació el més a prop possible d'ell/ella, devent els timoners respectius que estiguen culpables en aquest punt, portar la borsa amb el pes necessari.

En les categories: Cadet i Veterà, els/as timoners, no han de complir cap pes mínim.

SANCIONS:

Tots els esportistes han de saber rebre ordres per part dels àrbitres, fins i tot acatar l'ordre d'un STOP per a evitar un possible accident. Els esportistes que no actuen bé davant les ordres dels àrbitres podran arribar a ser sancionats amb la NO inscripció a la següent regata.

LICENCIAS:

Será obligatorio tener licencia federativa y poder acreditar la identidad y edad presentando el DNI, NIE, pasaporte o documento de identificación emitido por la propia FRCV o autorizado por esta y, excepcionalmente, cualquier otro documento acreditativo que valide el Comité de Regatas.

IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN:

Todas las embarcaciones tienen que estar identificadas por una pegatina colocada en su proa con un número que la identifique. En el caso de que no la tenga solo tiene que enviar un correo a secretaria@fremocv.org y solicitarla.

TIMONELES

Los timoneles serán pesados, vestidos con su uniformidad de competición, en una báscula debidamente calibrada, con una antelación mínima de una hora y máxima de dos horas a la primera manga de la primera prueba en la que participe como categoría juvenil o absoluta.

ABSOLUTOS/JUVENILES: El peso del timonel se fija en un mínimo de 55 Kg. Los timoneles podrán ser de cualquier sexo, edad y/o categoría para todas las embarcaciones. Para alcanzar este peso, el/la timonel puede disponer de una sobrecarga máxima de 15 Kg, colocada en la embarcación lo más cerca posible de él/ella, debiendo los timoneles respectivos que estén incurso en este punto, llevar la bolsa con el peso necesario.

En las categorías: Cadete y Veterano, los/as timoneles, no deben cumplir ningún peso mínimo.

SANCIONES:

Todos los deportistas debe saber recibir órdenes por parte de los árbitros, incluso acatar la orden de un stop para evitar un posible accidente. Los deportistas que no actúen bien respecto a las órdenes de los árbitros podrán llegar a ser sancionados con la NO inscripción a la siguiente regata.

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

UNIFORMITAT:

COS (exclòs peus)

TOTS ANIRÀN IGUALS. Si es porten samarretes, siguen tèrmiques o no, vagen sobre el platanito o sota ell, totes seran del mateix color i del mateix llarg de màniga i totes col·locades per igual sobre o sota el platanito.

En cas de competir sense platanito, tots els remeros han de portar les mateixes peces en la part superior i inferior del cos complint els mateixos requisits explicats anteriorment.

CAP

Si algun remero porta mocador, capell, cinta, o qualsevol cosa en el cap, la resta de l'equip NO està obligat a portar el mateix. No obstant açò, si qualsevol altre remero decideix portar també un complement en el cap, aquest ha de ser el mateix complement i del mateix color que el primer (queden excloses les ulleres).

EXCEPCIONS - TIMONER

El timoner és membre de l'equip pel que ha de vestir igual que els remeros. No obstant açò, se li permetrà cobrir-se amb peces addicionals que formen part de l'equipació del club (jaqueta, xandall o malles), però sempre complint amb els colors del seu club.

SORTEIG:

A partir de les 10:00h del dia divendres 28 de juny de 2019.

UNIFORMIDAD:

CUERPO (excluido pies)

TODOS IRÁN IGUALES. Si se llevan camisetas, sean térmicas o no, vayan sobre el platanito o bajo él, todas serán del mismo color y del mismo largo de manga y todas colocadas por igual sobre o bajo el platanito.

En caso de competir sin platanito, todos los remeros han de llevar las mismas prendas en la parte superior e inferior del cuerpo cumpliendo los mismos requisitos explicados anteriormente.

CABEZA

Si algún remero lleva pañuelo, gorro, cinta, o cualquier cosa en la cabeza, el resto del equipo NO está obligado a llevar lo mismo. No obstante, si cualquier otro remero decide llevar también un complemento en la cabeza, éste ha de ser el mismo complemento y del mismo color que el primero (quedan excluidas las gafas).

EXCEPCIONES - TIMONEL

El timonel es miembro del equipo por lo que ha de vestir igual que los remeros. No obstante, se le permitirá cubrirse con prendas adicionales que formen parte de la equipación del club (chaqueta, chándal o mallas), pero siempre cumpliendo con los colores de su club.

SORTEO:

A partir de las 10:00h del día viernes 28 de junio de 2019.

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

SEGURETAT:

Serà responsabilitat del club que les seues embarcacions s'ajusten a l'estipulat en el Codi de Regates referent a la seguretat, mesures i pesaje de les mateixes.

RECORDATORI SEGURETAT REM DE MAR:

Tots els vaixells han de complir amb els requisits de seguretat establits per la FER i amb qualsevol requisit addicional establert per qualsevol autoritat nacional, regional i/o local per a participar en aquesta regata costanera en particular.

En concret:

- a) Les embarcacions han de portar un jupetí salvavides per a cada membre de la tripulació, d'un tipus que complisca amb estàndards internacionals reconeguts. Els timoners han d'usar un jupetí salvavides en tot moment en el vaixell;
- b) Els vaixells han de tenir una argolla de remolc en proa situada a uns 100 mm per sobre de la línia de flotació en càrrega proveïda d'un cap flotant de 15m. Tant l'anell d'enganxe com la línia han de ser prou resistents com per a permetre el remolc segur del vaixell enfonsat amb tots els membres de la tripulació a bord en condicions de mar i vent forts. L'extrem solt de la línia ha d'estar dins de l'abast de la mà d'un remero amb el propòsit de llançar-ho a un pot de rescat si és necessari.
- c) Qualsevol llast ha de fixar-se de forma segura a l'estructura de l'embarcació.
- d) Durant les mànigues de rem de mar, per raons de seguretat es permetrà a cada vaixell portar equips de radi o de telecomunicacions segons el permès o requerit per la FRCV o per altres autoritats marítimes per a aquest tipus de proves.
- e) El Jurado podrà denegar el permís perquè un vaixell en particular o equip embarque o participe en la regata si es creu que l'embarcació no és segura.

SEGURIDAD:

Será responsabilidad del club que sus embarcaciones se ajusten a lo estipulado en el Código de Regatas referente a la seguridad, medidas y pesaje de las mismas.

RECORDATORIO SEGURIDAD REMO DE MAR:

Todos los barcos deben cumplir con los requisitos de seguridad establecidos por la FER y con cualquier requisito adicional establecido por cualquier autoridad nacional, regional y/o local para participar en dicha regata costera en particular.

En concreto:

- a) Las embarcaciones deben llevar un chaleco salvavidas para cada miembro de la tripulación, de un tipo que cumpla con estándares internacionales reconocidos. Los timoneles deben usar un chaleco salvavidas en todo momento en el barco;
- b) Los barcos deben tener una argolla de remolque en proa situada a unos 100 mm por encima de la línea de flotación en carga provista de un cabo flotante de 15m. Tanto el anillo de enganche como la línea deben ser lo suficientemente resistentes como para permitir el remolque seguro del barco hundido con todos los miembros de la tripulación a bordo en condiciones de mar y viento fuertes. El extremo suelto de la línea debe estar dentro del alcance de la mano de un remero con el propósito de arrojarlo a un bote de rescate si es necesario.
- c) Cualquier lastre debe fijarse de forma segura a la estructura de la embarcación.
- d) Durante las mangas de remo de mar, por razones de seguridad se permitirá a cada barco llevar equipos de radio o de telecomunicaciones según lo permitido o requerido por la FRCV o por otras autoridades marítimes para este tipo de pruebas.
- e) El Jurado podrá denegar el permiso para que un barco en particular o equipo embarque o participe en la regata si se cree que la embarcación no es segura.

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

OBLIGACIONS DEL REMERS

a) Obligacions generals

Tots els remers i timoners deuen:

. Conèixer i respectar les normatives marítimes locals a més de les normes de competició de la FER.

. Vestir jupetins salvavides apropiats o disposar d'ells a bord amb accés fàcil i convenient per al seu ús personal en qualsevol moment mentre s'estiga en l'aigua;

. Saber què fer en el cas que la seua embarcació naufrague o bolque o si la seua embarcació requereix ser remolcada.

b) Obligacions del capità de la tripulació D'acord amb el dret marítim internacional, tots els bucs de navegació marítima han de tenir una persona responsable de la seguretat i la navegació. En el Rem de mar, est serà un dels membres de la tripulació que es designarà com a "Capità de la Tripulació". El Capità de la tripulació designat per cada embarcació serà notificat al comitè organitzador per escrit en el moment del registre de la tripulació. Aquesta notificació és responsabilitat del club en que el seu nomene l'equip s'haja inscrit i de la tripulació afectada. Qualsevol tripulació per a la qual no s'haja notificat el Capità de tripulació no se li permetrà l'accés a l'aigua.

El capità de la tripulació serà responsable de:

. Abans de cada eixida:

o Assumir la responsabilitat de l'avaluació dels riscos i la capacitat de la tripulació per a fer front a les condicions imperants i les previsions;

o Familiaritzar-se amb les condicions meteorològiques actuals i previstes;

o Registrar l'eixida amb la Comissió de Control, indicant la data i l'hora de l'eixida, la durada benvolguda de l'eixida i la ruta que es va a prendre;

o Comprovar l'estat de l'embarcació i l'equip de seguretat a bord.

OBLIGACIONES DE LOS REMEROS:

a) Obligaciones generales

Todos los remeros y timoneles deben:

▫ Conocer y respetar las normativas marítimes locales además de las normas de competición de la FER.

▫ Vestir chalecos salvavidas apropiados o disponer de ellos a bordo con acceso fácil y conveniente para su uso personal en cualquier momento mientras se esté en el agua;

▫ Saber qué hacer en el caso de que su embarcación naufrague o vuelque o si su embarcación requiere ser remolcada.

b) Obligaciones del capitán de la tripulación De acuerdo con el derecho marítimo internacional, todos los buques de navegación marítima deben tener una persona responsable de la seguridad y la navegación. En el Remo de mar, este será uno de los miembros de la tripulación que se designará como "Capitán de la Tripulación". El Capitán de la tripulación designado por cada embarcación será notificado al comité organizador por escrito en el momento del registro de la tripulación. Esta notificación es responsabilidad del club en cuyo nombre el equipo se haya inscrito y de la tripulación afectada. Cualquier tripulación para la que no se haya notificado el Capitán de tripulación no se le permitirá el acceso al agua.

El capitán de la tripulación será responsable de:

▫ Antes de cada salida:

o Asumir la responsabilidad de la evaluación de los riesgos y la capacidad de la tripulación para hacer frente a las condiciones imperantes y las previsiones;

o Familiarizarse con las condiciones meteorológicas actuales y previstas;

o Registrar la salida con la Comisión de Control, indicando la fecha y la hora de la salida, la duración estimada de la salida y la ruta que se va a tomar;

o Comprobar el estado de la embarcación y el equipo de seguridad a bordo.

Colabora/Colabora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

. Durant l'eixida:

o Garantir que la tripulació respecta totes les normes de navegació i de seguretat;

o Exigir que tots els membres de la tripulació porten els seus jupetins salvavides quan siga necessari;

o Prendre les decisions necessàries per a la seguretat de la tripulació si el temps empitjora;

o Fer el seguiment sobre qualsevol canvi en la climatologia o condicions de l'aigua que puguen afectar a la seguretat de la tripulació.

. Després de l'eixida:

o Informar a la Comissió de Control de la tornada de la tripulació;

o Completar el registre per a indicar el retorn de la tripulació.

□ Durante la salida:

o Garantizar que la tripulación respeta todas las normas de navegación y de seguridad;

o Exigir que todos los miembros de la tripulación llevan sus chalecos salvavidas cuando sea necesario;

o Tomar las decisiones necesarias para la seguridad de la tripulación si el tiempo empeora;

o Hacer el seguimiento sobre cualquier cambio en la climatología o condiciones del agua que puedan afectar a la seguridad de la tripulación.

□ Después de la salida:

o Informar a la Comisión de Control del retorno de la tripulación;

o Completar el registro para indicar el regreso de la tripulación.

CONSIDERACIONS ESPECIALS DE SEGURETAT EN REM DE MAR

. Normes generals de circulació

Remar en el mar, fora dels canals i ports, requereix una atenció especial a les condicions meteorològiques, mareas, corrents d'aigua i el tràfic marítim en general. Remeros i timoners han de familiaritzar-se amb les normes de navegació marítima internacionals generals, així com amb les condicions específiques de la zona. Les mesures de seguretat i les normes locals han de ser aplicades de forma enèrgica pel comitè organitzador i el Jurado i les tripulacions han de complir-les estrictament.

. Qüestions importants per a rem en el mar Les embarcacions de rem no han d'obstaculitzar el pas de:

o Vaixells que només puga navegar amb seguretat en un canal estret o en un accés;

o Embarcacions amb propulsió mecànica, en una via de circulació;

o Bucs amb càrregues pesades.

. Evitar col·lisions

Quan dos pots de rem estan en un curs de col·lisió potencial, tots dos vaixells han de moure's a estribord per a donar pas a l'altra embarcació.

CONSIDERACIONES ESPECIALES DE SEGURIDAD EN REMO DE MAR

□ Normas generales de circulación

Remar en el mar, fuera de los canales y puertos, requiere una atención especial a las condiciones meteorológicas, mareas, corrientes de agua y el tráfico marítimo en general. Remeros y timoneles deben familiarizarse con las normas de navegación marítima internacionales generales, así como con las condiciones específicas de la zona.

Las medidas de seguridad y las normas locales deben ser aplicadas de forma enérgica por el comité organizador y el Jurado y las tripulaciones deben cumplirlas estrictamente.

□ Cuestiones importantes para remo en el mar Las embarcaciones de remo no deben obstaculizar el paso de:

o Barcos que sólo pueda navegar con seguridad en un canal estrecho o en un acceso;

o Embarcaciones con propulsión mecánica, en una vía de circulación;

o Buques con cargas pesadas.

□ Evitar colisiones

Quando dos botes de remo están en un curso de colisión potencial, ambos barcos deben moverse a estribor para dar paso a la otra embarcación.

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

. Refugis

Els refugis són els ports i badies on els vaixells poden trobar fàcilment refugi en condicions meteorològiques adverses i on els membres de la tripulació poden desembarcar de forma segura. Tals refugis han de donar-se a conèixer pel comitè organitzador a totes les tripulacions com a part de la informació que se'ls facilita. Els refugis poden ser molt depenents de la marea, el vent i les condicions del moment. Depenent de les condicions, un àrea pot ser considerada com un refugi en un moment determinat del dia, i pot ser perillós i inaccessible en altres ocasions. Qualsevol que siga la ruta seguida pels remeros, han d'estar al tant de totes les possibilitats d'accés als refugis, d'acord amb els límits de navegació de la seua embarcació.

BOLCADA

Les tripulacions han de practicar regularment simulacres de bolcada i familiaritzar-se amb tots els passos per a assegurar la seguretat de la tripulació.

HORARI

CONFIRMACIONS i CANVIS:

Amb la finalitat d'agilitar la reunió de delegats i patrons, i amb açò l'inici de la regata, els delegats dels clubs confirmaran les seues tripulacions fins a les 20:00h del dissabte 29 de juny de 2019 al correu inscripciones@fremocv.org

REUNIÓ:

A les 8:00h del dia 30 de juny de 2019 en les instal·lacions del Club Nàutic Benidorm.

Han de participar tots els caps d'equip, els timoners i capitans de l'equip. En aquesta reunió, el Director de regata explicarà i proporcionarà a tots els participants tota la informació raonablement necessària per al funcionament segur de la competició (incloses les normes locals marítimes, moviments de les mareas, els corrents, la topografia específica o perills coneguts i regles de seguretat).

□ Refugios

Los refugios son los puertos y bahías donde los barcos pueden encontrar fácilmente refugio en condiciones meteorológicas adversas y en donde los miembros de la tripulación pueden desembarcar de forma segura. Tales refugios deben darse a conocer por el comité organizador a todas las tripulaciones como parte de la información que se les facilita. Los refugios pueden ser muy dependientes de la marea, el viento y las condiciones del momento. Dependiendo de las condiciones, un área puede ser considerada como un refugio en un momento determinado del día, y puede ser peligroso e inaccesible en otras ocasiones. Cualquiera que sea la ruta seguida por los remeros, deben estar al tanto de todas las posibilidades de acceso a los refugios, de acuerdo con los límites de navegación de su embarcación.

VUELCO

Las tripulaciones deben practicar regularmente simulacros de vuelco y familiarizarse con todos los pasos para asegurar la seguridad de la tripulación.

HORARIO

CONFIRMACIONES Y CAMBIOS:

Con el fin de agilizar la reunión de delegados y patronos, y con ello el inicio de la regata, los delegados de los clubes confirmarán sus tripulaciones hasta las 20:00h del sábado 29 de junio de 2019 al correo inscripciones@fremocv.org

REUNIÓN:

A las 8:00h del día 30 de junio de 2019 en las instalaciones del Club Náutico Benidorm.

Tienen que participar todos los jefes de equipo, los timoneles y capitanes del equipo. En esta reunión, el Director de regata explicará y proporcionará a todos los participantes toda la información razonablemente necesaria para el funcionamiento seguro de la competición (incluidas las normas locales marítimes, movimientos de las mareas, las corrientes, la topografía específica o peligros conocidos y reglas de seguridad).

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

FORFAIT:

Qualsevol retirada efectuada després de tancar-se la confirmació oficial, exceptuant solament les degudes a causes mèdiques suficientment acreditades, comportarà una sanció pecuniària per a les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics que la cause, a raó de 10,00€ per cada Esportista retirat, quantia que es facturarà posteriorment.

En el cas d'haver pagat inscripció, el cost d'aquesta es descomptarà a la sanció.

COMENÇAMENT DE LA REGATA:

A les 9:00 del dia 30 de juny de 2019.

COMITÈ DE REGATA:

Quedarà format en la reunió de delegats de la forma següent:

- President de la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana o persona en qui delegue.
- President del Club Nàutic Benidorm o persona en qui delegue.
- President del Jurado.
- Un representant dels clubs participants, triat en la reunió de Delegats, en el cas d'existir conflicte d'interessos pel club triat es triarà en aqueix moment a un altre club participant.
- Responsable de seguretat de la competició.

El Comitè de Regates en tot moment podrà modificar i donar noves instruccions, quan causes convenients ho aconsellen, sobre quant s'arregla en aquesta circular, sent qui determine si escau o no la participació d'un Club, tripulació o remer/a.

En tot allò no especificat en la present circular s'aplicarà el Codi de Regates de la FER.

FORFAIT:

Cualquier retirada efectuada después de cerrarse la confirmación oficial, exceptuando solamente las debidas a causas médicas suficientemente acreditadas, comportará una sanción pecuniaria para las Entidades Deportivas, Clubes de Remo o Clubes Náuticos que la cause, a razón de 10,00€ por cada deportista retirado, cantidad que se facturara posteriormente.

En el caso de haber pagado inscripción, el coste de esta se descontará a la sanción.

COMIENZO DE LA REGATA:

A las 9:00h del día 30 de junio de 2019.

COMITÉ DE REGATAS:

Quedarà formado en la reunión de delegados de la forma siguiente:

- Presidente de la Federación de Remo de la Comunidad Valenciana o persona en quien delegue.
- Presidente del Club Náutico Benidorm o persona en quien delegue.
- Presidente del Jurado.
- Un representante de los clubes participantes, elegido en la reunión de Delegados, en el caso de existir conflicto de intereses por el club elegido se elegirá en ese momento a otro club participante.

Responsable de seguridad de la competición.

El Comité de Regatas en todo momento podrá modificar y dar nuevas instrucciones, cuando causas convenientes lo aconsejen, sobre cuanto se recoge en esta circular, siendo quien determine si procede o no la participación de un Club, tripulación o remer/a.

En todo aquello no especificado en la presente circular se aplicará el Código de Regatas de la FER.

Colabora/Col.labora: