



NORMATIVA

X CAMPEONATO DE ESPAÑA DE BANCO FIJO DEL MEDITERRANEO – LLÄUT

Málaga, 24 y 25 de Mayo de 2014

ORGANIZACIÓN

Federación Española de Remo y Federación Andaluza de Remo, con la colaboración del Real Club Mediterráneo de Málaga.

DISTANCIA

1.400 m. con 3 ciabogas para Juveniles y Absolutos (Masculinos y Femeninos).
700 m. con 1 ciaboga para Cadetes y Veteranos (Masculino y Femenino).

CATEGORIAS, MODALIDAD Y JURADO

CADETES (Masculino y Femenino)
JUVENILES (Masculino y Femenino)
ABSOLUTOS (Masculino y Femenino).
VETERANOS (Masculino y Femenino).

Llaüt Mediterráneo.

Comité Nacional de Jueces Árbitros.

HORARIOS

Los horarios definitivos de salida se fijarán en función a la participación existente y se establece el siguiente orden:

SABADO DIA 24	SABADO DIA 24	DOMINGO DIA 25	DOMINGO DIA 25
Eliminatorias	Repescas	Semifinales	Finales
VF	VF	VF	VF
VM	VM	VM	VM
CF	CF	CF	CF
CM	CM	CM	CM
JF	JF	JF	JF
JM	JM	JM	JM
ABF	ABF	ABF	ABF
ABM	ABM	ABM	ABM

PARTICIPACION

Podrán tomar parte en este Campeonato, las tripulaciones de los Clubes clasificados por cada una de las Federaciones Autonómicas, con un máximo de 6 por categoría en representación de las Federaciones Catalana y Valenciana, 3 por categoría en representación de la Andaluza y 1 por categoría en representación de la Murciana, quedando 6 plazas libres para representantes del resto de Autonomías que celebren el Campeonato Autonómico de la modalidad, siempre con un total máximo de 22 tripulaciones por categoría.

La inscripción se limitará a una tripulación por Club y categoría, tanto en femenino como en masculino.

Cada Federación Autonómica establecerá el sistema y criterios que estime adecuados para la representación y clasificación de los equipos de su Federación.

Las Federaciones Autonómicas, comunicarán a la F.E.R. en los plazos previstos, los Clubes que hayan obtenido el derecho a su participación en este Campeonato.

INSCRIPCIONES

Las inscripciones las realizarán los Clubes, a través de su Federación Autonómica, quien remitirá a la FER las mismas, **antes de las 12:00 horas del lunes día 19 de Mayo**, por Fax al número 915775357 ó correo electrónico a: e-mail@federemo.org

Las inscripciones deberán recibirse en tiempo y forma, debidamente cumplimentadas y en las hojas oficiales, con la información solicitada respecto a nombres y apellidos, número de NIF, etc., teniendo en cuenta que las inscripciones de VETERANOS deberán expresar la FECHA DE NACIMIENTO de cada uno de los inscritos al objeto de establecer el HANDICAP correspondiente.

LICENCIAS

Será responsabilidad de la Federación Autonómica, el que todo remero de su Federación, esté debidamente asegurado.

La totalidad de participantes deberá haber tramitado la Homologación de la LICENCIA NACIONAL, así como el pago de la cuota. Se recuerda a los Clubes la obligatoriedad de estar al corriente de pago de la Cuota Nacional correspondiente y del envío de la hoja de afiliación a través de su Federación Autonómica.

IDENTIFICACION DE REMEROS

Para la correcta identificación de los/las remeros/as se recuerda que los mismos deberán portar su DNI, o documento nacional oficial, según establece el Código de Regatas, en el momento de acceso al control de embarque. El mismo podrá ser requerido, al objeto de identificación, a los deportistas, entrenadores y/o delegados en cualquier acto oficial de la Regata.

SORTEO

El sorteo de asignación de calles y eliminatorias para el orden de salida, será realizado una vez confirmadas las participaciones, por el sistema de ordenador.

REUNION DE DELEGADOS

La reunión de delegados, tendrá lugar a las 19,00 horas del día 23 de Mayo, viernes, en las instalaciones del Real Club Mediterráneo (Paseo de La Farola, s/nº), indicando a los señores delegados la obligación de estar presentes en la misma.

A la reunión de Delegados, tan solo podrá asistir un representante por Club, debidamente identificado.

OFICINA DE LA ORGANIZACIÓN

La Organización tendrá abierta la oficina del Campeonato de 17,00 a 18,00 horas del día 23 Mayo, viernes, en las instalaciones del Real Club Mediterráneo. En la misma los delegados deberán efectuar la confirmación oficial y/o modificación de sus tripulaciones.

RETIRADA DE EQUIPOS

Si un Club desea retirar alguna de sus inscripciones, deberá notificárselo por escrito a la Secretaría General de la FER empleando a tal fin el formulario oficial, y teniendo como plazo límite para ello el momento de la confirmación oficial de inscripciones previa a la Reunión de Delegados. Una vez notificada ésta, la misma será irrevocable y será aceptada sin sanción.

Cualquier retirada efectuada tras cerrarse la confirmación oficial, exceptuando solamente las debidas a causas médicas suficientemente acreditadas, conllevará una sanción pecuniaria para la Federación Autonómica o Club que la cause, a razón de 50,00 € por cada Deportista retirado, resultando pues de aplicación la tabla siguiente:

TIPO DE EMBARCACION	Sanción en €
Llaüt	450,00 €

Si alguno de los equipos participantes no se presentara a la confirmación oficial de inscripciones, se tendrán por confirmadas sus inscripciones (“Confirmación de Oficio”) en idéntico modo al que fueron realizadas. De producirse con posterioridad la retirada de alguna de estas tripulaciones confirmadas “de oficio”, se aplicarán a la Entidad causante de las mismas las sanciones establecidas en este apartado.

UNIFORMIDAD

Será obligatorio que en las hojas de inscripción se comunique, por parte de los clubes, el color de las camisetas que serán utilizadas en la competición, no admitiéndose en la línea de salida a ninguna tripulación con distinta camiseta a la indicada.

TIMONELES

Los timoneles serán pesados, vestidos con su uniformidad de competición, en una báscula debidamente calibrada, con una antelación mínima de (1) una hora y máxima de (2) dos horas al comienzo de la competición.

ABSOLUTOS/JUVENILES: El peso del timonel se fija en un mínimo de 55 Kg. para las tripulaciones masculinas y 50 Kg. para las tripulaciones femeninas. Los timoneles podrán ser de cualquier sexo, edad y/o categoría para todas las embarcaciones. Para alcanzar este peso, el/la timonel puede disponer de una sobrecarga máxima de 10 Kg, colocada en la embarcación lo más cerca posible de él/ella, debiendo los timoneles respectivos que estén incursos en este punto, llevar la bolsa con el peso necesario.

En las categorías: Cadete y Veterano, los/as timoneles, no deben cumplir ningún peso mínimo.

PESAJE DE EMBARCACIONES

Será responsabilidad del club que sus embarcaciones se ajusten a lo estipulado en el Código de Regatas referente a las medidas y pesaje de las mismas.

Se recuerda a todos los equipos participantes que las embarcaciones podrán ser pesadas y medidas con carácter previo al comienzo del Campeonato. Los sistemas de pesada y medida serán los previstos en el Código de Regatas de la FER, en vigor desde Enero de 2013.

Aquellas embarcaciones que no cumplan las medidas reglamentarias no podrán participar.

TROFEOS

Se entregarán los siguientes trofeos y/o medallas:

1er. Clasificado:	Medallas Tipo ORO
2º “	Medallas Tipo PLATA
3er. “	Medallas Tipo BRONCE

Se recuerda la obligatoriedad de deportistas y representantes de clubes, de asistir al acto público de entrega de medallas.

COMITÉ DE REGATAS

Quedará formado en la reunión de Delegados de la forma siguiente:

- Presidente de la FER ó miembro de la misma en quien delegue.
- Director de Regatas.
- Un representante de la Federación Autonómica organizadora.
- Un representante de la instalación que acoge el Campeonato.
- Presidente del Jurado.
- Un representante de los clubes participantes, elegido en la reunión de Delegados.

EL COMITÉ DE REGATAS tendrá atribuciones para modificar y dar nuevas instrucciones, cuando así procediere para el mejor desarrollo del Campeonato, determinando si procede o no la participación de una tripulación y/o remero.

COORDINADOR DE SEGURIDAD

Tal como establece el RD 62/2008 de 25/01/2008, el “Coordinador de Seguridad”, es la persona designada por la entidad organizadora para ejercer la dirección interna del desarrollo de la concentración náutica conmemorativa o la prueba náutica-deportiva de carácter colectivo, así como para velar por el cumplimiento de las normas de seguridad y las instrucciones generales o puntuales que, en su caso, imparta la Capitanía Marítima.

MADRID, Marzo de 2014

Hándicap para Veteranos

Las categorías y el sistema de “hándicap” para la categoría de veteranos (masculinos y femeninos) son los siguientes, en función de la edad media que tenga la tripulación:

Edad Media de la Tripulación	HANDICAP aplicable a 700 metros
30 años	Tiempo Real
31 años	0,50”
32 años	1,00”
33 años	1,50”
34 años	2,00”
35 años	2,50”
36 años	3,00”
37 años	3,50”
38 años	4,00”
39 años	4,50”
40 años	5,00”

- El “hándicap” a aplicar, se incrementará a razón de medio segundo (0’50”) por cada año que aumente la media de edad en la Tripulación.

- Para el cálculo de la edad media de la Tripulación no se computará en ningún caso la edad del timonel.

- Cada participante es responsable de su propia salud, de su aptitud física para participar en las competiciones y debe estar en condiciones de poder acreditar su edad mediante D.N.I., u otro documento oficial y, excepcionalmente, cualquier otro documento acreditativo que deberá estar validado por el Comité de Regatas.

- Si un remero con 30 o más años participa en una regata oficial en la categoría Senior o Absoluta, no podrá competir en la categoría de Veterano durante el mismo año.

SISTEMA de CLASIFICACION PARA LLAÜTS MEDITERRANEO

DE 1 a 4 PARTICIPANTES.-

Final Directa

DE 5 a 6 PARTICIPANTES.-

2 Eliminatorias

1 Repesca

Final A

1° a Final A.

1° y 2° a Final A.

DE 7 a 8 PARTICIPANTES.-

2 Eliminatorias

2 Repescas

Final A

Final B

1° a Final A.

1° a Final A.

DE 9 a 10 PARTICIPANTES.-

3 Eliminatorias

1 Repesca

2 Semifinales

Final A

Final B

1° y 2° a Semifinales.

1° y 2° a Semifinales.

DE 11 a 12 PARTICIPANTES.-

4 Eliminatorias

2 Repescas

2 Semifinales

Final A

Final B

1° a Semifinales.

1° y 2° a Semifinales.

DE 13 a 14 PARTICIPANTES.-

4 Eliminatorias

3 Repescas

2 Semifinales

Final A

Final B

1° a Semifinales.

1° y mejor tiempo, a Semifinales.

DE 15 a 17 PARTICIPANTES.-

5 Eliminatorias

3 Repescas

2 Semifinales

Final A

Final B

1° a Semifinales.

1° a Semifinales.

DE 18 PARTICIPANTES.-

6 Eliminatorias

3 Repescas

3 Semifinales

Final A

Final B

1° a Semifinales.

1° y 2° a Semifinales.

1° y mejor tiempo de los tres 2ª, a Final A;

los otros 2° y dos mejores tiempos, a Final B.

DE 19 a 22 PARTICIPANTES.-

6 Eliminatorias

4 Repescas

4 Semifinales

Final A

Final B

1° a Semifinal

1°, 2° y los dos mejores tiempos, a Semifinales.

1° a Final A y 2° a Final B.