



NORMATIVA

VII CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE REMO DE MAR

CADETES, JUVENILES, ABSOLUTOS Y VETERANOS

La Línea de la Concepción (Andalucía), 27, 28 y 29 de agosto de 2021

ORGANIZACION

Federación Española de Remo, Federación Andaluza de Remo y
Club Marítimo Linense

DISTANCIAS, CATEGORÍAS Y JURADO

ELIMINATORIAS:

CADETES (M-F)	3.000 m
JUVENIL (M-F)	4.000 m
ABSOLUTO (M-F-X)	4.000 m
VETERANO (M-F-X)	3.000 m

FINALES:

CADETES (M-F)	3.000 m
JUVENIL (M-F)	6.000 m
ABSOLUTO (M-F-X)	6.000 m
VETERANO (M-F-X)	3.000 m

La organización facilitará, como ayuda, planos de los campos de regatas, con indicación de la posición GPS de cada una de las balizas, si bien no se admitirá reclamación alguna por la inexactitud de dichas coordenadas o por las dimensiones exactas de los campos de regatas.

Jurado: Comité Nacional de Jueces-Árbitros.

MODALIDADES Y ORDEN DE PRUEBAS

El orden de las pruebas y los horarios de salida previstos son los siguientes:

- **Viernes por la tarde: Eliminatorias de aquellas modalidades que disputan su Final el sábado por la tarde**, y que haya una inscripción superior a 10 participantes (10 o menos participantes disputarán una Final Directa). Pendiente de determinar el horario definitivo en función del número de eliminatorias que sea necesario disputar.





- **Sábado por la mañana: Eliminatorias de aquellas modalidades que disputan su Final el domingo por la mañana**, y que haya una inscripción superior a 10 participantes (10 o menos participantes disputarán una Final Directa). Pendiente de determinar el horario definitivo en función del número de eliminatorias que sea necesario disputar.
- **Orden y horario de Finales del sábado por la tarde y domingo por la mañana:**

SÁBADO POR LA TARDE	
MODALIDAD	HORARIO
C4x+ CF	15:00
C1x ABF	15:25
C2x VF	16:05
C4x+ CM	16:30
C1x ABM	16:50
C2x VM	17:30
C4x+ JF	17:55
C1x VF	18:30
C2x ABF	18:55
C4x+ JM	19:30
C1x VM	20:05
C2x ABM	20:30

DOMINGO POR LA MAÑANA	
MODALIDAD	HORARIO
C2x VMixto	09:00
C4x+ ABF	09:25
C2x CF	09:50
C4x+ ABM	10:10
C2x CM	10:40
C2x JF	11:20
C4x+ VF	12:00
C2x JM	12:20
C4x+ VM	12:55
C2x ABMixto	13:15

En caso de condiciones meteorológicas adversas u otros imprevistos, el Comité de Regata, previa consulta con el Comité Organizador, **podrá variar horarios, sistema de clasificación, distancia y recorrido**. Todo ello sin perjuicio de las facultades que sobre esto tienen el Presidente del Jurado y el Coordinador de Seguridad.

PARTICIPACIÓN

Todos los deportistas, técnicos, delegados, jueces-arbitro, personal de organización, etc, que vayan a participar en esta competición deberán realizar un test de antígenos en origen por lo menos entre 72 y 24 horas antes de la competición. Todos los test serán aportados por la Federación Española de Remo, que coordinará con las Federaciones Autonómicas la entrega y distribución final de los mismos. El protocolo a seguir para realizar el test será remitido junto con los mismos.

La participación será libre y por Clubes. Se admite el doblaje dentro de una misma categoría. El hecho de permitir el doblaje no implica en ningún momento que las mangas programadas sean alteradas o demoradas.

Cada tripulación deberá presentarse con bote propio.

En cumplimiento de la normativa aplicable, la participación de extranjeros estará limitada a aquellos que puedan acreditar su condición de ciudadano comunitario y a los que, no siendo comunitarios, tengan



permiso de residencia vigente en España y en cualquiera de los casos, licencia en vigor por un club adscrito a cualquiera de las federaciones autonómicas.

Todos los extranjeros deberán acreditar, a través de la federación autonómica correspondiente, **en el momento de tramitar la inscripción en la regata**, su nacionalidad con la remisión de copia del pasaporte o documento nacional de identidad y en los casos que proceda, copia de la documentación que acredite la vigencia de su permiso de residencia.

INSCRIPCIONES

Las inscripciones de los deportistas deberán hacerlas los Clubes a través de la plataforma online de Inscripciones, **no después de las 23:59 horas del lunes 23 de agosto**.

Para esta competición, **la inscripción de los técnicos y delegados** deben realizarse de igual modo **a través de la plataforma online de Inscripciones, antes de las 23:59 horas del lunes 23 de agosto**.

LICENCIAS E IDENTIFICACION DE REMEROS

Será responsabilidad de la Federación Autonómica, el que todo remero de su Federación esté debidamente acreditado y asegurado con anterioridad a la remisión de las inscripciones.

La totalidad de los participantes deberán estar al corriente en la tramitación que permita participación en regatas del Calendario Nacional, según recoge el Reglamento de Licencias y la Circular 1/2021.

Los clubes, para poder participar en este Campeonato, deberán estar al corriente del pago de la cuota nacional y haber realizado el abono económico correspondiente a deportistas, entrenadores y/o delegados.

La totalidad de los participantes deberá estar al corriente de la tramitación de la licencia con la FER a través de la plataforma de licencias y con la verificación correspondiente de su federación autonómica con antelación a las 23:59 horas del miércoles 18 de agosto.

Para la correcta identificación de los/as remeros/as se recuerda que los mismos deberán portar su D.N.I., Pasaporte o Documento Nacional Acreditativo, con foto, en el acceso al control de embarque. El mismo podrá ser requerido, al objeto de identificación, a los deportistas, entrenadores y/o delegados en los actos públicos, accesos a embarque, reuniones y cualquier acto oficial de la competición. A estos efectos también se podrá utilizar la tarjeta de deportista que puede imprimir los clubes en la Oficina Virtual de la FER en el apartado informe, siempre que la misma cuente con la foto actualizada del deportista.

IDENTIFICACION DE EMBARCACIONES Y DEPORTISTAS

La organización proveerá a las embarcaciones de un número que deberá ser pegado en la amura de la embarcación, según el reglamento internacional. Será responsabilidad de cada tripulación que el número sea



colocado adecuadamente tanto por respetar el adhesivo, como por la ubicación en el bote. Este número deberá ser conservado obligatoriamente durante todo el campeonato. En el caso de pérdida o deterioro del número, la organización proveerá de otro número al precio de 50 euros por unidad. Si un bote atraviesa la línea de llegada sin este número, éste se tendrá por no identificado y por tanto no calificará en la regata.

Dado que la meta está prevista en tierra, los deportistas deben de llevar también impreso en sus hombros un número identificativo para facilitar su reconocimiento a la hora de determinar el correcto orden de llegada.

IRREGULARIDADES EN LAS INSCRIPCIONES

La Junta Directiva de la FER, con el fin de facilitar la participación de cualquier tripulación que, por causas administrativas, no ha realizado en tiempo y forma los trámites necesarios para formalizar su participación en una regata oficial, adopta los siguientes acuerdos:

Licencia: No tramitada o tramitada fuera de plazo: además del ingreso de la cuota de participación nacional correspondiente, deberá abonar la cantidad de **40 €/persona** en concepto de gastos de gestión extraordinario.

Inscripción con entrada en la FER una vez finalizado el plazo de inscripciones:

Con entrada en la FER desde la finalización del plazo de inscripción y hasta la publicación del cuadro de participación por parte de la FER en la web: **el coste será de 30 € por carro.**

Para realizar una inscripción fuera de plazo, es necesario solicitarlo mediante correo electrónico a la dirección coordinadortecnico@federemo.org desde la que se le facilitará un formulario específico a tal efecto.

La tramitación de estas irregularidades se podrán realizar en cualquier caso hasta antes de las 12:00 horas del miércoles 25 de agosto, en que se publicará el cuadro de participación.

CONFIRMACION DE INSCRIPCIONES

Con el fin de limitar el contacto personal a lo estrictamente necesario, la confirmación de inscripciones se tramitará remitiendo un correo electrónico a coordinadortecnico@federemo.org antes de las 20:00 horas del jueves 26 de agosto, donde se indicarán las tripulaciones definitivas. La tripulación definitiva debe incluir en cualquier caso deportistas que hayan sido incluidos previamente en la inscripción tramitada a través de la plataforma online.

No se permitirán realizar cambios a partir de la hora de cierre de la confirmación de inscripciones.



REUNION DE DELEGADOS

Con el fin de limitar el contacto personal a lo estrictamente necesario, no habrá reunión de delegados al uso, sino que a través de WhatsApp se creará un grupo en el que estarán incluidos los delegados que hayan inscrito los clubes participantes, junto con el Presidente del Jurado y el Director de Regatas, y se remitirá toda la información pertinente a dicho grupo.

Los Delegados, para ser incluidos en el grupo donde se difunda la información, deben estar en posesión de su correspondiente Licencia como tales, y cumplir los requisitos fijados en la Circular 1/2021 de la FER.

OFICINA DE LA ORGANIZACION

Con el fin de limitar el contacto personal a lo estrictamente necesario, no habrá oficina de la organización de forma permanente. Tanto el Presidente del Jurado como el Director de Regatas estarán disponibles de forma telefónica en todo momento para atender la solicitud de información que se precise.

RETIRADA DE EQUIPOS

Si un Club desea retirar alguna de sus inscripciones después de haber publicado ya el cuadro de participación, deberá notificárselo por escrito al correo electrónico coordinadortecnico@federemo.org empleando a tal fin el formulario oficial, y, **exceptuando solamente las debidas a causas médicas suficientemente acreditadas, conllevará una sanción pecuniaria para el Club, a razón de 30,00 € por Deportista retirado**, resultando pues de aplicación la tabla siguiente:

TIPO DE EMBARCACION	Sanción en €
C1x	30,00 €
C2x	60,00 €
C4x+	120,00 €

En cualquier caso, el club infractor deberá abonar la penalización que le corresponda con antelación al inicio de la competición.

Si algún equipo participante no se presenta a la confirmación oficial de inscripciones, la confirmación de botes será de "oficio", en idéntico modo al que fueron realizadas. De producirse con posterioridad la retirada de algún bote "confirmado de oficio", se aplicarán, a la Entidad causante, las mismas sanciones que aquí se indican.

RECLAMACIONES, RECURSOS Y APELACIONES

Las reclamaciones, recursos y apelaciones, deberán realizarse de acuerdo al artículo 5.19 del Código de Regatas, estableciéndose en cincuenta euros (50,00 €) la cuantía en concepto de garantía para los casos que se requiera ésta, según dicho artículo.



SORTEO

El sorteo para el orden de salida será realizado una vez confirmadas las participaciones, por un sistema aleatorio.

UNIFORMIDAD

Será obligatorio que todos los deportistas utilicen la vestimenta oficial de su club, pudiéndose no admitir en la línea de salida a las tripulaciones que no utilicen dicha indumentaria y en todo caso, aquellos que formando parte de una misma tripulación no guarden la debida uniformidad.

TIMONELES

Los timoneles serán pesados, vestidos con su uniformidad de competición, en una báscula debidamente calibrada, con una antelación mínima de (1) una hora y máxima de (2) dos horas al comienzo de la competición.

ABSOLUTOS/JUVENILES: El peso del timonel se fija en un mínimo de 55 Kg. para las tripulaciones masculinas y 50 Kg. para las tripulaciones femeninas. Los timoneles podrán ser de cualquier sexo, edad y/o categoría para todas las embarcaciones. Para alcanzar este peso, el timonel puede disponer de una sobrecarga máxima de 10 Kg, colocada en la embarcación lo más cerca posible de él, debiendo los timoneles respectivos que estén incursos en este punto, llevar la bolsa con el peso necesario. En las categorías: Cadete y Veterano, los timoneles, no deben cumplir ningún peso mínimo.

PESAJE Y MEDIDA DE EMBARCACIONES

Será responsabilidad de los clubes participantes que sus embarcaciones se ajusten a lo estipulado en el Código de Regatas de la FER en vigor.

La organización dispondrá de una báscula debidamente calibrada en las instalaciones del Club Marítimo Linense, el jueves 26 o el viernes 27 de agosto de 15:00 a 18:00 horas, y el viernes 27 o sábado día 28 de agosto de 8:00 a 9:00 horas, para que los equipos puedan testar sus embarcaciones.

	Eslora máxima	Peso mínimo	Manga mínima total	Manga mínima a una altura sobre el punto más profundo.	
C1x	6,00 m.	35 Kg.	0,75 m.	0,55 m.	a 0,19 m.
C2x	7,50 m.	60 Kg.	1,00 m.	0,70 m.	a 0,23 m.
C4x+	10,70 m.	150 Kg.	1,30 m.	0,90 m.	a 0,30 m.

El jurado podrá comprobar el pesaje y medidas de embarcaciones, aplicándose, en ese caso, el reglamento vigente de la FER para aquellas embarcaciones que no alcancen el peso y medidas establecidas.



SISTEMA DE CLASIFICACION

- MENOS DE 4 PARTICIPANTES No se disputa la manga
- DE 4 a 10 PARTICIPANTES Final directa
- DE 11 a 20 PARTICIPANTES 2 Eliminatorias
Clasifican los cuatro primeros y los dos mejores tiempos de las eliminatorias.
- De 21 a 30 PARTICIPANTES 3 eliminatorias
Clasifican los tres primeros a final y el mejor tiempo de las eliminatorias.

ENTREGA DE TROFEOS

El protocolo para la entrega de Medallas será comunicado a los Delegados durante la competición.

Se entregarán las siguientes medallas:

1er. Clasificado:	Medallas color ORO
2º Clasificado:	Medallas color PLATA
3er. Clasificado:	Medallas color BRONCE

COMITÉ DE REGATAS

Quedará formado en la reunión de Delegados de la siguiente forma:

- Presidente FER o persona en quien delegue.
- El Presidente de la Federación Andaluza o miembro en quien delegue.
- El Director de Regatas.
- Presidente del Jurado.
- Un Delegado del Club, elegido de entre los que acrediten su asistencia.

EL COMITE DE REGATAS podrá en todo momento modificar y dar nuevas instrucciones, cuando causas convenientes lo aconsejen sobre cuanto se recoge en esta Normativa, siendo quien determine si procede o no la participación de un Club, tripulación y/o remero.

En todo aquello no especificado en la presente Normativa, se aplicará el Reglamento vigente.

COORDINADOR DE SEGURIDAD

De conformidad con la legislación vigente, por parte de la Organización existirá una persona para ejercer la dirección interna del desarrollo de la concentración náutica conmemorativa o la prueba náutica-deportiva de carácter colectivo, así como para velar por el cumplimiento de las normas de seguridad y las instrucciones generales o puntuales que, en su caso, imparta la Capitanía Marítima.



REQUISITOS DE SEGURIDAD PARA LAS EMBARCACIONES

Se recuerda que las embarcaciones deben disponer de un **chaleco salvavidas con silbato para cada tripulante**. Los/as timoneles deberán llevarlo puesto.

Además de una **argolla de remolque a proa** por encima de la línea de flotación **provista de un cabo flotante de 15 metros, lo suficientemente resistentes para permitir su remolque seguro caso de hundimiento con todos sus tripulantes en condiciones de mar y viento fuertes**.

En el **caso de no disponer de todo lo anterior, no se permitirá su salida a la mar**.

INFORMACION ADICIONAL SOBRE CONTROL DE DOPAJE

Para el caso de que pudieran resultar designados para pasar el Control Antidopaje, todos los deportistas deberán acatar lo establecido en la Legislación Vigente, específicamente lo indicado en la Ley Orgánica 3/2013, de 20 de junio.

MADRID, julio de 2021