

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

CIRCULAR Nº 15/2023

III REGATA LIGA NACIONAL IBERDROLA DE REMO DE MAR III REGATA LLIGA NACIONAL IBERDROLA DE REMO DE MAR

REGATA CLASIFICATORIA CAMPEONATO DE EUROPA DE REMO DE MAR REGATA CLASIFICATORIA CAMPIONAT D'EUROPA DE REMO DE MAR

CLUB NÁUTICO SANTA POLA

DATA: 13 d'agosto de 2023

LLOC: Santa Pola (Alacant)

ORGANIZACIÓ:

Federació de Rem de la Comunitat Valenciana
Federació Espanyola de Rem
Club Náutico Santa Pola.

JURADO DE REGATES:

Comitè de Judges - Àrbitres de la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana

CATEGORIES:

Cadet, Juvenil, Absolut, Absolut Mixt, Veterà Mixt.

MODALITATS:

Lliga Nacional Iberdrola Rem de mar:
Cadet: C2x.
Juvenil: C2x i C4x+ (podent formar part d'aquesta última modalitat esportistes de la categoria cadet).
Absolut: C1x, C2xMixto i C4x+.
Veterà Mixt: C2x

Clasificatoria Campionat d'Europa de rem de mar:

Absolut: C1x, C2x, C2xMixto i C4x+.

FECHA: 13 de agosto de 2023

LUGAR: Santa Pola (Alicante)

ORGANIZACIÓN:

Federación de Remo de la Comunitat Valenciana
Federación Española de Remo.
Club Náutico Santa Pola.

JURADO DE REGATAS:

Comité de Jueces - Árbitros de la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana

CATEGORÍAS:

Cadete, Juvenil, Absoluto, Absoluto Mixto, Veterano Mixto.

MODALIDADES:

Liga Nacional Iberdrola Remo de mar:
Cadete: C2x.
Juvenil: C2x y C4x+ (pudiendo formar parte de esta última modalidad deportistas de la categoría cadete).
Absoluto: C1x, C2xMixto y C4x+.
Veterano Mixto: C2x

Clasificatoria Campeonato de Europa de remo de mar:

Absoluto: C1x, C2x, C2xMixto y C4x+.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

DOBLATGES:

Es permet el doblatge.

El fet de permetre el doblatge no vol dir en cap moment, que les regates programades es demoren per a esperar a un equip que doble.

Cada tripulació haurà de presentar-se amb POT PROPI.

DISTÀNCIES :

Cadet, Juvenil i Veterana Mixt: 3.000 m
Absolut i Absolut Mixt: Eliminatoria 3.000 m i finals 5.700 m.

INSCRIPCIONS:

Les inscripcions de les tripulacions participants hauran de fer-se a través de la plataforma de la FER, avans de les 23:59 del dilluns 7 d'agost de 2023, sempre estant en disposició de la homologació nacional.

LLICÈNCIES:

Serà obligatori tenir llicència federativa i poder acreditar la identitat i edat presentant el D.N.I., passaport o document d'identificació emès per la pròpia FRCV o FER o autoritzat per aquesta i, excepcionalment, qualsevol altre document acreditatiu que valide el Comitè de Regates.

IDENTIFICACIÓ DE L'EMBARCACIÓ:

Totes les embarcacions han d'estar identificades per un adhesiu col·locat en la seua proa amb un nombre que la identifique. En el cas que no la tinga solament ha d'enviar un correu a administracion@fremocv.org i sol·licitar-la. Se sol·licitarà avans del dia 9 d'agost de 2023.

DOBLAJES:

Se permite el doblaje.

El hecho de permitir el doblaje no quiere decir en ningún momento, que las regatas programadas se demoren para esperar a un equipo que doble.

Cada tripulación deberá presentarse con BOTE PROPIO.

DISTANCIAS:

Cadete, Juvenil y Veterano Mixto: 3000 m.
Absoluto y Absoluto Mixto: Eliminatorias 3.000 m y finales 5.700 m.

INSCRIPCIONES:

Las inscripciones de las tripulaciones participantes deberán hacerse a través de la plataforma de la FER, antes de las 23:59 del día lunes 7 de Agosto de 2023, siempre estando en disposición de la homologación nacional.

LICENCIAS:

Será obligatorio tener licencia federativa y poder acreditar la identidad y edad presentando el DNI, NIE, pasaporte o documento de identificación emitido por la propia FRCV o FER o autorizado por esta y, excepcionalmente, cualquier otro documento acreditativo que valide el Comité de Regatas.

IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN:

Todas las embarcaciones tienen que estar identificadas por una pegatina colocada en su proa con un número que la identifique. En el caso de que no la tenga solo tiene que enviar un correo a administracion@fremocv.org y solicitarla. Se solicitará antes del día 9 de agosto de 2023.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

TIMONERS

Els timoners seran pesats, vestits amb la seua uniformitat de competició, en una bàscula degudament calibrada, amb una antelació mínima d'una hora i màxima de dues hores al començament de la competició.

ABSOLUTS/ JUVENILS: El pes del timoner es fixa en un mínim de 55 Kg. per a les tripulacions masculines i 50 Kg. per a les tripulacions femenines. Els timoners podran ser de qualsevol sexe, edat i/o categoria per a totes les embarcacions. Per a aconseguir aquest pes, el/la timoner pot disposar d'una sobrecàrrega màxima de 10 Kg, col·locada en l'embarcació el més a prop possible d'ell/ella, devent els timoners respectius que estiguen culpables en aquest punt, portar la borsa amb el pes necessari.

TIMONELES

Los timoneles serán pesados, vestidos con su uniformidad de competición, en una bàscula debidamente calibrada, con una antelación mínima de una hora y máxima de dos horas al comienzo de la competición.

ABSOLUTOS/JUVENILES: El peso del timonel se fija en un mínimo de 55 Kg. para las tripulaciones masculinas y 50 Kg. para las tripulaciones femeninas. Los timoneles podrán ser de cualquier sexo, edad y/o categoría para todas las embarcaciones. Para alcanzar este peso, el/la timonel puede disponer de una sobrecarga máxima de 10 Kg, colocada en la embarcación lo más cerca posible de él/ella, debiendo los timoneles respectivos que estén incurso en este punto, llevar la bolsa con el peso necesario.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

SEGURETAT:

Serà responsabilitat del club que les seues embarcacions s'ajusten a l'estipulat en el Codi de Regates referent a la seguretat, mesures i pesaje de les mateixes.

RECORDATORI SEGURETAT REM DE MAR:

Tots els vaixells han de complir amb els requisits de seguretat establits per la FER i amb qualsevol requisit addicional establert per qualsevol autoritat nacional, regional i/o local per a participar en aquesta regata costanera en particular.

En concret:

- a) Les embarcacions han de portar un jupetí salvavides per a cada membre de la tripulació, d'un tipus que complisca amb estàndards internacionals reconeguts. Els timoners han d'usar un jupetí salvavides en tot moment en el vaixell;
- b) Els vaixells han de tenir una argolla de remolc en proa situada a uns 100 mm per sobre de la línia de flotació en càrrega proveïda d'un cap flotant de 15m. Tant l'anell d'enganxe com la línia han de ser prou resistents com per a permetre el remolc segur del vaixell enfonsat amb tots els membres de la tripulació a bord en condicions de mar i vent forts. L'extrem solt de la línia ha d'estar dins de l'abast de la mà d'un remero amb el propòsit de llançar-ho a un pot de rescat si és necessari.
- c) Qualsevol llast ha de fixar-se de forma segura a l'estructura de l'embarcació.
- d) Durant les mànigues de rem de mar, per raons de seguretat es permetrà a cada vaixell portar equips de radi o de telecomunicacions segons el permès o requerit per la FRCV o per altres autoritats marítimes per a aquest tipus de proves.
- e) El Jurado podrà denegar el permís perquè un vaixell en particular o equip embarque o participe en la regata si es creu que l'embarcació no és segura.

SEGURIDAD:

Será responsabilidad del club que sus embarcaciones se ajusten a lo estipulado en el Código de Regatas referente a la seguridad, medidas y pesaje de las mismas.

RECORDATORIO SEGURIDAD REMO DE MAR:

Todos los barcos deben cumplir con los requisitos de seguridad establecidos por la FER y con cualquier requisito adicional establecido por cualquier autoridad nacional, regional y/o local para participar en dicha regata costera en particular.

En concreto:

- a) Las embarcaciones deben llevar un chaleco salvavidas para cada miembro de la tripulación, de un tipo que cumpla con estándares internacionales reconocidos. Los timoneles deben usar un chaleco salvavidas en todo momento en el barco;
- b) Los barcos deben tener una argolla de remolque en proa situada a unos 100 mm por encima de la línea de flotación en carga provista de un cabo flotante de 15m. Tanto el anillo de enganche como la línea deben ser lo suficientemente resistentes como para permitir el remolque seguro del barco hundido con todos los miembros de la tripulación a bordo en condiciones de mar y viento fuertes. El extremo suelto de la línea debe estar dentro del alcance de la mano de un remero con el propósito de arrojarlo a un bote de rescate si es necesario.
- c) Cualquier lastre debe fijarse de forma segura a la estructura de la embarcación.
- d) Durante las mangas de remo de mar, por razones de seguridad se permitirá a cada barco llevar equipos de radio o de telecomunicaciones según lo permitido o requerido por la FRCV o por otras autoridades marítimes para este tipo de pruebas.
- e) El Jurado podrá denegar el permiso para que un barco en particular o equipo embarque o participe en la regata si se cree que la embarcación no es segura.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

OBLIGACIONS DEL REMERS

a) Obligacions generals

Tots els remers i timoners deuen:

- . Conèixer i respectar les normatives marítimes locals a més de les normes de competició de la FER.
- . Vestir jupetins salvavides apropiats o disposar d'ells a bord amb accés fàcil i convenient per al seu ús personal en qualsevol moment mentre s'estiga en l'aigua;
- . Saber què fer en el cas que la seua embarcació naufrage o bolque o si la seua embarcació requereix ser remolcada.

b) Obligacions del capità de la tripulació

D'acord amb el dret marítim internacional, tots els bucs de navegació marítima han de tenir una persona responsable de la seguretat i la navegació. En el Rem de mar, est serà un dels membres de la tripulació que es designarà com a "Capità de la Tripulació". El Capità de la tripulació designat per cada embarcació serà notificat al comitè organitzador per escrit en el moment del registre de la tripulació. Aquesta notificació és responsabilitat del club en que el seu nomene l'equip s'haja inscrit i de la tripulació afectada. Qualsevol tripulació per a la qual no s'haja notificat el Capità de tripulació no se li permetrà l'accés a l'aigua.

El capità de la tripulació serà responsable de:

. Abans de cada eixida:

- o Assumir la responsabilitat de l'avaluació dels riscos i la capacitat de la tripulació per a fer front a les condicions imperants i les previsions;
- o Familiaritzar-se amb les condicions meteorològiques actuals i previstes;
- o Registrar l'eixida amb la Comissió de Control, indicant la data i l'hora de l'eixida, la durada benvolguda de l'eixida i la ruta que es va a prendre;
- o Comprovar l'estat de l'embarcació i l'equip de seguretat a bord.

OBLIGACIONES DE LOS REMEROS:

a) Obligaciones generales

Todos los remeros y timoneles deben:

- Conocer y respetar las normativas marítimes locales además de las normas de competición de la FER.
- Vestir chalecos salvavidas apropiados o disponer de ellos a bordo con acceso fácil y conveniente para su uso personal en cualquier momento mientras se esté en el agua;
- Saber qué hacer en el caso de que su embarcación naufrage o vuelque o si su embarcación requiere ser remolcada.

b) Obligaciones del capitán de la tripulación

De acuerdo con el derecho marítimo internacional, todos los buques de navegación marítima deben tener una persona responsable de la seguridad y la navegación. En el Remo de mar, este será uno de los miembros de la tripulación que se designará como "Capitán de la Tripulación". El Capitán de la tripulación designado por cada embarcación será notificado al comité organizador por escrito en el momento del registro de la tripulación. Esta notificación es responsabilidad del club en cuyo nombre el equipo se haya inscrito y de la tripulación afectada. Cualquier tripulación para la que no se haya notificado el Capitán de tripulación no se le permitirá el acceso al agua.

El capitán de la tripulación será responsable de:

▫ Antes de cada salida:

- o Asumir la responsabilidad de la evaluación de los riesgos y la capacidad de la tripulación para hacer frente a las condiciones imperantes y las previsions;
- o Familiarizarse con las condiciones meteorológicas actuales y previstes;
- o Registrar la salida con la Comisión de Control, indicando la fecha y la hora de la salida, la duración estimada de la salida y la ruta que se va a tomar;
- o Comprobar el estado de la embarcación y el equipo de seguridad a bordo.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

. Durant l'eixida:

o Garantir que la tripulació respecta totes les normes de navegació i de seguretat;

o Exigir que tots els membres de la tripulació porten els seus jupetins salvavides quan siga necessari;

o Prendre les decisions necessàries per a la seguretat de la tripulació si el temps empitjora;

o Fer el seguiment sobre qualsevol canvi en la climatologia o condicions de l'aigua que puguin afectar a la seguretat de la tripulació.

. Després de l'eixida:

o Informar a la Comissió de Control de la tornada de la tripulació;

o Completar el registre per a indicar el retorn de la tripulació.

CONSIDERACIONS ESPECIALS DE SEGURETAT EN REM DE MAR

. Normes generals de circulació

Remar en el mar, fora dels canals i ports, requereix una atenció especial a les condicions meteorològiques, mareas, corrents d'aigua i el tràfic marítim en general. Remeros i timoners han de familiaritzar-se amb les normes de navegació marítima internacionals generals, així com amb les condicions específiques de la zona.

Les mesures de seguretat i les normes locals han de ser aplicades de forma enèrgica pel comitè organitzador i el Jurado i les tripulacions han de complir-les estrictament.

. Qüestions importants per a rem en el mar
Les embarcacions de rem no han d'obstaculitzar el pas de:

o Vaixells que només puga navegar amb seguretat en un canal estret o en un accés;

o Embarcacions amb propulsió mecànica, en una via de circulació;

o Bucs amb càrregues pesades.

. Evitar col·lisions

Quan dos pots de rem estan en un curs de col·lisió potencial, tots dos vaixells han de moure's a estribord per a donar pas a l'altra embarcació.

□ Durante la salida:

o Garantizar que la tripulación respeta todas las normas de navegación y de seguridad;

o Exigir que todos los miembros de la tripulación llevan sus chalecos salvavidas cuando sea necesario;

o Tomar las decisiones necesarias para la seguridad de la tripulación si el tiempo empeora;

o Hacer el seguimiento sobre cualquier cambio en la climatología o condiciones del agua que puedan afectar a la seguridad de la tripulación.

□ Después de la salida:

o Informar a la Comisión de Control del retorno de la tripulación;

o Completar el registro para indicar el regreso de la tripulación.

CONSIDERACIONES ESPECIALES DE SEGURIDAD EN REMO DE MAR

□ Normas generales de circulación

Remar en el mar, fuera de los canales y puertos, requiere una atención especial a las condiciones meteorológicas, mareas, corrientes de agua y el tráfico marítimo en general. Remeros y timoneles deben familiarizarse con las normas de navegación marítima internacionales generales, así como con las condiciones específicas de la zona.

Las medidas de seguridad y las normas locales deben ser aplicadas de forma enérgica por el comité organizador y el Jurado y las tripulaciones deben cumplirlas estrictamente.

□ Cuestiones importantes para remo en el mar
Las embarcaciones de remo no deben obstaculizar el paso de:

o Barcos que sólo pueda navegar con seguridad en un canal estrecho o en un acceso;

o Embarcaciones con propulsión mecánica, en una vía de circulación;

o Buques con cargas pesadas.

□ Evitar colisiones

Quando dos botes de remo están en un curso de colisión potencial, ambos barcos deben moverse a estribor para dar paso a la otra embarcación.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

. Refugis

Els refugis són els ports i badies on els vaixells poden trobar fàcilment refugi en condicions meteorològiques adverses i on els membres de la tripulació poden desembarcar de forma segura. Tals refugis han de donar-se a conèixer pel comitè organitzador a totes les tripulacions com a part de la informació que se'ls facilita. Els refugis poden ser molt dependents de la marea, el vent i les condicions del moment. Dependent de les condicions, un àrea pot ser considerada com un refugi en un moment determinat del dia, i pot ser perillós i inaccessible en altres ocasions. Qualsevol que siga la ruta seguida pels remeros, han d'estar al tant de totes les possibilitats d'accés als refugis, d'acord amb els límits de navegació de la seua embarcació.

BOLCADA

Les tripulacions han de practicar regularment simulacres de bolcada i familiaritzar-se amb tots els passos per a assegurar la seguretat de la tripulació.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓ:

Es realitzaran eliminatòries i finals.

ORDRE DE PROVES:

9:00 ABF C2X 5.700
9:45 ABM C1X 5.700
10:30 JF C4X+ 3.000
11:00 JM C2X 3.000
11:30 ABF C1X 5.700
12:15 ABM C2X 5.700
13:30 VMIXC2X 3.000
14:00 JMC4X+ 3.000
14:30 JF C2X 3.000
15:00 ABF C4X+ 5.700
15:45 CM C2X 3.000
16:15 ABM C4X+ 5.700
17:00 CF C2X 3.000
18:00 ABMIXTOC2X 5.700

□ Refugios

Los refugios son los puertos y bahías donde los barcos pueden encontrar fácilmente refugio en condiciones meteorológicas adversas y en donde los miembros de la tripulación pueden desembarcar de forma segura. Tales refugios deben darse a conocer por el comité organizador a todas las tripulaciones como parte de la información que se les facilita. Los refugios pueden ser muy dependientes de la marea, el viento y las condiciones del momento. Dependiendo de las condiciones, un área puede ser considerada como un refugio en un momento determinado del día, y puede ser peligroso e inaccesible en otras ocasiones. Cualquiera que sea la ruta seguida por los remeros, deben estar al tanto de todas las posibilidades de acceso a los refugios, de acuerdo con los límites de navegación de su embarcación.

VUELCO

Las tripulaciones deben practicar regularmente simulacros de vuelco y familiarizarse con todos los pasos para asegurar la seguridad de la tripulación.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN:

Se realizarán eliminatòries i finals.

ORDEN DE PRUEBAS:

9:00 ABF C2X 5.700
9:45 ABM C1X 5.700
10:30 JF C4X+ 3.000
11:00 JM C2X 3.000
11:30 ABF C1X 5.700
12:15 ABM C2X 5.700
13:30 VMIXC2X 3.000
14:00 JMC4X+ 3.000
14:30 JF C2X 3.000
15:00 ABF C4X+ 5.700
15:45 CM C2X 3.000
16:15 ABM C4X+ 5.700
17:00 CF C2X 3.000
18:00 ABMIXTOC2X 5.700

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Aquests horaris són estimats segons participació, ja que es podran ajuntar mànegues en el cas de poca participació i apareixeran eliminatòries en el cas de molta participació, per tant variaran tots els horaris.

NOTA: En cas de condicions meteorològiques adverses, altres imprevistos i per participació, es podrà variar horaris, sistema de classificació, distància i recorregut. Tot això sense perjudici de les facultats que sobre això tenen el President del Jurat i el Coordinador de Seguretat.

Estos horarios son estimados según participación, ya que se podrán juntar mangas en el caso de poca participación y aparecerán eliminatorias en el caso de mucha participación, por lo tanto variarán todos los horarios.

NOTA: En caso de condiciones meteorológicas adversas, otros imprevistos y por participación, se podrá variar horarios, sistema de clasificación, distancia y recorrido. Todo ello sin perjuicio de las facultades que sobre esto tienen el Presidente del Jurado y el Coordinador de Seguridad.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

UNIFORMITAT:

COS (exclòs peus)

TOTS ANIRÀN IGUALS. Si es porten samarretes, siguen tèrmiques o no, vagen sobre el platanito o sota ell, totes seran del mateix color i del mateix llarg de màniga i totes col·locades per igual sobre o sota el platanito.

En cas de competir sense platanito, tots els remeros han de portar les mateixes peces en la part superior i inferior del cos complint els mateixos requisits explicats anteriorment.

CAP

Si algun remero porta mocador, capell, cinta, o qualsevol cosa en el cap, la resta de l'equip NO està obligat a portar el mateix. No obstant açò, si qualsevol altre remero decideix portar també un complement en el cap, aquest ha de ser el mateix complement i del mateix color que el primer (queden excloses les ulleres).

EXCEPCIONS - TIMONER

El timoner és membre de l'equip pel que ha de vestir igual que els remeros. No obstant açò, se li permetrà cobrir-se amb peces addicionals que formen part de l'equipació del club (jaqueta, xandall o malles), però sempre complint amb els colors del seu club.

SORTEIG:

A partir de las 10:00h del divendres 11 d'agosto de 2023.

PESAJE D'EMBARCACIONS

Serà responsabilitat del club que les seues embarcacions s'ajusten a l'estipulat en el Codi de Regates referent a les mesures i pesaje de les mateixes.

Es recorda a tots els equips participants que les embarcacions podran ser pesades i mesures en qualsevol moment des del començament de la competició.

Els sistemes de pesada i mesura seran els previstos en el Codi de Regates de la FER.

Aquelles embarcacions que no complisquen les mesures reglamentàries no podran participar.

UNIFORMIDAD:

CUERPO (excluido pies)

TODOS IRÁN IGUALES. Si se llevan camisetas, sean térmicas o no, vayan sobre el platanito o bajo él, todas serán del mismo color y del mismo largo de manga y todas colocadas por igual sobre o bajo el platanito.

En caso de competir sin platanito, todos los remeros han de llevar las mismas prendas en la parte superior e inferior del cuerpo cumpliendo los mismos requisitos explicados anteriormente.

CABEZA

Si algún remero lleva pañuelo, gorro, cinta, o cualquier cosa en la cabeza, el resto del equipo NO está obligado a llevar lo mismo. No obstante, si cualquier otro remero decide llevar también un complemento en la cabeza, éste ha de ser el mismo complemento y del mismo color que el primero (quedan excluidas las gafas).

EXCEPCIONES - TIMONEL

El timonel es miembro del equipo por lo que ha de vestir igual que los remeros. No obstante, se le permitirá cubrirse con prendas adicionales que formen parte de la equipación del club (chaqueta, chándal o mallas), pero siempre cumpliendo con los colores de su club.

SORTEO:

A partir de las 10:00h del viernes 11 de agosto de 2023.

PESAJE DE EMBARCACIONES

Será responsabilidad del club que sus embarcaciones se ajusten a lo estipulado en el Código de Regatas referente a las medidas y pesaje de las mismas.

Se recuerda a todos los equipos participantes que las embarcaciones podrán ser pesadas y medidas en cualquier momento desde el comienzo de la competición.

Los sistemas de pesada y medida serán los previstos en el Código de Regatas de la FER.

Aquellas embarcaciones que no cumplan las medidas reglamentarias no podrán participar.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

HORARI

CONFIRMACIONS I CANVIS:

Els delegats dels clubs confirmaran les seues tripulacions fins a les 23:59h del dimarts dia 8 d'agost de 2023 al correu coordinadortecnico@federemo.org.

Des de les 00:00 del dimecres dia 9 d'agost fins a les 12:00 del divendres dia 11 d'agost qualsevol modificació, nova inscripció, canvi o retirada tindrà un cost de 5 euros per esportista.

Des de les 12:01 del divendres 11 d'agost de 2023 cap avant qualsevol modificació, nova inscripció, canvi o retirada tindrà un cost de 10 euros per esportista.

REUNIÓ DE DELEGATS:

El divendres dia 11 d'agost de 2023 a les 15:30 es realitzarà una reunió telemàtica per a tots els clubs participants (timoners, entrenadors i delegats) en la qual els responsables del club organitzador i el president del comitè arbitral de la regata informaran de les normes de seguretat, circulació, com s'ha muntat les diferents zones en les instal·lacions, i resoldre dubtes que es tinguen sobre la circular de la regata.

Han de participar tots els caps d'equip, els timoners i capitans de l'equip. En aquesta reunió, el Director de regata explicarà i proporcionarà a tots els participants tota la informació raonablement necessària per al funcionament segur de la competició (incloses les normes locals marítimes, moviments de les mareas, els corrents, la topografia específica o perills coneguts i regles de seguretat).

Es comunicarà enllaç on es realitzarà la reunió telemàtica.

HORARIO

CONFIRMACIONES y CAMBIOS:

Los delegados de los clubes confirmarán sus tripulaciones hasta las 23:59h del martes día 8 de agosto de 2023 al correo coordinadortecnico@federemo.org.

Desde las 00:00 del miércoles día 9 d'agosto hasta las 12:00 del viernes día 11 de agosto cualquier modificación, nueva inscripción, cambio o retirada tendrá un coste de 5 euros por deportista.

Desde las 12:01 del viernes 11 de agosto de 2023 hacia adelante cualquier modificación, nueva inscripción, cambio o retirada tendrá un coste de 10 euros por deportista.

REUNIÓN DE DELEGADOS:

El viernes día 11 de agosto de 2023 a las 15:30 se realizará una reunión telemática para todos los clubes participantes (timoneles, entrenadores y delegados) en la que los responsables del club organizador y el presidente del comitè arbitral de la regata informarán de las normas de seguridad, circulación, cómo se ha montado las distintas zonas en las instalaciones, y resolver dudas que se tengan sobre la circular de la regata.

Tienen que participar todos los jefes de equipo, los timoneles y capitanes del equipo. En esta reunión, el Director de regata explicará y proporcionará a todos los participantes toda la información razonablemente necesaria para el funcionamiento seguro de la competición (incluidas las normas locales marítimes, movimientos de las mareas, las corrientes, la topografía específica o peligros conocidos y reglas de seguridad).

Se comunicará enlace donde se realizará la reunión telemática.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

COMENÇAMENT DE LA REGATA:

Diumenge 13 a les 09:00h.

MEDALLES:

Es lliurarà medalla als tres primers classificats.

ÚS D'EMISSORA DE VHF:

OBLIGATORI:

Per motius de seguretat cada entrenador o monitor portarà amb si una emissora de VHF que pugua establir comunicació pels canals 9 - 11 -16 - 69 - 71 - 72 amb una potència no inferior a 5W. En el grup de difusió de whatsapp s'indicarà el canal de VHF que hauran de sintonitzar. Cada club ha de fer-se càrrec de portar emissora.

COMITÈ DE REGATA:

Quedarà format en la reunió de delegats de la forma següent:

- President de la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana o persona en qui delegue.
- President del Club Náutico Santa Pola o persona en qui delegue.
- President del Jurado.
- Un representant dels clubs participants, triat en la reunió de Delegats.

El Comitè de Regates en tot moment podrà modificar i donar noves instruccions, quan causes convenients ho aconsellen, sobre quant s'arrecplega en aquesta circular, sent qui determine si escau o no la participació d'un Club, tripulació o remer/a.

En tot allò no especificat en la present circular s'aplicarà la normativa vigent.

COMIENZO DE LA REGATA:

Domingo 13 a las 09:00 horas.

MEDALLAS:

Se entregará medalla a los tres primeros clasificados.

USO DE EMISORA DE VHF:

OBLIGATORIO:

Por motivos de seguridad cada entrenador o monitor llevará consigo una emisora de VHF que pueda establecer comunicación por los canales 9 - 11 - 16 - 69 - 71 - 72 con una potencia no inferior a 5W. En el grupo de difusión de whatsapp se indicará el canal de VHF que deberán sintonizar. Cada club debe hacerse cargo de llevar emisora.

COMITÉ DE REGATAS:

Quedarà formado en la reunión de delegados de la forma siguiente:

- Presidente de la Federación de Remo de la Comunidad Valenciana o persona en quien delegue.
- Presidente del Club Náutico Santa Pola o persona en quien delegue.
- Presidente del Jurado.
- Un representante de los clubes participantes, elegido en la reunión de Delegados.

El Comité de Regatas en todo momento podrá modificar y dar nuevas instrucciones, cuando causas convenientes lo aconsejen, sobre cuanto se recoge en esta circular, siendo quien determine si procede o no la participación de un Club, tripulación o remer/a.

En todo aquello no especificado en la presente circular se aplicará la normativa vigente.