

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

CIRCULAR N° 02/2024

I REM DE MAR LLARGA DISTÀNCIA / I REMO DE MAR LARGA DISTANCIA REAL CLUB NAUTICIO VALENCIA

DATA: 11 de febrer de 2024

LLOC: Valencia

ORGANIZACIÓ:

Federació de Rem de la Comunitat Valenciana
Real Club Náutico Valencia

JURADO DE REGATES:

Comitè de Jutges - Àrbitres de la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana

CATEGORIES:

Cadet, Juvenil, Absolut, Veterà.

Es permet amb la finalitat de promocionar (sense classificació ni medalles) les següents participacions:

-Mixtes de mateix club sent la mateixa categoria i diferent gènere.

-Mixtes de mateix club sent diferent categoria i diferent gènere.

Mixtes de diferent club sent la mateixa categoria i mateix gènere.

Mixtes de diferent club sent la mateixa categoria i diferent gènere.

Mixtes de diferent club sent diferent categoria i diferent gènere

MODALITATS:

Cadet: C2x i C4x+

Juvenil: C1x i C2x

Absolut y Veterà: C1x, C2x i C4x+.

Absolut Veterà Mix: C2x.

A TINDRE EN COMPTE:

Per a poder disputar-se una categoria en una regata haurà d'haver-hi un mínim de tres equips de dos clubs diferents.

FECHA: 11 de febrero de 2024

LUGAR: Valencia

ORGANIZACIÓN:

Federación de Remo de la Comunitat Valenciana
Real Club Náutico Valencia.

JURADO DE REGATAS:

Comité de Jueces - Árbitros de la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana

CATEGORÍAS:

Cadete, Juvenil, Absoluto, Veterano.

Se permite con la finalidad de promocionar (sin clasificación ni medallas) las siguientes participaciones:

-Mixtos de mismo club siendo la misma categoría y diferente sexo.

-Mixtos de mismo club siendo diferente categoría y diferente sexo.

-Mixtos de diferente club siendo la misma categoría y mismo sexo.

-Mixto de diferente club siendo la misma categoría y diferente sexo.

-Mixto de diferente club siendo diferente categoría y diferente sexo.

MODALIDADES:

Cadete: C2x y C4x+

Juvenil: C1x y C2x

Absoluto y Veterano: C1x, C2x y C4x+.

Absoluto Mixto y Veterano Mixto: C2x.

A TENER EN CUENTA:

Para poder disputarse una categoría en una regata tendrá que haber un mínimo de tres equipos de dos clubes diferentes.

Patrocina:

Colabora/Col. labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

DOBLATGES:

Es permet el doblatge al C4x+ en la categoria Cadet.

Es permet el doblatge en totes les modalitats en les categories Juvenil, Absolut i Veterà.

El fet de permetre el doblatge no vol dir en cap moment, que les regates programades es demoren per a esperar a un equip que doble.

Cada tripulació haurà de presentar-se amb POT PROPI.

NOTA: En cas de condicions adverses l'organització podrà acurtar distància, modificar recorregut i en el cas d'un excés d'inscripcions, la participació de categories i modalitats.

DISTÀNCIES :

Cadet, Juvenil, Absolut, Absolut mixte, Veterà i Veterà mixte (femení i masculí): 3000 m

INSCRIPCIONS:

Les inscripcions de les tripulacions participants hauran de fer-les les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics, havent de tenir entrada per el programa de llicències abans de les **23:59h del dia 06 de febrer de 2024 (dimarts)**.

Els equips que no presenten les seues inscripcions per qualsevol causa en la data i hora indicada, no podran participar en aquesta regata.

El cost d'inscripció és de 6,25€ per esportista. Estant exempt el club que organitza la regata.

Es facturarà posteriorment a la regata a les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics que estiguen afiliats a la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana.

DOBLAJES:

Se permite el doblaje al C4x+ en la categoría Cadete.

Se permite el doblaje en todas las modalidades en las categorías Juvenil, Absoluto y Veterano.

El hecho de permitir el doblaje no quiere decir en ningún momento, que las regatas programadas se demoren para esperar a un equipo que doble.

Cada tripulación deberá presentarse con BOTE PROPIO.

NOTA: En caso de condiciones adversas la organización podrá acortar distancia, modificar recorrido y en el caso de un exceso de inscripciones, la participación de categorías y modalidades.

DISTANCIAS:

Cadete, Juvenil, Absoluto, Absoluto mixto, Veterano y Veterano mixto (femenino y masculino): 3000 m

INSCRIPCIONES:

Las inscripciones de las tripulaciones participantes deberán hacerlas las entidades deportivas, Clubes de remo o Clubes Náuticos, debiendo tener entrada por el programa de licencias antes de las **23:59h del día 06 de febrero de 2024 (martes)**.

Los equipos que no presenten sus inscripciones por cualquier causa en la fecha y hora indicada no podrán participar en esta regata.

El coste de inscripción es de 6,25€ por deportista. Estando exento el club que organiza la regata.

Se facturará posteriormente a la regata a las Entidades Deportivas, Clubes de Remo, o Clubes Náuticos que estén afiliados a la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

IRREGULARITATS EN LES INSCRIPCIONS:

Aprovat en Assemblea General de data 18 de juny de 2022, amb la finalitat de facilitar la participació de qualsevol tripulació que, per causes administratives, no ha realitzat dins del termini i en la forma escaient els tràmits necessaris per a formalitzar la seua participació en una regata oficial, té l'opció d'inscriure als seus equips:

Llicència no tramitada o tramitada fora de termini:

Es permet la sol·licitud de validació de llicències, que vagen a competir en la regata, en el programa de llicències fins a les 20.00 de 2 dies després de la finalització ordinària. Cada llicència tindrà un sobrecost de 5 € per despeses de gestió extraordinaris.

Per a realitzar una inscripció i/o tramitació de llicència fora de termini, és necessari sol·licitar-ho mitjançant correu electrònic a l'adreça administracion@fremocv.org, adjuntant tota la documentació necessària

Inscripció amb entrada en la FRCV una vegada finalitzat el termini d'inscripcions:

Es permeten inscripcions amb entrada en la FRCV des de la finalització del termini d'inscripció i fins a 48 h. després de la inscripció oficial, és a dir, fins a les 23.59 h.

de 2 dies després de la finalització ordinària, amb un cost addicional al de la inscripció ordinària de 10 € per esportista (incloent al timoner). L'import màxim de sanció per club i regata no serà superior a 350 € i anirà dirigit al club organitzador de la regata.

Els equips que no presenten les seues inscripcions per qualsevol causa en l'última opció de data i hora indicada no podran participar en aquesta regata.

LLICÈNCIES:

Serà obligatori tenir llicència federativa i poder acreditar la identitat i edat presentant el DNI, NIE o passaport o qualsevol altre document acreditatiu que valide el Comitè de Regates.

IRREGULARIDADES EN LAS INSCRIPCIONES:

Aprobado en Asamblea General de fecha 18 de junio de 2022, con el fin de facilitar la participación de cualquier tripulación que, por causas administrativas, no ha realizado en tiempo y forma los trámites necesarios para formalizar su participación en una regata oficial, tiene la opción de inscribir a sus equipos:

Licencia no tramitada o tramitada fuera de plazo:

Se permite la solicitud de validación de licencias, que vayan a competir en la regata, en el programa de licencias hasta las 20:00 de 2 días después de la finalización ordinaria. Cada licencia tendrá un sobrecoste de 5 € por gastos de gestión extraordinarios.

Para realizar una inscripción y/o tramitación de licencia fuera de plazo, es necesario solicitarlo mediante correo electrónico a la dirección administracion@fremocv.org, adjuntando toda la documentación necesaria.

Inscripción con entrada en la FRCV una vez finalizado el plazo de inscripciones:

Se permiten inscripciones con entrada en la FRCV desde la finalización del plazo de inscripción y hasta 48 h. después de la inscripción oficial, es decir, hasta las 23:59 h.

de 2 días después de la finalización ordinaria, con un coste adicional al de la inscripción ordinaria de 10 € por deportista (incluyendo al timonel). El importe máximo de sanción por club y regata no será superior a 350 € e irá dirigido al club organizador de la regata.

Los equipos que no presenten sus inscripciones por cualquier causa en la última opción de fecha y hora indicada no podrán participar en esta regata.

LICENCIAS:

Será obligatorio tener licencia federativa y poder acreditar la identidad y edad presentando el DNI, NIE o pasaporte o cualquier otro documento acreditativo que valide el Comité de Regatas.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

IDENTIFICACIÓ DE L'EMBARCACIÓ:

Totes les embarcacions han d'estar identificades per un adhesiu col·locat en la seua proa amb un nombre que la identifique. En el cas que no la tinga solament ha d'enviar un correu a administracion@fremocv.org i sol·licitar-la abans del dijous 08 de febrer.

TIMONERS

Els timoners seran pesats, vestits amb la seua uniformitat de competició, en una bàscula degudament calibrada, amb una antelació mínima d'una hora i màxima de dues hores al començament de la competició.

ABSOLUTS/JUVENILS: Serà aplicable la reglamentació internacional per als patrons, de manera que poden ser de qualsevol sexe, edat o categoria per a tots ells, i en tots els casos el pes mínim serà de 55 Kg. i, per a aconseguir aquest pes, es pot disposar d'una sobrecàrrega màxima de 15 Kg

En les categories: Cadet i Veterà, els/as timoners, no han de complir cap pes mínim.

IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN:

Todas las embarcaciones tienen que estar identificadas por una pegatina colocada en su proa con un número que la identifique. En el caso de que no la tenga solo tiene que enviar un correo a administracion@fremocv.org y solicitarla antes del jueves 08 de febrero.

TIMONELES

Los timoneles serán pesados, vestidos con su uniformidad de competición, en una báscula debidamente calibrada, con una antelación mínima de una hora y máxima de dos horas a la primera manga de la primera prueba en la que participe como categoría juvenil o absoluta.

ABSOLUTOS/JUVENILES: Será de aplicación la reglamentación internacional para los patrones, de manera que pueden ser de cualquier sexo, edad o categoría para todos ellos, y en todos los casos el peso mínimo será de 55 Kg. y, para alcanzar dicho peso, se puede disponer de una sobrecarga máxima de 15 Kg.

En las categorías: Cadete y Veterano, los/as timoneles, no deben cumplir ningún peso mínimo.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

SEGURETAT:

Serà responsabilitat del club que les seues embarcacions s'ajusten a l'estipulat en el Codi de Regates referent a la seguretat, mesures i pesaje de les mateixes.

RECORDATORI SEGURETAT REM DE MAR:

Tots els vaixells han de complir amb els requisits de seguretat establits per la FER i amb qualsevol requisit adicional establít per qualsevol autoritat nacional, regional i/o local per a participar en aquesta regata costanera en particular.

En concret:

- Les embarcacions han de portar un jupetí salvavides per a cada membre de la tripulació, d'un tipus que complisca amb estàndards internacionals reconeguts. Els timoners han d'usar un jupetí salvavides en tot moment en el vaixell;
- Els vaixells han de tenir una argolla de remolc en proa situada a uns 100 mm per sobre de la línia de flotació en càrrega proveïda d'un cap flotant de 15m. Tant l'anell d'enganxe com la línia han de ser prou resistents com per a permetre el remolc segur del vaixell enfonsat amb tots els membres de la tripulació a bord en condicions de mar i vent forts. L'extrem solt de la línia ha d'estar dins de l'abast de la mà d'un remero amb el propòsit de llançar-ho a un pot de rescat si és necessari.
- Qualsevol llast ha de fixar-se de forma segura a l'estructura de l'embarcació.
- Durant les mànigues de rem de mar, per raons de seguretat es permetrà a cada vaixell portar equips de radi o de telecomunicacions segons el permès o requerit per la FRCV o per altres autoritats marítimes per a aquest tipus de proves.
- El Jurado podrà denegar el permís perquè un vaixell en particular o equip embarque o participe en la regata si es creu que l'embarcació no és segura.

SEGURIDAD:

Será responsabilidad del club que sus embarcaciones se ajusten a lo estipulado en el Código de Regatas referente a la seguridad, medidas y pesaje de las mismas.

RECORDATORIO SEGURIDAD REMO DE MAR:

Todos los barcos deben cumplir con los requisitos de seguridad establecidos por la FER y con cualquier requisito adicional establecido por cualquier autoridad nacional, regional y/o local para participar en dicha regata costera en particular.

En concreto:

- Las embarcaciones deben llevar un chaleco salvavidas para cada miembro de la tripulación, de un tipo que cumpla con estándares internacionales reconocidos. Los timoneles deben usar un chaleco salvavidas en todo momento en el barco;
- Los barcos deben tener una argolla de remolque en proa situada a unos 100 mm por encima de la línea de flotación en carga provista de un cabo flotante de 15m. Tanto el anillo de enganche como la línea deben ser lo suficientemente resistentes como para permitir el remolque seguro del barco hundido con todos los miembros de la tripulación a bordo en condiciones de mar y viento fuertes. El extremo suelto de la línea debe estar dentro del alcance de la mano de un remero con el propósito de arrojarlo a un bote de rescate si es necesario.
- Cualquier lastre debe fijarse de forma segura a la estructura de la embarcación.
- Durante las mangas de remo de mar, por razones de seguridad se permitirá a cada barco llevar equipos de radio o de telecomunicaciones según lo permitido o requerido por la FRCV o por otras autoridades marítimes para este tipo de pruebas.
- El Jurado podrá denegar el permiso para que un barco en particular o equipo embarque o participe en la regata si se cree que la embarcación no es segura.

OBLIGACIONES DEL REMERS

Patrocina:

Colabora/Col. labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

a) Obligacions generals

Tots els remers i timoners deuen:

- . Conèixer i respectar les normatives marítimes locals a més de les normes de competició de la FER.
- . Vestir jupetins salvavides apropiats o disposar d'ells a bord amb accés fàcil i convenient per al seu ús personal en qualsevol moment mentre s'estiga en l'aigua;
- . Saber què fer en el cas que la seua embarcació naufrage o bolque o si la seua embarcació requereix ser remolcada.

b) Obligacions del capità de la tripulació
D'acord amb el dret marítim internacional, tots els bucs de navegació marítima han de tenir una persona responsable de la seguretat i la navegació. En el Rem de mar, est serà un dels membres de la tripulació que es designarà com a "Capità de la Tripulació". El Capità de la tripulació designat per cada embarcació serà notificat al comitè organitzador per escrit en el moment del registre de la tripulació. Aquesta notificació és responsabilitat del club en que el seu nomene l'equip s'haja inscrit i de la tripulació afectada. Qualsevol tripulació per a la qual no s'haja notificat el Capità de tripulació no se li permetrà l'accés a l'aigua.

El capità de la tripulació serà responsable de:

- . Abans de cada eixida:
 - o Assumir la responsabilitat de l'avaluació dels riscos i la capacitat de la tripulació per a fer front a les condicions imperants i les previsions;
 - o Familiaritzar-se amb les condicions meteorològiques actuals i previstes;
 - o Registrar l'eixida amb la Comissió de Control, indicant la data i l'hora de l'eixida, la durada benvolguda de l'eixida i la ruta que es va a prendre;
 - o Comprovar l'estat de l'embarcació i l'equip de seguretat a bord.

a) Obligaciones generales

Todos los remeros y timoneles deben:

- Conocer y respetar las normativas marítimes locales además de las normas de competición de la FER.
- Vestir chalecos salvavidas apropiados o disponer de ellos a bordo con acceso fácil y conveniente para su uso personal en cualquier momento mientras se esté en el agua;
- Saber qué hacer en el caso de que su embarcación naufrage o vuelque o si su embarcación requiere ser remolcada.

b) Obligaciones del capitán de la tripulación
De acuerdo con el derecho marítimo internacional, todos los buques de navegación marítima deben tener una persona responsable de la seguridad y la navegación. En el Remo de mar, este será uno de los miembros de la tripulación que se designará como "Capitán de la Tripulación". El Capitán de la tripulación designado por cada embarcación será notificado al comité organizador por escrito en el momento del registro de la tripulación. Esta notificación es responsabilidad del club en cuyo nombre el equipo se haya inscrito y de la tripulación afectada. Cualquier tripulación para la que no se haya notificado el Capitán de tripulación no se le permitirá el acceso al agua.

El capitán de la tripulación será responsable de:

- Antes de cada salida:
 - o Asumir la responsabilidad de la evaluación de los riesgos y la capacidad de la tripulación para hacer frente a las condiciones imperantes y las previsions;
 - o Familiarizarse con las condiciones meteorológicas actuales y previstas;
 - o Registrar la salida con la Comisión de Control, indicando la fecha y la hora de la salida, la duración estimada de la salida y la ruta que se va a tomar;
 - o Comprobar el estado de la embarcación y el equipo de seguridad a bordo.

OBLIGACIONES DE LOS REMEROS:

. Durant l'eixida:

Colabora/Col. labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

- o Garantir que la tripulació respecta totes les normes de navegació i de seguretat;
 - o Exigir que tots els membres de la tripulació porten els seus jupetins salvavides quan siga necessari;
 - o Prendre les decisions necessàries per a la seguretat de la tripulació si el temps empitjora;
 - o Fer el seguiment sobre qualsevol canvi en la climatologia o condicions de l'aigua que puguin afectar a la seguretat de la tripulació.
- . Després de l'eixida:
- o Informar a la Comissió de Control de la tornada de la tripulació;
 - o Completar el registre per a indicar el retorn de la tripulació.

CONSIDERACIONS ESPECIALS DE SEGURETAT EN REM DE MAR

. Normes generals de circulació

Remar en el mar, fora dels canals i ports, requereix una atenció especial a les condicions meteorològiques, marees, corrents d'aigua i el tràfic marítim en general. Remeros i timoners han de familiaritzar-se amb les normes de navegació marítima internacionals generals, així com amb les condicions específiques de la zona.

Les mesures de seguretat i les normes locals han de ser aplicades de forma enèrgica pel comitè organitzador i el Jurado i les tripulacions han de complir-les estrictament.

. Qüestions importants per a rem en el mar
Les embarcacions de rem no han d'obstaculitzar el pas de:

- o Vaixells que només puga navegar amb seguretat en un canal estret o en un accés;
- o Embarcacions amb propulsió mecànica, en una via de circulació;
- o Bucs amb càrregues pesades.

. Evitar col·lisions

Quan dos pots de rem estan en un curs de col·lisió potencial, tots dos vaixells han de moure's a estribord per a donar pas a l'altra embarcació.

- Durante la salida:

- o Garantizar que la tripulación respeta todas las normas de navegación y de seguridad;
 - o Exigir que todos los miembros de la tripulación lleven sus chalecos salvavidas cuando sea necesario;
 - o Tomar las decisiones necesarias para la seguridad de la tripulación si el tiempo empeora;
 - o Hacer el seguimiento sobre cualquier cambio en la climatología o condiciones del agua que puedan afectar a la seguridad de la tripulación.
- Después de la salida:
- o Informar a la Comisión de Control del retorno de la tripulación;
 - o Completar el registro para indicar el regreso de la tripulación.

CONSIDERACIONES ESPECIALES DE SEGURIDAD EN REMO DE MAR

□ Normas generales de circulación

Remar en el mar, fuera de los canales y puertos, requiere una atención especial a las condiciones meteorológicas, mareas, corrientes de agua y el tráfico marítimo en general. Remeros y timoneles deben familiarizarse con las normas de navegación marítima internacionals generales, así como con las condiciones específicas de la zona.

Las medidas de seguridad y las normas locales deben ser aplicadas de forma enérgica por el comité organizador y el Jurado y las tripulaciones deben cumplirlas estrictamente.

□ Cuestiones importantes para remo en el mar
Las embarcacions de remo no deben obstaculizar el paso de:

- o Barcos que sólo pueda navegar con seguridad en un canal estrecho o en un acceso;
- o Embarcacions con propulsió mecànica, en una via de circulació;
- o Buques con cargas pesadas.

□ Evitar colisiones

Quando dos botes de remo están en un curso de colisión potencial, ambos barcos deben moverse a estribor para dar paso a la otra embarcación.

Patrocina:

Colabora/Col. labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

. Refugis

Els refugis són els ports i badies on els vaixells poden trobar fàcilment refugi en condicions meteorològiques adverses i on els membres de la tripulació poden desembarcar de forma segura. Tals refugis han de donar-se a conèixer pel comitè organitzador a totes les tripulacions com a part de la informació que se'ls facilita. Els refugis poden ser molt dependents de la marea, el vent i les condicions del moment. Dependent de les condicions, un àrea pot ser considerada com un refugi en un moment determinat del dia, i pot ser perillós i inaccessible en altres ocasions. Qualsevol que siga la ruta seguida pels remeros, han d'estar al tant de totes les possibilitats d'accés als refugis, d'acord amb els límits de navegació de la seua embarcació.

BOLCADA

Les tripulacions han de practicar regularment simulacres de bolcada i familiaritzar-se amb tots els passos per a assegurar la seguretat de la tripulació.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓ:

Es realitzarà màniga única i la classificació serà per temps.

□ Refugios

Los refugios son los puertos y bahías donde los barcos pueden encontrar fácilmente refugio en condiciones meteorológicas adversas y en donde los miembros de la tripulación pueden desembarcar de forma segura. Tales refugios deben darse a conocer por el comité organizador a todas las tripulaciones como parte de la información que se les facilita. Los refugios pueden ser muy dependientes de la marea, el viento y las condiciones del momento. Dependiendo de las condiciones, un área puede ser considerada como un refugio en un momento determinado del día, y puede ser peligroso e inaccesible en otras ocasiones. Cualquiera que sea la ruta seguida por los remeros, deben estar al tanto de todas las posibilidades de acceso a los refugios, de acuerdo con los límites de navegación de su embarcación.

VUELCO

Las tripulaciones deben practicar regularmente simulacros de vuelco y familiarizarse con todos los pasos para asegurar la seguridad de la tripulación.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN:

Se realizará manga única y la clasificación será por tiempos.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

UNIFORMITAT:

COS (exclòs peus)

TOTS ANIRÀN IGUALS. Si es porten samarretes, siguen tèrmiques o no, vagen sobre el platanito o sota ell, totes seran del mateix color i del mateix llarg de màniga i totes col·locades per igual sobre o sota el platanito. En cas de competir sense platanito, tots els remeros han de portar les mateixes peces en la part superior i inferior del cos complint els mateixos requisits explicats anteriorment.

CAP

Si algun remero porta mocador, capell, cinta, o qualsevol cosa en el cap, la resta de l'equip NO està obligat a portar el mateix. No obstant açò, si qualsevol altre remero decideix portar també un complement en el cap, aquest ha de ser el mateix complement i del mateix color que el primer (queden excloses les ulleres).

EXCEPCIONS - TIMONER

El timoner és membre de l'equip pel que ha de vestir igual que els remeros. No obstant açò, se li permetrà cobrir-se amb peces addicionals que formen part de l'equipació del club (jaqueta, xandall o malles), però sempre complint amb els colors del seu club.

SORTEIG:

A partir de las 10:00h del divendres 09 de febrer de 2024.

PESAJE D'EMBARCACIONES

Serà responsabilitat del club que les seues embarcacions s'ajusten a l'estipulat en el Codi de Regates referent a les mesures i pesaje de les mateixes.

Es recorda a tots els equips participants que les embarcacions podran ser pesades i mesures en qualsevol moment des del començament de la competició.

Els sistemes de pesada i mesura seran els previstos en el Codi de Regates de la FER.

Aquelles embarcacions que no complisquen les mesures reglamentàries no podran participar.

UNIFORMIDAD:

CUERPO (excluido pies)

TODOS IRÁN IGUALES. Si se llevan camisetas, sean térmicas o no, vayan sobre el platanito o bajo él, todas serán del mismo color y del mismo largo de manga y todas colocadas por igual sobre o bajo el platanito.

En caso de competir sin platanito, todos los remeros han de llevar las mismas prendas en la parte superior e inferior del cuerpo cumpliendo los mismos requisitos explicados anteriormente.

CABEZA

Si algún remero lleva pañuelo, gorro, cinta, o cualquier cosa en la cabeza, el resto del equipo NO está obligado a llevar lo mismo. No obstante, si cualquier otro remero decide llevar también un complemento en la cabeza, éste ha de ser el mismo complemento y del mismo color que el primero (quedan excluidas las gafas).

EXCEPCIONES - TIMONEL

El timonel es miembro del equipo por lo que ha de vestir igual que los remeros. No obstante, se le permitirá cubrirse con prendas adicionales que formen parte de la equipación del club (chaqueta, chándal o mallas), pero siempre cumpliendo con los colores de su club.

SORTEO:

A partir de las 10:00h del viernes 09 de febrero de 2024.

PESAJE DE EMBARCACIONES

Será responsabilidad del club que sus embarcaciones se ajusten a lo estipulado en el Código de Regatas referente a las medidas y pesaje de las mismas.

Se recuerda a todos los equipos participantes que las embarcaciones podrán ser pesadas y medidas en cualquier momento desde el comienzo de la competición.

Los sistemas de pesada y medida serán los previstos en el Código de Regatas de la FER.

Aquellas embarcaciones que no cumplan las medidas reglamentarias no podrán participar.

Patrocina:

Colabora/Col. labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

HORARI

CONFIRMACIONS I CANVIS:

Amb la finalitat d'agilitar la reunió de delegats i patrons, i amb açò l'inici de la regata, els delegats dels clubs confirmaran les seues tripulacions fins a les **20:00h del dijous dia 08 de febrer de 2024** al correu inscripciones@fremocv.org.

REUNIÓ DE DELEGATS:

El divendres dia **09 de febrer de 2024** es realitzarà una reunió telemàtica per a tots els clubs participants (timoners, entrenadors i delegats) en la qual els responsables del club organitzador i el president del comitè arbitral de la regata informaran de les normes de seguretat, circulació, com s'ha muntat les diferents zones en les instal·lacions, i resoldre dubtes que es tinguen sobre la circular de la regata. Es comunicara hora i enllaç on es realitzarà la reunió telemàtica.

COMENÇAMENT DE LA REGATA:

Diumenge a les 09:00h del dia 11 de febrer de 2024.

FORFAIT:

Qualsevol retirada efectuada després de tancar-se la confirmació oficial, exceptuant solament les degudes a causes mèdiques suficientment acreditades, comportarà una sanció pecuniària per al Club que la cause, a raó de 10,00€ per cada Esportista retirat, quantia que es facturarà posteriorment. En el cas d'haver pagat inscripció es descomptarà a la sanció.

HORARIO

CONFIRMACIONES y CAMBIOS:

Con el fin de agilizar la reunión de delegados y patronos, y con ello el inicio de la regata, los delegados de los clubs confirmarán sus tripulaciones hasta las **20:00h del jueves día 08 de febrero de 2024** al correo inscripciones@fremocv.org.

REUNIÓN DE DELEGADOS:

El viernes día **09 de febrero de 2024** se realizará una reunión telemática para todos los clubs participantes (timoneles, entrenadores y delegados) en la que los responsables del club organizador y el presidente del comité arbitral de la regata informarán de las normas de seguridad, circulación, cómo se ha montado las distintas zonas en las instalaciones, y resolver dudas que se tengan sobre la circular de la regata. Se comunicará hora y enlace donde se realizará la reunión telemática.

COMIENZO DE LA REGATA:

Domingo a las 09:00h del día 11 de febrero de 2024.

FORFAIT:

Cualquier retirada efectuada tras cerrarse la confirmación oficial, exceptuando solamente las debidas a causas médicas suficientemente acreditadas, conllevará una sanción pecuniaria para las Entidades Deportivas, Clubes de Remo o Clubes Náuticos que la cause, a razón de 10,00 € por cada Deportista retirado, cuantía que se facturarà posteriorment. En el caso de haber pagado inscripció, el coste de ésta se descontarà a la sanció.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

SANCIONS:

Tots els esportistes han de saber rebre ordres per part dels àrbitres, fins i tot acatar l'ordre d'un STOP per a evitar un possible accident. Els esportistes que no actuen bé davant les ordres dels àrbitres podran arribar a ser sancionats amb la NO inscripció a la següent regata.

MEDALLES:

Es lliurarà medalla als tres primers classificats.

ÚS D'EMISSORA DE VHF:

OBLIGATORI:

Per motius de seguretat cada entrenador o monitor portarà amb si una emissora de VHF que pugua establir comunicació pels canals 9 - 11 - 16 - 69 - 71 - 72 amb una potència no inferior a 5W. En el grup de difusió de whatsapp s'indicarà el canal de VHF que hauran de sintonitzar.

Cada club ha de fer-se càrrec de portar emissora.

COMITÈ DE REGATA:

Quedarà format en la reunió de delegats de la forma següent:

- President de la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana o persona en qui delegue.
- President del **Real Club Náutico Valencia** o persona en qui delegue.
- President del Jurado.
- Un representant dels clubs participants, triat en la reunió de Delegats.

El Comitè de Regates en tot moment podrà modificar i donar noves instruccions, quan causes convenientes ho aconsellen, sobre quant s'arplega en aquesta circular, sent qui determine si escau o no la participació d'un Club, tripulació o remer/a.

En tot allò no especificat en la present circular s'aplicarà la normativa vigent.

SANCIONES:

Todos los deportistas deben saber recibir órdenes por parte de los árbitros, incluso acatar la orden de un stop para evitar un posible accidente. Los deportistas que no actúen bien respecto a las órdenes de los árbitros podrán llegar a ser sancionados con la NO inscripción a la siguiente regata.

MEDALLAS:

Se entregará medalla a los tres primeros clasificados.

USO DE EMISORA DE VHF:

OBLIGATORIO:

Por motivos de seguridad cada entrenador o monitor llevará consigo una emisora de VHF que pueda establecer comunicación por los canales 9 - 11 - 16 - 69 - 71 - 72 con una potencia no inferior a 5W. En el grupo de difusión de whatsapp se indicará el canal de VHF que deberán sintonizar.

Cada club debe hacerse cargo de llevar emisora.

COMITÉ DE REGATAS:

Quedarà formado en la reunió de delegados de la forma siguiente:

- Presidente de la Federación de Remo de la Comunidad Valenciana o persona en quien delegue.
- Presidente del **Real Club Náutico Valencia** o persona en quien delegue.
- Presidente del Jurado.
- Un representante de los clubes participantes, elegido en la reunión de Delegados.

El Comité de Regatas en todo momento podrá modificar y dar nuevas instrucciones, cuando causas convenientes lo aconsejen, sobre cuanto se recoge en esta circular, siendo quien determine si procede o no la participación de un Club, tripulación o remer/a.

En todo aquello no especificado en la presente circular se aplicará la normativa vigente.