

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA CIRCULAR N° 28/2024

II REGATA LLIGA SUMA BANC FIX CAMPIONAT AUTÒMIC SUMA LLARGA DISTÀNCIA (CATEGORIA ABSOLUTA) CLUB NÁUTICO SANTA POLA (NIVELL I)

DATA: 01 de decembre de 2024

LLOC: Santa Pola (Alicante)

ORGANIZACIÓ:

Federació de Rem de la Comunitat Valenciana
Club Náutico Santa Pola.

JURADO DE REGATES:

Comitè de Jutges - Àrbitres de la Federació de
Rem de la Comunitat Valenciana

CATEGORIES:

Absolut.

DISTÀNCIES :

Absoluts: 14.000 metres aprox.

Es permet amb la finalitat de promocionar
(sense classificació ni medalles) les següents
participacions:

Embarcacions mixtes de mateix club o
diferent club sent:

- Diferent categoria i diferent gènere,
diferent categoria i mateix gènere i mateixa
categoria i diferent gènere.
- Embarcacions mixtes de diferent club sent
la mateixa categoria i mateix gènere.
- Embarcacions de diferent categoria (es
remarà distància més curta de les categories
que componen l'embarcació).

FECHA: 01 de diciembre de 2024

LUGAR: Santa Pola (Alicante)

ORGANIZACIÓN:

Federación de Remo de la Comunitat Valenciana
Club Náutico Santa Pola.

JURADO DE REGATAS:

Comité de Jueces - Árbitros de la Federación de
Remo de la Comunitat Valenciana

CATEGORÍAS:

Absoluta.

DISTANCIAS:

Absolutos: 14.000 metros aprox.

Se permite con la finalidad de promocionar
(sin clasificación ni medallas) las siguientes
participaciones:

Embarcaciones mixtas de mismo club o
diferente club siendo:

- Diferente categoría y diferente género,
diferente categoría y mismo género y misma
categoría y diferente género.
- Embarcaciones mixtas de diferente club
siendo la misma categoría y mismo género.
- Embarcaciones de diferente categoría (se
remará distancia más corta de las categorías
que componen la embarcación).

Patrocina:

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

EIXIDA:

L'eixida serà en flota.

SALIDA FALSA:

(Modifica artículo 17ª. Desarrollo de las Regatas, salida falsa). Penalización de 2' aplicados sobre el tiempo final que se realice por la embarcación infractora.

Las infracciones cometidas por la obstaculización de embarcaciones comprendidas en los artículos 17.2.1 y 17.3.1 se sancionaran con una penalización de 15" sobre el tiempo final de la embarcación infractora. Esta sanción puede ir acompañada de otras (ejemplo: con una tarjeta amarilla).

A TINDRE EN COMPTE:

Els equips B i/o qualsevol categoria podrà ser anul·lada en alguna regata si la logística necessari reduir la participació.

INSCRIPCIONS:

Les inscripcions de les tripulacions participants hauran de fer-les les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics, havent de tenir entrada per el programa de llicencies abans de les **23:59h del dia 26 de novembre de 2024 (dimarts)**.

Els equips que no presenten les seues inscripcions per qualsevol causa en la data i hora indicada, no podran participar en aquesta regata.

El cost d'inscripció és de 6,25€ per esportista (56'25€ por tripulació). Estant exempt el club que organitza la regata.

Es facturarà posteriorment a la regata a les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics que estiguen afiliats a la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana.

Les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics no afiliats a la FRCV per a formalitzar la inscripció, aquesta haurà d'anar acompanyada del justificant de pagament.

SALIDA:

La salida será en flota.

SALIDA FALSA:

(Modifica artículo 17ª. Desarrollo de las Regatas, salida falsa). Penalización de 2' aplicados sobre el tiempo final que se realice por la embarcación infractora.

Las infracciones cometidas por la obstaculización de embarcaciones comprendidas en los artículos 17.2.1 y 17.3.1 se sancionarán con una penalización de 15" sobre el tiempo final de la embarcación infractora. Esta sanción puede ir acompañada de otras (ejemplo: con una tarjeta amarilla).

A TENER EN CUENTA:

Los equipos B y/o cualquier categoría podrá ser anulada en alguna regata si la logística hace necesario reducir la participación.

INSCRIPCIONES:

Las inscripciones de las tripulaciones participantes deberán hacerlas las entidades deportivas, Clubes de remo o Clubes Nàutics, debiendo tener entrada por el programa de licencias antes de las **23:59h del día 26 de noviembre de 2024 (martes)**.

Los equipos que no presenten sus inscripciones por cualquier causa en la fecha y hora indicada no podrán participar en esta regata.

El coste de inscripción es de 6,25€ por deportista (56'25€ por tripulación). Estando exento el club que organiza la regata.

Se facturará posteriormente a la regata a las Entidades Deportivas, Clubes de Remo, o Clubes Nàutics que estén afiliados a la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana.

A las Entidades Deportivas, Clubes de Remo, o Clubes Nàutics no afiliados a la FRCV para formalizar la inscripción, ésta deberá ir acompañada del justificante de pago.

Patrocina:

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

IRREGULARITATS EN LES INSCRIPCIONS:

Aprovat en Assemblea General de data 18 de juny de 2022, amb la finalitat de facilitar la participació de qualsevol tripulació que, per causes administratives, no ha realitzat dins del termini i en la forma escaient els tràmits necessaris per a formalitzar la seua participació en una regata oficial, té l'opció d'inscriure als seus equips:

Llicència no tramitada o tramitada fora de termini:

Es permet la sol·licitud de validació de llicències, que vagen a competir en la regata, en el programa de llicències fins a les 20.00 de 2 dies després de la finalització ordinària. Cada llicència tindrà un sobrecost de 5 € per despeses de gestió extraordinaris.

Per a realitzar una inscripció i/o tramitació de llicència fora de termini, és necessari sol·licitar-ho mitjançant correu electrònic a l'adreça administracion@fremocv.org, adjuntant tota la documentació necessària

Inscripció amb entrada en la FRCV una vegada finalitzat el termini d'inscripcions:

Es permeten inscripcions amb entrada en la FRCV des de la finalització del termini d'inscripció i fins a 48 h. després de la inscripció oficial, és a dir, fins a les 23.59 h.

de 2 dies després de la finalització ordinària, amb un cost addicional al de la inscripció ordinària de 10 € per esportista (inclouent al timoner). L'import màxim de sanció per club i regata no serà superior a 350 € i anirà dirigit al club organitzador de la regata.

Els equips que no presenten les seues inscripcions per qualsevol causa en l'última opció de data i hora indicada no podran participar en aquesta regata.

LLICÈNCIES:

Serà obligatori tenir llicència federativa i poder acreditar la identitat i edat presentant el DNI, NIE o passaport o qualsevol altre document acreditatiu que valide el Comitè de Regates.

IRREGULARIDADES EN LAS INSCRIPCIONES:

Aprobado en Asamblea General de fecha 18 de junio de 2022, con el fin de facilitar la participación de cualquier tripulación que, por causas administrativas, no ha realizado en tiempo y forma los trámites necesarios para formalizar su participación en una regata oficial, tiene la opción de inscribir a sus equipos:

Licencia no tramitada o tramitada fuera de plazo:

Se permite la solicitud de validación de licencias, que vayan a competir en la regata, en el programa de licencias hasta las 20:00 de 2 días después de la finalización ordinaria. Cada licencia tendrá un sobrecoste de 5 € por gastos de gestión extraordinarios.

Para realizar una inscripción y/o tramitación de licencia fuera de plazo, es necesario solicitarlo mediante correo electrónico a la dirección administracion@fremocv.org, adjuntando toda la documentación necesaria.

Inscripción con entrada en la FRCV una vez finalizado el plazo de inscripciones:

Se permiten inscripciones con entrada en la FRCV desde la finalización del plazo de inscripción y hasta 48 h. después de la inscripción oficial, es decir, hasta las 23:59 h.

de 2 días después de la finalización ordinaria, con un coste adicional al de la inscripción ordinaria de 10 € por deportista (incluyendo al timonel). El importe máximo de sanción por club y regata no será superior a 350 € e irá dirigido al club organizador de la regata.

Los equipos que no presenten sus inscripciones por cualquier causa en la última opción de fecha y hora indicada no podrán participar en esta regata.

LICENCIAS:

Será obligatorio tener licencia federativa y poder acreditar la identidad y edad presentando el DNI, NIE o pasaporte o cualquier otro documento acreditativo que valide el Comité de Regatas.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

IDENTIFICACIÓ DE L'EMBARCACIÓ:

Totes les embarcacions han d'estar identificades per un adhesiu col·locat en la seua proa amb un número i el logo de suma gestió tributària que la identifique. En el cas que no la tinga solament ha d'enviar un correu a administracion@fremocv.org i sol·licitar-la amb 3 dies d'antelació mínim.

PESATJE I MESURES D'EMBARCACIONS

Serà responsabilitat del club que les seues embarcacions s'ajusten a l'estipulat en el nou reglament de llarga i mitja distancia.

Aquelles embarcacions que no complisquen les mesures i pes reglamentari no podran participar.

Tal com s'indica en la circular núm.14/2019, en el cas que no mesurara la seua embarcació l'any 2018, hagen realitzat alguna modificació o no entrara en mesures i volguera participar en la Lliga Suma Banc Fix 2024-2025 haurà de realitzar el mesurament que no va fer l'anys darrers. En la circular apareix el procediment per a realitzar el mesurament de l'embarcació.

Els faluchos que no aconseguisquen el pes mínim (sense remos, ni accessoris, ni timó) establert hauran de ser llastrats fins a aconseguir-ho. El lastre serà un pes mort col·locat i fixat en el fons del vaixell. Els faluchos llastrats no podran desembarcar el lastre fins que en finalitzar la màniga i siga verificat pels Jutges de Comissió de Control. No servirà com a lastre ni els remos utilitzats durant el desenvolupament de les mànigues, ni els remos de recanvi ni cap altra peça del vaixell o accessori.

El lastre haurà d'estar fix i serà inamovible durant tota la regata.

IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN:

Todas las embarcaciones tienen que estar identificadas por una pegatina colocada en su proa con un número y el logo de suma gestión tributaria que la identifique. En el caso de que no la tenga solo tiene que enviar un correo a administracion@fremocv.org y solicitarla con 3 días de antelación mínimo.

PESAJE Y MEDIDAS DE EMBARCACIONES

Será responsabilidad del club que sus embarcaciones se ajusten a lo estipulado en el nuevo reglamento de larga y media distancia.

Aquellas embarcaciones que no cumplan las medidas y peso reglamentario no podrán participar.

Tal y como se indica en la circular nº14/2019, en el caso de que no midiera su embarcación el año 2018, hayan realizado alguna modificación o no entrara en medidas y quisiera participar en la Liga Suma Banco Fijo 2024-2025 tendrá que realizar la medición que no hizo en años anteriores. En la circular aparece el procedimiento para realizar la medición de la embarcación.

Los faluchos que no alcancen el peso mínimo (sin remos, ni accesorios, ni timón) establecido deberán ser lastrados hasta alcanzarlo. El lastre será un peso muerto colocado y fijado en el fondo del barco. Los faluchos lastrados no podrán desembarcar el lastre hasta que al finalizar la manga y sea verificado por los Jueces de Comisión de Control. No servirá como lastre ni los remos utilizados durante el desarrollo de las mangas, ni los remos de repuesto ni ninguna otra pieza del barco o accesorio.

El lastre deberá estar fijo y será inamovible durante toda la regata.

Patrocina:

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

TIMONERS

Els timoners seran pesats, vestits amb la seua uniformitat de competició, en una bàscula degudament calibrada, amb una antelació mínima d'una hora i màxima de dues hores al començament de la competició.

ABSOLUTS: Serà aplicable la reglamentació internacional per als patrons, de manera que poden ser de qualsevol sexe, edat o categoria per a tots ells, i en tots els casos el pes mínim serà de 55 Kg. i, per a aconseguir aquest pes, es pot disposar d'una sobrecàrrega màxima de 15 Kg

UNIFORMITAT:

Segon nou reglament de llarga i mitja distancia.

Excepciones:

El timonel es miembro del equipo y deberá vestir igual que el resto de la tripulación. No obstante se le permitirá cubrirse con prendas adicionales de abrigo.

ÚS D'EMISSORA DE VHF:

OBLIGATORÍ:

S'informa que per raons d'operativa de SASEMAR, correcta atenció d'emergències, la Capitanía Marítima d'Alacant modifica el canal de comunicació Inici / fi de celebració proves. Per motius de seguretat cada entrenador o monitor portarà amb si una emissora de VHF que pugua establir comunicació pels canals 77, 73, 69, 67, 17, 15, 13, 12 i 11. El canal 9 s'utilitzarà únicament com a canal de treball amb els clubs nàutics.

TIMONELES

Los timoneles serán pesados, vestidos con su uniformidad de competición, en una bàscula debidamente calibrada, con una antelación mínima de una hora y máxima de dos horas a la primera manga de la primera prueba en la que participe como categoría juvenil o absoluta.

ABSOLUTOS: Será de aplicación la reglamentación internacional para los patrones, de manera que pueden ser de cualquier sexo, edad o categoría para todos ellos, y en todos los casos el peso mínimo será de 55 Kg. y, para alcanzar dicho peso, se puede disponer de una sobrecarga máxima de 15 Kg.

UNIFORMIDAD:

Según nuevo reglamento de larga y media distancia.

Excepciones:

El timonel es miembro del equipo y deberá vestir igual que el resto de la tripulación. No obstante se le permitirá cubrirse con prendas adicionales de abrigo.

USO DE EMISORA DE VHF:

OBLIGATORIO:

Se informa que por razones de operativa de SASEMAR, correcta atención de emergencias, la Capitanía Marítima de Alicante modifica el canal de comunicación Inicio / fin de celebración pruebas. Por motivos de seguridad cada entrenador o monitor llevará consigo una emisora de VHF que pueda establecer comunicación por los canales 77, 73, 69, 67, 17, 15, 13, 12 y 11. El canal 9 se utilizará únicamente como canal de trabajo con los clubes náuticos.

Patrocina:

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

HORARI HORARIO

CONFIRMACIONS I CANVIS:

Confirmació oficial d'equips serà **dijous dia 28 de novembre de 2024 a les 20:00**. Només en el cas que vages a retirar a algun equip envia un correu a inscripciones@fremocv.org.

Confirmació de tripulacions:

Es confirma la tripulació en el control de embarque.

D'altra banda, qualsevol modificació en els equips haurà de comunicar-se mitjançant correu electrònic a inscripciones@fremocv.org en la qual només podran aparèixer remeros/as inscrits en la inscripció del dimarts. Per a la validació dels canvis, en el text del correu també hauran de ser esmentats.

FORFAIT:

Qualsevol retirada efectuada després de tancar-se la confirmació oficial, exceptuant solament les degudes a causes mèdiques suficientment acreditades, comportarà una sanció pecuniària per a les Entitat Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nautics que la cause, a raó de 10,00€ per cada Esportista retirat, quantia que es facturarà posteriorment. En el cas d'haver pagat inscripció es descomptarà a la sanció.

REUNIÓ DE DELEGATS I PREVISIÓ D'HORARIS:

El divendres **dia 29 de novembre de 2024** es realitzarà una reunió telemàtica per a tots els clubs participants (timoners, entrenadors i delegats) en la qual els responsables del club organitzador i el president del comitè arbitral de la regata informaran de les normes de seguretat, circulació, com s'ha muntat les diferents zones en les instal·lacions, i resoldre dubtes que es tinguen sobre la circular de la regata i la nota informativa. Es comunicarà hora i enllaç on es realitzarà la reunió telemàtica.

CONFIRMACIONES y CAMBIOS:

Confirmación oficial de equipos será **jueves día 28 de noviembre de 2024 a las 20:00**. Solo en el caso de que vayas a retirar a algún equipo envía un correo a inscripciones@fremocv.org.

Confirmación de tripulaciones:

Se confirma la tripulación en el control de embarque.

Por otro lado, cualquier modificación en los equipos deberá comunicarse mediante correo electrónico a inscripciones@fremocv.org en la que sólo podrán aparecer remeros/as inscritos en la inscripción del martes. Para la validación de los cambios, en el texto del correo también deberán ser mencionados.

FORFAIT:

Cualquier retirada efectuada tras cerrarse la confirmación oficial, exceptuando solamente las debidas a causas médicas suficientemente acreditadas, conllevará una sanción pecuniaria para las Entidades Deportivas, Clubes de Remo o Clubes Náuticos que la cause, a razón de 10,00 € por cada Deportista retirado, cuantía que se facturarà posteriormente. En el caso de haber pagado inscripción, el coste de ésta se descontará a la sanción.

REUNIÓN DE DELEGADOS Y PREVISIÓN DE HORARIOS:

El viernes **dia 29 de noviembre de 2024** se realizará una reunión telemática para todos los clubes participantes (timoneles, entrenadores y delegados) en la que los responsables del club organizador y el presidente del comité arbitral de la regata informarán de las normas de seguridad, circulación, cómo se ha montado las distintas zonas en las instalaciones, y resolver dudas que se tengan sobre la circular de la regata y la nota informativa. Se comunicará hora y enlace donde se realizará la reunión telemática.

Patrocina:

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

COMITÈ DE REGATA:

Quedarà format en la reunió de delegats de la forma següent:

- President de la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana o persona en qui delegue.
- President del **Club Nautic Santa Pola** o persona en qui delegue.
- President del Jurado.
- Un representant dels clubs participants, triat en la reunió de Delegats.

El Comitè de Regates en tot moment podrà modificar i donar noves instruccions, quan causes convenients ho aconsellen, sobre quant s'arplega en aquesta circular, sent qui determine si escau o no la participació d'un Club, tripulació o remero/a.

En tot allò no especificat en la present circular s'aplicarà el nou reglament de llarga i mitja distancia.

COMITÉ DE REGATAS:

Quedarà formado en la reunión de delegados de la forma siguiente:

- Presidente de la Federación de Remo de la Comunidad Valenciana o persona en quien delegue.
- Presidente del **Club Náutico Santa Pola** o persona en quien delegue.
- Presidente del Jurado.
- Un representante de los clubes participantes, elegido en la reunión de Delegados.

El Comité de Regatas en todo momento podrá modificar y dar nuevas instrucciones, cuando causas convenientes lo aconsejen, sobre cuanto se recoge en esta circular, siendo quien determine si procede o no la participación de un Club, tripulación o remero/a.

En todo aquello no especificado en la presente circular se aplicará el nuevo reglamento de larga y media distancia.

Patrocina:

Colabora/Col.labora: