

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA CIRCULAR N° 05/2026

V REGATA LLIGA SUMA BANC FIX REAL CLUB NÁUTICO TORREVIEJA (NIVELL I)

DATA: 15 de febrer de 2026

LLOC: Torrevieja (Alacant)

ORGANIZACIÓ:

Federació de Rem de la Comunitat Valenciana
Real Club Náutico Torrevieja.

JURADO DE REGATES:

Comitè de Judges - Àrbitres de la Federació de
Rem de la Comunitat Valenciana

CATEGORIES:

Cadet, Juvenil, Absolut, Veterà i SCM.

Veterà Mixt: 50% masculí i 50% femení sense
comptar al timoner, podent ser el timoner
masculí o femení.

DISTÀNCIES :

Presa de temps:

Totes les categories realitzaran una presa de
temps sobre una distància de 700m amb una
virada.

Finals:

Cadet, Juvenil, Veterà, Veterà Mixt, SCM: 700m
amb una virada. En tot cas es realitzaran les
finals A, i si el temps ho permet, les B, C, etc.

Absolut: 1.400m amb tres virades. Es realitzaran
totes les finals.

Quan una categoria tinga quatre o menys
participants no realitzarà la presa de temps, sinó
que realitzarà directament la seua final A, triant
carrer en funció de la regata anterior disputada.
Encara sent un sol participant es durà a terme la
final de la categoria.

FECHA: 15 de febrero de 2026

LUGAR: Torrevieja (Alicante)

ORGANIZACIÓN:

Federación de Remo de la Comunitat
Valenciana
Real Club Náutico Torrevieja.

JURADO DE REGATAS:

Comité de Jueces - Árbitros de la Federación de
Remo de la Comunitat Valenciana

CATEGORÍAS:

Cadete, Juvenil, Absoluta, Veterana y SCM.

Veterano Mixto: 50% masculino y 50% femenino
sin contar al timonel, pudiendo ser el timonel
masculino o femenino.

DISTANCIAS:

Toma de tiempos:

Todas las categorías realizarán una toma de
tiempos sobre una distancia de 700m con una
virada.

Finales:

Cadete, Juvenil, Veterano, Veterano Mixto,
SCM: 700m con una virada. En todo caso se
realizarán las finales A, y si el tiempo lo
permite, las B, C, etc.

Absoluta: 1.400m con tres viradas. Se realizarán
todas las finales.

Cuando una categoría tenga cuatro o menos
participantes no realizará la toma de tiempos,
sino que realizará directamente su final A,
eligiendo calle en función de la regata anterior
disputada. Aun siendo un solo participante se
llevará a cabo la final de la categoría.

Patrocina:

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Segons el document de compensació d'equips de rem categoria SCM: El sistema de compensació com la categoria veterana (els timoners no seran tinguts en compte). A tenir en compte que si la mitjana d'edat de l'embarcació és menor o igual de 30 anys la compensació serà de 0 segons.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓ:

Es realitzarà una presa de temps on apareixerà una classificació dels equips per temps. Amb aquesta classificació s'emplenaran les finals completes.

Del primer al quart aniran a la final A i triaran carrer amb l'ordre de la presa de temps, i així es farà tota la classificació.

A tenir en compte que en la final que queden 3 o 2 equips, es realitzarà eixa final amb aquests equips ja que opten a tenir millor posat en la regata i els punts de lliga.

No es realitzarà la final en la qual quede només una embarcació. Aquelles categories que tinguen final directa disputaran la seua final siga el que siga la participació.

A TINDRE EN COMPTE:

Es prioritzaran les categories oficials de la FRCV, podent ser anul·lades les inscripcions de les categories de promoció si l'operativitat ho exigeix.

Según el documento de compensación de equipos de remo categoría SCM: El sistema de compensación como la categoría veterana (los timoneles no serán tenidos en cuenta). A tener en cuenta que si la media de edad de la embarcación es menor o igual de 30 años la compensación será de 0 segundos.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN:

Se realizará una toma de tiempos en donde aparecerá una clasificación de los equipos por tiempos. Con esta clasificación se rellenarán las finales completas.

Del primero al cuarto irán a la final A y elegirán calle con el orden de la toma de tiempos, y así se hará toda la clasificación.

A tener en cuenta que en la final que queden 3 o 2 equipos, se realizará esa final con esos equipos ya que optan a tener mejor puesto en la regata y los puntos de liga.

No se realizará la final en la que quede solo una embarcación. Aquellas categorías que tengan final directa disputarán su final sea cual sea la participación.

A TENER EN CUENTA:

Se priorizarán las categorías oficiales de la FRCV, pudiendo ser anuladas las inscripciones de las categorías de promoción si la operatividad lo exige.

Patrocina:

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

INSCRIPCIONS:

Les inscripcions de les tripulacions participants hauran de fer-les les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics, havent de tenir entrada per el programa de llicencies abans de les **23:59h del dia 10 de febrer de 2026 (dimarts)**.

Els equips que no presenten les seues inscripcions per qualsevol causa en la data i hora indicada, no podran participar en aquesta regata.

El cost d'inscripció és de 6,25€ per esportista (56'25€ por tripulació). Estant exempt el club que organitza la regata.

Es facturarà posteriorment a la regata a les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics que estiguen afiliats a la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana.

Les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics no afiliats a la FRCV per a formalitzar la inscripció, aquesta haurà d'anar acompanyada del justificant de pagament.

INSCRIPCIONES:

Las inscripciones de las tripulaciones participantes deberán hacerlas las entidades deportivas, Clubes de remo o Clubes Náuticos, debiendo tener entrada por el programa de licencias antes de las **23:59h del día 10 de febrero de 2026 (martes)**.

Los equipos que no presenten sus inscripciones por cualquier causa en la fecha y hora indicada no podrán participar en esta regata.

El coste de inscripción es de 6,25€ por deportista (56'25€ por tripulación). Estando exento el club que organiza la regata.

Se facturará posteriormente a la regata a las Entidades Deportivas, Clubes de Remo, o Clubes Náuticos que estén afiliados a la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana.

A las Entidades Deportivas, Clubes de Remo, o Clubes Náuticos no afiliados a la FRCV para formalizar la inscripción, ésta deberá ir acompañada del justificante de pago.

Patrocina:

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

IRREGULARITATS EN LES INSCRIPCIONS:

Aprobat en Assemblea General de data 18 de juny de 2022, amb la finalitat de facilitar la participació de qualsevol tripulació que, per causes administratives, no ha realitzat dins del termini i en la forma escaient els tràmits necessaris per a formalitzar la seua participació en una regata oficial, té l'opció d'inscriure als seus equips:

Llicència no tramitada o tramitada fora de termini:

Es permet la sol·licitud de validació de llicències, que vagen a competir en la regata, en el programa de llicències fins a les 20.00 de 2 dies després de la finalització ordinària. Cada llicència tindrà un sobrecost de 5 € per despeses de gestió extraordinaris.

Per a realitzar una inscripció i/o tramitació de llicència fora de termini, és necessari sol·licitar-ho mitjançant correu electrònic a l'adreça administracion@fremocv.org, adjuntant tota la documentació necessària

Inscripció amb entrada en la FRCV una vegada finalitzat el termini d'inscripcions:

Es permeten inscripcions amb entrada en la FRCV des de la finalització del termini d'inscripció i fins a 48 h. després de la inscripció oficial, és a dir, fins a les 23.59 h.

de 2 dies després de la finalització ordinària, amb un cost addicional al de la inscripció ordinària de 10 € per esportista (incloent al timoner). L'import màxim de sanció per club i regata no serà superior a 350 € i anirà dirigit al club organitzador de la regata.

Els equips que no presenten les seues inscripcions per qualsevol causa en l'última opció de data i hora indicada no podran participar en aquesta regata.

LLICÈNCIES:

Serà obligatori tenir llicència federativa i poder acreditar la identitat i edat presentant el DNI, DNI electrònic, passaport o qualsevol altre document acreditatiu que valide el Comitè de Regates.

IRREGULARIDADES EN LAS INSCRIPCIONES:

Aprobado en Asamblea General de fecha 18 de junio de 2022, con el fin de facilitar la participación de cualquier tripulación que, por causas administrativas, no ha realizado en tiempo y forma los trámites necesarios para formalizar su participación en una regata oficial, tiene la opción de inscribir a sus equipos:

Licencia no tramitada o tramitada fuera de plazo:

Se permite la solicitud de validación de licencias, que vayan a competir en la regata, en el programa de licencias hasta las 20:00 de 2 días después de la finalización ordinaria. Cada licencia tendrá un sobrecoste de 5 € por gastos de gestión extraordinarios.

Para realizar una inscripción y/o tramitación de licencia fuera de plazo, es necesario solicitarlo mediante correo electrónico a la dirección administracion@fremocv.org, adjuntando toda la documentación necesaria.

Inscripción con entrada en la FRCV una vez finalizado el plazo de inscripciones:

Se permiten inscripciones con entrada en la FRCV desde la finalización del plazo de inscripción y hasta 48 h. después de la inscripción oficial, es decir, hasta las 23:59 h.

de 2 días después de la finalización ordinaria, con un coste adicional al de la inscripción ordinaria de 10 € por deportista (incluyendo al timonel). El importe máximo de sanción por club y regata no será superior a 350 € e irá dirigido al club organizador de la regata.

Los equipos que no presenten sus inscripciones por cualquier causa en la última opción de fecha y hora indicada no podrán participar en esta regata.

LICENCIAS:

Será obligatorio tener licencia federativa y poder acreditar la identidad y edad presentando el DNI, DNI electrónico, pasaporte o cualquier otro documento acreditativo que valide el Comité de Regatas.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

SORTEIG MÀNIGUES:

Presa de temps:

L'ordre d'eixida es realitzarà per a facilitar els canvis.

Finals que hagen tingut presa de temps:

Cada club triarà el carrer en la qual vulga competir en la final en funció del resultat obtingut en la TT.

Final directa:

Quan una categoria tinga quatre o menys participants no realitzarà la presa de temps, sinó que realitzarà directament la seua final A, triant carrer en funció de la regata anterior disputada. Encara sent un sol participant es durà a terme la final de la categoria.

En el cas d'haver-hi una categoria que no haja participat en la lliga es realitzarà per sorteig el dia 13 de febrer de 2025 (divendres) a les 10.00.

ORDEN DE MANGAS SEGÚN EQUIPOS INSCRITOS.

L'ordre de les categories es realitzarà de manera que s'optimitze el temps per a realitzar el major nombre de finals.

S'intentarà realitzar l'ordre de les mànigues de la manera següent:

Veterà Mixt, Veterà Masculí, Veterà Femení, Cadet Masculí, Cadet Femení, SCM, Juvenil Masculí, Juvenil Femení, Absolut Masculí, Absolut Femení.

IDENTIFICACIÓ DE L'EMBARCACIÓ:

Totes les embarcacions han d'estar identificades per un adhesiu col·locat en la seua proa amb un número i el logo de suma gestió tributària que la identifique. En el cas que no la tinga només ha d'enviar un correu a administracion@fremocv.org i sol·licitar-la amb 3 dies d'antelació mínim.

Sense aquest distintiu no es permetrà la participació de l'embarcació.

SORTEO MANGAS:

Toma de tiempos:

El orden de salida se realizará para facilitar los cambios.

Finales que hayan tenido toma de tiempos:

Cada club elegirá la calle en la que quiera competir en la final en función del resultado obtenido en la TT.

Final directa:

Cuando una categoría tenga cuatro o menos participantes no realizará la toma de tiempos, sino que realizará directamente su final A, eligiendo calle en función de la regata anterior disputada. Aun siendo un solo participante se llevará a cabo la final de la categoría.

En el caso de haber una categoría que no haya participado en la liga se realizará por sorteo el día 13 de febrero de 2026 (viernes) a las 10:00.

ORDEN DE MANGAS SEGÚN EQUIPOS INSCRITOS.

El orden de las categorías se realizará de manera que se optimice el tiempo para realizar el mayor número de finales.

Se intentará realizar el orden de las mangas de la siguiente manera:

Veterano Mixto, Veterano Masculino, Veterana Femenina, Cadete Masculino, Cadete Femenina, SCM, Juvenil Masculino, Juvenil Femenina, Absoluto Masculino, Absoluta Femenina.

IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN:

Todas las embarcaciones tienen que estar identificadas por una pegatina colocada en su proa con un número y el logo de suma gestión tributaria que la identifique. En el caso de que no la tenga solo tiene que enviar un correo a administracion@fremocv.org y solicitarla con 3 días de antelación mínimo.

Sin este distintivo no se permitirá la participación de la embarcación.

Patrocina:

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

PESATJE I MESURES D'EMBARCACIONS

Serà responsabilitat del club que les seues embarcacions s'ajusten a l'estipulat en el Codi de Regates referent a les mesures i pesatge d'aquestes.

Es recorda a tots els equips participants que les embarcacions podran ser pesades i mesures en qualsevol moment des del començament de la competició.

Els sistemes de pesada i mesura seran els previstos en el Codi de Regates de la FER. Aquelles embarcacions que no complisquen les mesures reglamentàries no podran participar.

TIMONERS

Els timoners seran pesats, vestits amb la seua uniformitat de competició, en una bàscula degudament calibrada, amb una antelació mínima d'una hora i màxima de dues hores a la primera pispa de la primera prova en la qual participe com a categoria juvenil, juvenil mixt o absoluta.

ABSOLUTS/JUVENILS: Serà aplicable la reglamentació internacional per als patrons, de manera que poden ser de qualsevol sexe, edat o categoria per a tots ells, i en tots els casos el pes mínim serà de 55 Kg. i, per a aconseguir aquest pes, es pot disposar d'una sobrecàrrega màxima de 15 Kg.

En les categories: Cadet, SCM, Veterà i Veterà Mixt, els/as timoners, no han de complir cap pes mínim.

El pesatge realitzat per a cada categoria al començament de la regata és el que es tindrà en compte per a tota la jornada en aquesta categoria.

PESAJE Y MEDIDAS DE EMBARCACIONES

Será responsabilidad del club que sus embarcaciones se ajusten a lo estipulado en el Código de Regatas referente a las medidas y pesaje de las mismas.

Se recuerda a todos los equipos participantes que las embarcaciones podrán ser pesadas y medidas en cualquier momento desde el comienzo de la competición.

Los sistemas de pesada y medida serán los previstos en el Código de Regatas de la FER. Aquellas embarcaciones que no cumplan las medidas reglamentarias no podrán participar.

TIMONELES

Los timoneles serán pesados, vestidos con su uniformidad de competición, en una báscula debidamente calibrada, con una antelación mínima de una hora y máxima de dos horas a la primera manga de la primera prueba en la que participe como categoría juvenil, juvenil mixta o absoluta.

ABSOLUTOS/JUVENILES: Será de aplicación la reglamentación internacional para los patrones, de manera que pueden ser de cualquier sexo, edad o categoría para todos ellos, y en todos los casos el peso mínimo será de 55 Kg. y, para alcanzar dicho peso, se puede disponer de una sobrecarga máxima de 15 Kg.

En las categorías: Cadete, SCM, Veterano y Veterano Mixto los/as timoneles, no deben cumplir ningún peso mínimo.

El pesaje realizado para cada categoría al comienzo de la regata es el que se tendrá en cuenta para toda la jornada en esa categoría.

Patrocina:

Colabora/Col.labora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

UNIFORMITAT:

Cos (Exclosos els peus):

TOTS ANIRAN IGUALS. Si s'emporten samarretes, siguen tèrmiques o no, vagen sobre el platanito o sota ell, totes seran del mateix color i del mateix llarg de manga i totes col·locades per igual sobre o sota el platanito, d'igual forma ocorre amb les peces que cobrisquen les cames. En cas de competir sense platanito, tots els remers han de portar les mateixes peces en la part superior i inferior del cos complint els mateixos requisits explicats anteriorment.

Cap:

Si algun remer porta mocador, capell, cinta, o qualsevol cosa al cap, la resta de l'equip NO està obligat a portar el mateix. No obstant això, si qualsevol altre remer decideix portar també un complement al cap, aquest ha de ser del mateix color (no tipus) que el primer (queden exclosos les ulleres).

Timoner:

El timoner és membre de l'equip i haurà de vestir igual que la resta de la tripulació. No obstant això se li permetrà cobrir-se amb peces addicionals d'abric.

ÚS D'EMISSORA DE VHF:

OBLIGATORI:

S'informa que per raons d'operativa de SASEMAR, correcta atenció d'emergències, modifica el canal de comunicació Inici / fi de celebració proves. Per motius de seguretat cada entrenador o monitor portarà amb si una emissora de VHF que puga establir comunicació pels canals 77, 73, 69, 67, 17, 15, 13, 12 i 11. El canal 9 s'utilitzarà únicament com a canal de treball amb els clubs nàutics.

Cada club ha de fer-se càrrec de portar emissora en cada embarcació que estiga en l'aigua.

UNIFORMIDAD:

Cuerpo (Excluidos los pies):

TODOS IRÁN IGUALES. Si se llevan camisetas, sean térmicas o no, vayan sobre el platanito o bajo él, todas serán del mismo color y del mismo largo de manga y todas colocadas por igual sobre o bajo el platanito, de igual forma ocurre con las prendas que cubran las piernas. En caso de competir sin platanito, todos los remeros han de llevar las mismas prendas en la parte superior e inferior del cuerpo cumpliendo los mismos requisitos explicados anteriormente.

Cabeza:

Si algún remero lleva pañuelo, gorro, cinta, o cualquier cosa en la cabeza, el resto del equipo NO está obligado a llevar lo mismo. No obstante, si cualquier otro remero decide llevar también un complemento en la cabeza, éste ha de ser del mismo color (no tipo) que el primero (quedan excluidas las gafas).

Timonel:

El timonel es miembro del equipo y deberá vestir igual que el resto de la tripulación. No obstante se le permitirá cubrirse con prendas adicionales de abrigo.

USO DE EMISORA DE VHF:

OBLIGATORIO:

Se informa que por razones de operativa de SASEMAR, correcta atención de emergencias modifica el canal de comunicación Inicio / fin de celebración pruebas. Por motivos de seguridad cada entrenador o monitor llevará consigo una emisora de VHF que pueda establecer comunicación por los canales 77, 73, 69, 67, 17, 15, 13, 12 y 11. El canal 9 se utilizará únicamente como canal de trabajo con los clubes náuticos.

Cada club debe hacerse cargo de llevar emisora en cada embarcación que esté en el agua.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

HORARI

HORARIO

CONFIRMACIONS I CANVIS:

Confirmació oficial d'equips serà **dijous dia 12 de febrer de 2026 a les 20:00**. Només en el cas que vages a retirar a algun equip envia un correu a inscripciones@fremocv.org.

Confirmació de tripulacions:

En el cas de les categories que se siguen Veterà, Veterà Mixt i SCM es confirma la tripulació en el control de embarque.

Amb la finalitat d'agilitar la reunió de delegats i patrons, i amb açò l'inici de la regata, els delegats dels clubs solament hauran de confirmar les tripulacions de les categories Veterà, Veterà Mixt i SCM per a poder realitzar el quadre de compensacions fins a les **06:59h del diumenge dia 15 de febrer de 2026** al correu inscripciones@fremocv.org.

D'altra banda, qualsevol modificació en els equips haurà de comunicar-se mitjançant correu electrònic a inscripciones@fremocv.org en la qual només podran aparèixer remeros/as inscrits en la inscripció del dimarts. A tenir en compte les irregularitats en les inscripcions.

Per a la validació dels canvis, en el text del correu també hauran de ser esmentats.

FORFAIT Y DNS, SANCIONS:

Qualsevol retirada efectuada després de tancar-se la confirmació oficial, exceptuant solament les degudes a causes mèdiques prou acreditades, comportarà una sanció pecuniària per a les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics que la cause, a raó de 10,00 € per cada Esportista retirat, quantia que es facturarà posteriorment. En el cas d'haver pagat inscripció, el cost d'aquesta es descomptarà a la sanció. Només es realitzarà un control d'embarcament a les categories que siguen final directa o de promoció.

La resta de categories tindran dos controls. Un previ a la TT i un altre previ a la final, podran realitzar canvis de la tripulació que ha competit a la TT (Codi de Regates).

Si l'equip no realitza qualsevol control d'embarcament sense causa mèdica prou acreditada, comportarà una sanció com a retirada d'equip i no podrà descartar-se la regata en la puntuació de la lliga.

CONFIRMACIONES y CAMBIOS:

Confirmación oficial de equipos será **jueves día 12 de febrero de 2026 a las 20:00**. Solo en el caso de que vayas a retirar a algún equipo envía un correo a inscripciones@fremocv.org.

Confirmación de tripulaciones:

En el caso de las categorías que no sean Veterano, Veterano mixto y SCM se confirma la tripulación en el control de embarque.

Con el fin de agilizar el inicio de la regata, los delegados de los clubes solamente tendrán que confirmar las tripulaciones de las categorías Veterano, Veterano Mixto y SCM para poder realizar el cuadro de compensaciones **hasta las 06:59h del domingo día 15 de febrero de 2026** al correo inscripciones@fremocv.org.

Por otro lado, cualquier modificación en los equipos deberá comunicarse mediante correo electrónico a inscripciones@fremocv.org en la que sólo podrán aparecer remeros/as inscritos en la inscripción del martes. A tener en cuenta las irregularidades en las inscripciones.

Para la validación de los cambios, en el texto del correo también deberán ser mencionados.

FORFAIT Y DNS, SANCIONES:

Cualquier retirada efectuada tras cerrarse la confirmación oficial, exceptuando solamente las debidas a causas médicas suficientemente acreditadas, conllevará una sanción pecuniaria para las Entidades Deportivas, Clubs de Remo o Clubs Nàutics que la cause, a razón de 10,00 € por cada Deportista retirado, cuantía que se facturarà posteriorment.

En el caso de haber pagado inscripción, el coste de ésta se descontará a la sanción.

Solo se realizará un control de embarque a las categorías que sean final directa o de promoción. El resto de las categorías tendrán dos controles, uno previo a la TT y otro previo a la final, no podrá realizar cambios de la tripulación que ha competido en la TT (Código de Regatas).

Si el equipo no realiza cualquier control de embarque sin causa médica suficientemente acreditada, conllevará una sanción como retirada de equipo y no podrá descartarse la regata en la puntuación de la lliga.

Patrocina:

Colabora/Colabora:

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

REUNIÓN DE DELEGATS I PREVISIÓ D'HORARIS:

El divendres dia 13 de febrer de 2026 es realitzarà una reunió telemàtica per a tots els clubs participants a la qual poden acudir tant delegats, entrenadors, timoners i esportistes. En aquesta reunió els responsables del club organitzador i el president del comitè arbitral de la regata informaran de les normes de seguretat, circulació, com s'ha muntat les diferents zones en les instal·lacions, i resoldre dubtes que es tinguen sobre la circular de la regata i la nota informativa. Es comunicarà hora i enllaç on es realitzarà la reunió telemàtica.

COMITÈ DE REGATA:

Quedarà format en la reunió de delegats de la forma següent:

- President de la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana o persona en qui delegue.
- President del **Real Club Náutico Torre Vieja** o persona en qui delegue.
- President del Jurado.
- Un representant dels clubs participants, triat en la reunió de Delegats.

El Comitè de Regates en tot moment podrà modificar i donar noves instruccions, quan causes convenients ho aconsellen, sobre quant s'arregla en aquesta circular, sent qui determine si escau o no la participació d'un Club, tripulació o remero/a. En tot allò no especificat en la present circular s'aplicarà el Codí de Regates de la FER.

REUNIÓN DE DELEGADOS Y PREVISIÓN DE HORARIOS:

El viernes día 13 de febrero de 2026 se realizará una reunión telemática para todos los clubes participantes a la que pueden acudir tanto delegados, entrenadores, timoneles y deportistas. En esta reunión los responsables del club organizador y el presidente del comité arbitral de la regata informarán de las normas de seguridad, circulación, cómo se ha montado las distintas zonas en las instalaciones, y resolver dudas que se tengan sobre la circular de la regata y la nota informativa. Se comunicará hora y enlace donde se realizará la reunión telemática.

COMITÉ DE REGATAS:

Quedarà formado en la reunión de delegados de la forma siguiente:

- Presidente de la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana o persona en quien delegue.
- Presidente del **Real Club Náutico Torre Vieja** o persona en quien delegue.
- Presidente del Jurado.
- Un representante de los clubes participantes, elegido en la reunión de Delegados.

El Comité de Regatas en todo momento podrá modificar y dar nuevas instrucciones, cuando causas convenientes lo aconsejen, sobre cuanto se recoge en esta circular, siendo quien determine si procede o no la participación de un Club, tripulación o remero/a. En todo aquello no especificado en la presente circular se aplicará el Código de Regatas de la FER.

Patrocina:

Colabora/Col.labora: