

## FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA CIRCULAR N° 08/2026

### I 100 PALADAS SOLIDÀRIES SUMA CONTRA EL CÀNCER DE MAMA - I DESAFIAMENT SUMA PER LA IGUALTAT 2026 TROFEO DE LA DONA PUERTOS DEL ESTADO 2026 CLUB NÁUTICO JÁVEA (NIVELL I+)

DATA: 08 de març de 2026

LLOC: Jávea (Alicante)

ORGANIZACIÓ:

Federació de Rem de la Comunitat Valenciana  
Club Náutico Jávea.

JURADO DE REGATES:

Comitè de Jutges - Àrbitres de la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana

CATEGORIES:

100 Palades Solidaries:

SCM: (9 esportistes) formats per 8 esportistes que han superat un càncer de mama, l'esportista timoner (monitor o entrenador) pot o no haver superat un càncer de mama.

Segons hàndicap d'annex 1

Desafiaments per la igualtat:

Segons hàndicap d'annex 1

Tota la informació de la Lliga està en:

Enlace web

[https://fremocv.org/wp-content/uploads/2026/02/260212\\_LIGA-100-PALADAS-Y-DESAFIOS-2026.pdf](https://fremocv.org/wp-content/uploads/2026/02/260212_LIGA-100-PALADAS-Y-DESAFIOS-2026.pdf)

MODALITAT:

Falucho/Llaüt Valencià.

DISTÀNCIES :

100 Palades Solidaries: 1.000m amb una virada.

Desafiaments per la igualtat: 5.000m.

EIXIDA:

L'eixida serà en flota (Art. 17.1.4)

FECHA: 08 de marzo de 2026

LUGAR: Jávea (Alicante)

ORGANIZACIÓN:

Federación de Remo de la Comunitat Valenciana  
Club Náutico Jávea.

JURADO DE REGATAS:

Comité de Jueces - Árbitros de la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana

CATEGORÍAS:

100 Paladas Solidarias:

SCM: (9 deportistas) formados por 8 deportistas que han superado un cáncer de mama, el deportista timonel (monitor o entrenador) puede o no haber superado un cáncer de mama.

Según hándicap de anexo 1

Desafíos por la Igualdad:

Según hándicap de anexo 1

Toda la información de la Liga está en:

Enlace web

[https://fremocv.org/wp-content/uploads/2026/02/260212\\_LIGA-100-PALADAS-Y-DESAFIOS-2026.pdf](https://fremocv.org/wp-content/uploads/2026/02/260212_LIGA-100-PALADAS-Y-DESAFIOS-2026.pdf)

MODALIDAD:

Falucho/Llaüt Valencià.

DISTANCIAS:

100 Paladas Solidarias: 1.000m con una virada.

Desafíos por la igualdad: 5.000m.

SALIDA:

La salida será en flota. (Art. 17.1.4)

Patrocina:

Colabora/Col.labora:

## FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

### SALIDA FALSA:

(Modifica article 17.1.4 eixida falsa en procediments en flota). Es modifica la penalització a 2' aplicats sobre el temps final que es realitze per l'embarcació infractora.

Les infraccions comeses per l'obstaculització d'embarcacions compreses en els articles 17.2.1 i 17.3.1 se sancionaran amb una penalització de 15" sobre el temps final de l'embarcació infractora. Aquesta sanció pot anar acompanyada d'altres (exemple: amb una targeta groga).

### A TINDRE EN COMPTE:

La participació haurà de ser amb embarcació pròpia i no es permet el doblatge.

### INSCRIPCIONS:

Les inscripcions de les tripulacions participants hauran de fer-les les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics, havent de tenir entrada per el programa de llicències abans de les **23:59h del dia 03 de març de 2026 (dimarts)**.

Els equips que no presenten les seues inscripcions per qualsevol causa en la data i hora indicada, no podran participar en aquesta regata.

El cost d'inscripció és de 6,25€ per esportista (56'25€ per tripulació). Estant exempt el club que organitza la regata.

Es facturarà posteriorment a la regata a les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics que estiguen afiliats a la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana.

Les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics no afiliats a la FRCV per a formalitzar la inscripció, aquesta haurà d'anar acompanyada del justificant de pagament. L'ingrés hauran de fer-lo en el número de compte ES60 0081 7310 6100 0261 1963

### SALIDA FALSA:

(Modifica artículo 17.1.4 salida falsa en procedimientos en flota). Se modifica la penalización a 2' aplicados sobre el tiempo final que se realice por la embarcación infractora.

Las infracciones cometidas por la obstaculización de embarcaciones comprendidas en los artículos 17.2.1 y 17.3.1 se sancionarán con una penalización de 15" sobre el tiempo final de la embarcación infractora. Esta sanción puede ir acompañada de otras (ejemplo: con una tarjeta amarilla).

### TENER EN CUENTA:

La participación deberá ser con embarcación propia y no se permite el doblaje.

### INSCRIPCIONES:

Las inscripciones de las tripulaciones participantes deberán hacerlas las entidades deportivas, Clubes de remo o Clubes Náuticos, debiendo tener entrada por el programa de licencias antes de las **23:59h del día 03 de marzo de 2026 (martes)**.

Los equipos que no presenten sus inscripciones por cualquier causa en la fecha y hora indicada no podrán participar en esta regata.

El coste de inscripción es de 6,25€ por deportista (56'25€ por tripulación). Estando exento el club que organiza la regata.

Se facturará posteriormente a la regata a las Entidades Deportivas, Clubes de Remo, o Clubes Náuticos que estén afiliados a la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana.

A las Entidades Deportivas, Clubes de Remo, o Clubes Náuticos no afiliados a la FRCV para formalizar la inscripción, ésta deberá ir acompañada del justificante de pago. El ingreso deberán hacerlo en el número de cuenta ES60 0081 7310 6100 0261 1963

Patrocina:

Colabora/Col.labora:

## FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

### IRREGULARITATS EN LES INSCRIPCIONS:

Aprovat en Assemblea General de data 18 de juny de 2022, amb la finalitat de facilitar la participació de qualsevol tripulació que, per causes administratives, no ha realitzat dins del termini i en la forma escaient els tràmits necessaris per a formalitzar la seua participació en una regata oficial, té l'opció d'inscriure als seus equips:

#### **Llicència no tramitada o tramitada fora de termini:**

Es permet la sol·licitud de validació de llicències, que vagen a competir en la regata, en el programa de llicències fins a les 20.00 de 2 dies després de la finalització ordinària. Cada llicència tindrà un sobrecost de 5 € per despeses de gestió extraordinàries.

Per a realitzar una inscripció i/o tramitació de llicència fora de termini, és necessari sol·licitar-ho mitjançant correu electrònic a l'adreça [administracion@fremocv.org](mailto:administracion@fremocv.org), adjuntant tota la documentació necessària

#### **Inscripció amb entrada en la FRCV una vegada finalitzat el termini d'inscripcions:**

Es permeten inscripcions amb entrada en la FRCV des de la finalització del termini d'inscripció i fins a 48 h. després de la inscripció oficial, és a dir, fins a les 23.59 h.

de 2 dies després de la finalització ordinària, amb un cost addicional al de la inscripció ordinària de 10 € per esportista (incloent al timoner). L'import màxim de sanció per club i regata no serà superior a 350 € i anirà dirigit al club organitzador de la regata.

Els equips que no presenten les seues inscripcions per qualsevol causa en l'última opció de data i hora indicada no podran participar en aquesta regata.

### LLICÈNCIES:

Serà obligatori tenir llicència federativa i poder acreditar la identitat i edat presentant el DNI, NIE o passaport o qualsevol altre document acreditatiu que valide el Comitè de Regates.

### IRREGULARIDADES EN LAS INSCRIPCIONES:

Aprobado en Asamblea General de fecha 18 de junio de 2022, con el fin de facilitar la participación de cualquier tripulación que, por causas administrativas, no ha realizado en tiempo y forma los trámites necesarios para formalizar su participación en una regata oficial, tiene la opción de inscribir a sus equipos:

#### **Licencia no tramitada o tramitada fuera de plazo:**

Se permite la solicitud de validación de licencias, que vayan a competir en la regata, en el programa de licencias hasta las 20:00 de 2 días después de la finalización ordinaria. Cada licencia tendrá un sobre coste de 5 € por gastos de gestión extraordinarios.

Para realizar una inscripción y/o tramitación de licencia fuera de plazo, es necesario solicitarlo mediante correo electrónico a la dirección [administracion@fremocv.org](mailto:administracion@fremocv.org), adjuntando toda la documentación necesaria.

#### **Inscripción con entrada en la FRCV una vez finalizado el plazo de inscripciones:**

Se permiten inscripciones con entrada en la FRCV desde la finalización del plazo de inscripción y hasta 48 h. después de la inscripción oficial, es decir, hasta las 23:59 h.

de 2 días después de la finalización ordinaria, con un coste adicional al de la inscripción ordinaria de 10 € por deportista (incluyendo al timonel). El importe máximo de sanción por club y regata no será superior a 350 € e irá dirigido al club organizador de la regata.

Los equipos que no presenten sus inscripciones por cualquier causa en la última opción de fecha y hora indicada no podrán participar en esta regata.

### LICENCIAS:

Será obligatorio tener licencia federativa y poder acreditar la identidad y edad presentando el DNI, NIE o pasaporte o cualquier otro documento acreditativo que valide el Comité de Regatas.

## FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

### IDENTIFICACIÓ DE L'EMBARCACIÓ:

Totes les embarcacions han d'estar identificades per un adhesiu col·locat en la seua proa amb un número i el logo de suma gestió tributària que la identifique. En el cas que no la tinga solament ha d'enviar un correu a [administracion@fremocv.org](mailto:administracion@fremocv.org) i sol·licitar-la amb 3 dies d'antelació mínim.

### PESATJE I MESURES D'EMBARCACIONS

Serà responsabilitat del club que les seues embarcacions s'ajusten a l'estipulat en el nou reglament de llarga i mitja distancia.

Aquelles embarcacions que no complisquen les mesures i pes reglamentari no podran participar.

Tal com s'indica en la circular nº14/2019 i en la circular 22/2024. En el cas que no mesurara la seua embarcació l'any 2018 i/o 2024, hagen realitzat alguna modificació o no entrarà en mesures i volguera participar en la Lliga Suma Banc Fix 2025-2026 haurà de realitzar el mesurament que no va fer en anys anteriors. En les circulars apareix el procediment per a realitzar el mesurament de l'embarcació.

Els faluchos que no aconseguisquen el pes mínim, és a dir, 370kg (sense remos, ni accessoris, ni timó) establert hauran de ser llastrats fins a aconseguir-ho. El lastre serà un pes mort col·locat i fixat en el fons del vaixell o en una zona aprovada pel comitè de regata. Els faluchos llastrats no podran desembarcar el lastre fins que en finalitzar la mànega i siga verificat pels Jutges de Comissió de Control. No servirà com a lastre ni els remos utilitzats durant el desenvolupament de les mànegues, ni els remos de recanvi ni cap altra peça del vaixell o accessori.

El lastre haurà d'estar fix i serà inamovible durant tota la regata.

### IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN:

Todas las embarcaciones tienen que estar identificadas por una pegatina colocada en su proa con un número y el logo de suma gestión tributaria que la identifique. En el caso de que no la tenga solo tiene que enviar un correo a [administracion@fremocv.org](mailto:administracion@fremocv.org) y solicitarla con 3 días de antelación mínimo.

### PESAJE Y MEDIDAS DE EMBARCACIONES

Será responsabilidad del club que sus embarcaciones se ajusten a lo estipulado en el nuevo reglamento de larga y media distancia.

Aquellas embarcaciones que no cumplan las medidas y peso reglamentario no podrán participar.

Tal y como se indica en la circular nº14/2019 y en la circular 22/2024. En el caso de que no midiera su embarcación en el año 2018 y/o 2024, hayan realizado alguna modificación o no entrará en medidas y quisiera participar en la Liga Suma Banco Fijo 2025-2026 tendrá que realizar la medición que no hizo en años anteriores. En las circulares aparece el procedimiento para realizar la medición de la embarcación.

Los faluchos que no alcancen el peso mínimo, es decir, 370kg (sin remos, ni accesorios, ni timón) establecido deberán ser lastrados hasta alcanzarlo. El lastre será un peso muerto colocado y fijado en el fondo del barco o en una zona aprobada por el comité de regata. Los faluchos lastrados no podrán desembarcar el lastre hasta que al finalizar la manga y sea verificado por los Jueces de Comisión de Control. No servirá como lastre ni los remos utilizados durante el desarrollo de las mangas, ni los remos de repuesto ni ninguna otra pieza del barco o accesorio.

El lastre deberá estar fijo y será inamovible durante toda la regata.

Patrocina:

Colabora/Col.labora:

## FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

### UNIFORMITAT:

Segon nou reglament de llarga i mitja distancia.

#### Excepciones:

El timoner és membre de l'equip i haurà de vestir igual que la resta de la tripulació. No obstant això, se li permetrà cobrir-se amb peces addicionals d'abric, intentant anar del mateix color que la tripulació sense ser això obligatori.

### ÚS D'EMISSORA DE VHF:

#### OBLIGATORI:

S'informa que per raons d'operativa de SASEMAR, correcta atenció d'emergències, modifica el canal de comunicació Inici / fi de celebració proves.

Per motius de seguretat cada entrenador o monitor portarà amb si una emissora de VHF que pugui establir comunicació pels canals 77, 73, 69, 67, 17, 15, 13, 12 i 11. El canal 9 s'utilitzarà únicament com a canal de treball amb els clubs náutics.

### HORARI

### CONFIRMACIONS I CANVIS:

Confirmació oficial d'equips serà **dijous dia 05 de març de 2026 a les 20:00**. Només en el cas que vagis a retirar a algun equip envia un correu a [inscripciones@fremocv.org](mailto:inscripciones@fremocv.org).

### FORFAIT:

Qualsevol retirada efectuada després de tancar-se la confirmació oficial, exceptuant solament les degudes a causes mèdiques suficientment acreditades, comportarà una sanció pecuniària per a les Entitat Esportives, Clubs de Rem o Clubs Náutics que la cause, a raó de 10,00€ per cada Esportista retirat, quantia que es facturarà posteriorment.

En el cas d'haver pagat inscripció es descomptarà a la sanció.

### UNIFORMIDAD:

Según nuevo reglamento de larga y media distancia.

#### Excepciones:

El timonel es miembro del equipo y deberá vestir igual que el resto de la tripulación. No obstante, se le permitirá cubrirse con prendas adicionales de abrigo, intentando ir del mismo color que la tripulación sin ser esto obligatorio.

### USO DE EMISORA DE VHF:

#### OBLIGATORIO:

Se informa que por razones de operativa de SASEMAR, correcta atención de emergencias modifica el canal de comunicación Inicio / fin de celebración pruebas.

Por motivos de seguridad cada entrenador o monitor llevará consigo una emisora de VHF que pueda establecer comunicación por los canales 77, 73, 69, 67, 17, 15, 13, 12 y 11. El canal 9 se utilizará únicamente como canal de trabajo con los clubes náuticos.

### HORARIO

### CONFIRMACIONES y CAMBIOS:

Confirmación oficial de equipos será **jueves día 05 de marzo de 2026 a las 20:00**. Solo en el caso de que vayas a retirar a algún equipo envía un correo a [inscripciones@fremocv.org](mailto:inscripciones@fremocv.org).

### FORFAIT:

Cualquier retirada efectuada tras cerrarse la confirmación oficial, exceptuando solamente las debidas a causas médicas suficientemente acreditadas, conllevará una sanción pecuniaria para las Entidades Deportivas, Clubes de Remo o Clubes Náuticos que la cause, a razón de 10,00 € por cada Deportista retirado, cuantía que se facturará posteriormente.

En el caso de haber pagado inscripción, el coste de ésta se descontará a la sanción.

Patrocina:

Colabora/Col.labora:

## FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

### REUNIÓN DE DELEGADOS Y PREVISIÓN DE HORARIOS:

El divendres dia 06 de març de 2026 es realitzarà una reunió telemàtica per a tots els clubs participants en la qual **serà obligatòria la presència de tots els timoners que vagen a participar en aquesta regata. De no acudir no podran timonear en la competició. S'aconsella als entrenadors i delegats que també acudisquen a aquesta.** En aquesta reunió els responsables del club organitzador i el president del comitè arbitral de la regata informaran de les normes de seguretat, circulació, com s'ha muntat les diferents zones en les instal·lacions, i resoldre dubtes que es tinguen sobre la circular de la regata i la nota informativa. Es comunicarà hora i enllaç on es realitzarà la reunió telemàtica.

**El timoner que no puga acudir a la reunió s'haurà de posar en contacte mitjançant correu electrònic ([secretaria@fremocv.org](mailto:secretaria@fremocv.org)) o trucada telefònica al 633370691 i se'l citarà a les 08 del matí del dia de la regata per a realitzar aquesta reunió.**

### COMITÈ DE REGATA:

Quedarà format en la reunió de delegats de la forma següent:

- President de la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana o persona en qui delegue.
- President del Club Nautico Jávea o persona en qui delegue.
- President del Jurado.
- Un representant dels clubs participants, triat en la reunió de delegats.

El Comitè de Regates en tot moment podrà modificar i donar noves instruccions, quan causes convenients ho aconsellen, sobre quant s'arrecplega en aquesta circular, sent qui determine si escau o no la participació d'un Club, tripulació o remer/a.

En tot allò no especificat en la present circular s'aplicarà el nou reglament de llarga i mitja distancia.

### REUNIÓN DE DELEGADOS Y PREVISIÓN DE HORARIOS:

El viernes día 06 de marzo de 2026 se realizará una reunión telemática para todos los clubes participantes en la que **será obligatoria la presencia de todos los timoneles que vayan a participar en dicha regata. De no acudir no podrán timonear en la competición. Se aconseja a los entrenadores y delegados que también acudan a la misma.** En esta reunión los responsables del club organizador y el presidente del comité arbitral de la regata informarán de las normas de seguridad, circulación, cómo se ha montado las distintas zonas en las instalaciones, y resolver dudas que se tengan sobre la circular de la regata y la nota informativa. Se comunicará hora y enlace donde se realizará la reunión telemática.

**El timonel que no pueda acudir a la reunión se tendrá que poner en contacto mediante correo electrónico ([secretaria@fremocv.org](mailto:secretaria@fremocv.org)) o llamada telefónica al 633370691 y se le citará a las 08 de la mañana del día de la regata para realizar dicha reunión.**

### COMITÉ DE REGATAS:

Quedarà formado en la reunió de delegados de la forma siguiente:

- Presidente de la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana o persona en quien delegue.
- Presidente del Club Náutico Jávea o persona en quien delegue.
- Presidente del Jurado.
- Un representante de los clubes participantes, elegido en la reunión de delegados.

El Comité de Regatas en todo momento podrá modificar y dar nuevas instrucciones, cuando causas convenientes lo aconsejen, sobre cuanto se recoge en esta circular, siendo quien determine si procede o no la participación de un Club, tripulación o remer/a. En todo aquello no especificado en la presente circular se aplicará el nuevo reglamento de larga y media distancia.

Patrocina:

Colabora/Col.labora:

## FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

### ANEXO 1:

Sistema de compensación (Los timoneles no serán tenidos en cuenta)

Tabla 1: Compensación de Edad / Compensació d'edat

| Edad Media (años)       | 14-29 | 30   | 31  | 32   | 33 | 34   | 35  | 36   | 37 | 38   | 39  | 40   | 41 | 42   |
|-------------------------|-------|------|-----|------|----|------|-----|------|----|------|-----|------|----|------|
| Compensación 700 m (sg) | 0     | 0,25 | 0,5 | 0,75 | 1  | 1,25 | 1,5 | 1,75 | 2  | 2,25 | 2,5 | 2,75 | 3  | 3,25 |

Tabla 2: Compensación de Sexo / Compensació de sexe

| Sexo Femenino  | 1   | 2 | 3    | 4  | 5    | 6  | 7    | 8  |
|----------------|-----|---|------|----|------|----|------|----|
| Handicap 700 m | 3,5 | 7 | 10,5 | 14 | 17,5 | 21 | 24,5 | 28 |

Tabla 3: Compensación SCM / Compensació SCM

| Personas SCM   | 1   | 2 | 3    | 4  | 5    | 6  | 7    |
|----------------|-----|---|------|----|------|----|------|
| Hándicap 700 m | 3,5 | 7 | 10,5 | 14 | 17,5 | 21 | 24,5 |

Tabla 4: Compensación Tipo Licencia / Compensació tipus llicencia

| Licencias Impulso + | 1   | 2 | 3    | 4  | 5    | 6  | 7    | 8  |
|---------------------|-----|---|------|----|------|----|------|----|
| Hándicap 700 m      | 3,5 | 7 | 10,5 | 14 | 17,5 | 21 | 24,5 | 28 |

Las compensaciones se adaptarán proporcionalmente si la distancia varía.

En el caso de 350 metros tendrá coeficiente de 0,5.

En el caso de 1.000 metros tendrá coeficiente de 1,3.

En el caso de 5.000 metros tendrá coeficiente de 6,5.

Patrocina:

Colabora/Col.labora: