



FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

CIRCULAR N° 19/2026

III REGATA CIUTAT D'OLIVA REMO DE MAR III REGATA CIUTAT D'OLIVA REM DE MAR

I REGATA LIGA NACIONAL IBERDROLA DE REMO DE MAR I REGATA Lliga NACIONAL IBERDROLA DE REM DE MAR

CLUB NÁUTICO OLIVA

DATA: 18 de juliol de 2026

FECHA: 18 de julio de 2026

LLOC: Oliva (València)

LUGAR: Oliva (València)

ORGANIZACIÓ:

Federació de Rem de la Comunitat Valenciana
Federació Espanyola de Rem
Club Náutico Oliva.

ORGANIZACIÓN:

Federación de Remo de la Comunitat Valenciana
Federación Española de Remo.
Club Náutico Oliva.

JURADO DE REGATES:

Comitè de Jutges - Àrbitres de la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana

JURADO DE REGATAS:

Comité de Jueces - Árbitros de la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana

CATEGORIES:

Cadet, Juvenil, Absolut, Absolut Mixt, Veterà i Veterà Mixt.

CATEGORÍAS:

Cadete, Juvenil, Absoluto, Absoluto Mixto, Veterano y Veterano Mixto.

MODALITATS:

Cadet: C2x.
Juvenil: C1x, C2x i C4x+
Absolut: C1x, C2xMixto i C4x+.
Veterà: C1x i CMix2x, amb l'aplicació de hàndicaps tal com es detallen en l'annex d'esta normativa

MODALIDADES:

Cadete: C2x.
Juvenil: C1x, C2x y C4x+
Absoluto: C1x, C2xMixto y C4x+.
Veterano: C1x y C2xMixto, con la aplicación de hàndicaps tal y como se detallan en el anexo de esta normativa

Les modalitats de la categoria veterà es dividiran totes ells en dos grups d'edat, de manera que cada grup tindrà la seua classificació, puntuació i medalles independents, de la manera següent:

Las modalidades de la categoría veterano se dividirán todas ellos en dos grupos de edad, de manera que cada grupo tendrá su clasificación, puntuación y medallas independientes, de la siguiente manera:



Federación de Remo de la Comunitat Valenciana -
www.fremocv.org
C/ Foguerer Ramón Gilabert Davó, s/n. 03005 Alicante
secretaria@fremocv.org Tel: 965 245 902





FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

▣ Grup 1: edat mitjana compresa entre els 30 i 42 anys

▣ Grup 2: edat mitjana de 43 o més anys

▣ En cas que un grup d'edat tinga menys de 4 participants en una modalitat, s'unificaran tots els participants en un sol grup d'edat, del qual hi haurà una única classificació i puntuació.

Es podrà competir sempre en una categoria superior, i fins i tot els Cadets podran remar en la categoria Absoluta.

Totes les modalitats que componen la Lliga es convocaran, en igualtat de condicions, per a dones i hòmens.

DOBLATGES:

Es permet el doblatge.

El fet de permetre el doblatge no vol dir en cap moment, que les regates programades es demoren per a esperar a un equip que doble.

Cada tripulació haurà de presentar-se amb POT PROPI.

DISTÀNCIES :

Cadet, Veterà i Veterana Mixt: 3.000 m.
Juvenil, Absolut i Absolut Mixt: 4.000 m.

LLICÈNCIES:

Serà obligatori tenir llicència federativa i poder acreditar la identitat i edat presentant el D.N.I., passaport o document d'identificació emès per la pròpia FRCV o FER o autoritzat per aquesta i, excepcionalment, qualsevol altre document acreditatiu que valide el Comitè de Regates.

⇒ Grupo 1: edad media comprendida entre los 30 y 42 años

⇒ Grupo 2: edad media de 43 o más años

⇒ En caso de que un grupo de edad tenga menos de 4 participantes en una modalidad, se unificarán todos los participantes en un solo grupo de edad, del cual habrá una única clasificación y puntuación.

Se podrá competir siempre en una categoría superior, e incluso los Cadetes podrán remar en la categoría Absoluta.

Todas las modalidades que componen la Liga se convocarán, en igualdad de condiciones, para mujeres y hombres.

DOBLAJES:

Se permite el doblaje.

El hecho de permitir el doblaje no quiere decir en ningún momento, que las regatas programadas se demoren para esperar a un equipo que doble.

Cada tripulación deberá presentarse con BOTE PROPIO.

DISTANCIAS:

Cadete, Veterano y Veterano Mixto: 3000 m.
Juvenil, Absoluto y Absoluto Mixto: 4000 m.

LICENCIAS:

Será obligatorio tener licencia federativa y poder acreditar la identidad y edad presentando el DNI, NIE, pasaporte o documento de identificación emitido por la propia FRCV o FER o autorizado por esta y, excepcionalmente, cualquier otro documento acreditativo que valide el Comité de Regatas.



FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

INSCRIPCIONS:

Les inscripcions de les tripulacions participants hauran de fer-se a través de la plataforma de la FER, abans de les 23.59 del dia dilluns 13 de Juliol de 2026, sempre estant en disposició de l'homologació nacional.

A tindre en compte: Tota la informació de la regata de la Lliga Nacional estarà en la web de la FER, enllaç:

<https://federemo.org/es/posts/news/360350>

TIMONERS

Els timoners seran pesats, vestits amb la seua uniformitat de competició, en una bàscula degudament calibrada, amb una antelació mínima d'una hora i màxima de dues hores al començament de la competició.

ABSOLUTS/ JUVENILS: Serà aplicable la reglamentació internacional per als patrons, de manera que poden ser de qualsevol sexe, edat o categoria per a tots ells, i en tots els casos el pes mínim serà de 55 Kg. i, per a aconseguir aquest pes, es pot disposar d'una sobrecàrrega màxima de 15 Kg

IDENTIFICACIÓ DE L'EMBARCACIÓ:

Totes les embarcacions han d'estar identificades per un adhesiu col·locat en la seua proa amb un nombre que la identifique.

INSCRIPCIONES:

Las inscripciones de las tripulaciones participantes deberán hacerse a través de la plataforma de la FER, antes de las 23:59 del día lunes 13 de Julio de 2026, siempre estando en disposición de la homologación nacional.

A tener en cuenta: Toda la información de la regata de la Liga Nacional estará en la web de la FER, enlace:

<https://federemo.org/es/posts/news/360350>

TIMONELES

Los timoneles serán pesados, vestidos con su uniformidad de competición, en una báscula debidamente calibrada, con una antelación mínima de una hora y máxima de dos horas al comienzo de la competición.

ABSOLUTOS/JUVENILES: Será de aplicación la reglamentación internacional para los patrones, de manera que pueden ser de cualquier sexo, edad o categoría para todos ellos, y en todos los casos el peso mínimo será de 55 Kg. y, para alcanzar dicho peso, se puede disponer de una sobrecarga máxima de 15 Kg.

IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN:

Todas las embarcaciones tienen que estar identificadas por una pegatina colocada en su proa con un número que la identifique.



FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

SEGURETAT:

Serà responsabilitat del club que les seues embarcacions s'ajusten a l'estipulat en el Codi de Regates referent a la seguretat, mesures i pesaje de les mateixes.

RECORDATORI SEGURETAT REM DE MAR:

Tots els vaixells han de complir amb els requisits de seguretat establits per la FER i amb qualsevol requisit addicional establert per qualsevol autoritat nacional, regional i/o local per a participar en aquesta regata costanera en particular.

En concret:

- a) Les embarcacions han de portar un jupetí salvavides per a cada membre de la tripulació, d'un tipus que complisca amb estàndards internacionals reconeguts. Els timoners han d'usar un jupetí salvavides en tot moment en el vaixell;
- b) Els vaixells han de tenir una argolla de remolc en proa situada a uns 100 mm per sobre de la línia de flotació en càrrega proveïda d'un cap flotant de 15m. Tant l'anell d'enganxe com la línia han de ser prou resistents com per a permetre el remolc segur del vaixell enfonsat amb tots els membres de la tripulació a bord en condicions de mar i vent forts. L'extrem solt de la línia ha d'estar dins de l'abast de la mà d'un remero amb el propòsit de llançar-ho a un pot de rescat si és necessari.
- c) Qualsevol llast ha de fixar-se de forma segura a l'estructura de l'embarcació.
- d) Durant les mànigues de rem de mar, per raons de seguretat es permetrà a cada vaixell portar equips de radi o de telecomunicacions segons el permès o requerit per la FRCV o per altres autoritats marítimes per a aquest tipus de proves.
- e) El Jurado podrà denegar el permís perquè un vaixell en particular o equip embarque o participe en la regata si es creu que l'embarcació no és segura.

SEGURIDAD:

Será responsabilidad del club que sus embarcaciones se ajusten a lo estipulado en el Código de Regatas referente a la seguridad, medidas y pesaje de las mismas.

RECORDATORIO SEGURIDAD REMO DE MAR:

Todos los barcos deben cumplir con los requisitos de seguridad establecidos por la FER y con cualquier requisito adicional establecido por cualquier autoridad nacional, regional y/o local para participar en dicha regata costera en particular.

En concreto:

- a) Las embarcaciones deben llevar un chaleco salvavidas para cada miembro de la tripulación, de un tipo que cumpla con estándares internacionales reconocidos. Los timoneles deben usar un chaleco salvavidas en todo momento en el barco;
- b) Los barcos deben tener una argolla de remolque en proa situada a unos 100 mm por encima de la línea de flotación en carga provista de un cabo flotante de 15m. Tanto el anillo de enganche como la línea deben ser lo suficientemente resistentes como para permitir el remolque seguro del barco hundido con todos los miembros de la tripulación a bordo en condiciones de mar y viento fuertes. El extremo suelto de la línea debe estar dentro del alcance de la mano de un remero con el propósito de arrojarlo a un bote de rescate si es necesario.
- c) Cualquier lastre debe fijarse de forma segura a la estructura de la embarcación.
- d) Durante las mangas de remo de mar, por razones de seguridad se permitirá a cada barco llevar equipos de radio o de telecomunicaciones según lo permitido o requerido por la FRCV o por otras autoridades marítimes para este tipo de pruebas.
- e) El Jurado podrá denegar el permiso para que un barco en particular o equipo embarque o participe en la regata si se cree que la embarcación no es segura.



FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

OBLIGACIONS DEL REMERS

a) Obligacions generals

Tots els remers i timoners deuen:

- Conèixer i respectar les normatives marítimes locals a més de les normes de competició de la FER.
- Vestir jupetins salvavides apropiats o disposar d'ells a bord amb accés fàcil i convenient per al seu ús personal en qualsevol moment mentre s'estiga en l'aigua;
- Saber què fer en el cas que la seua embarcació naufrage o bolque o si la seua embarcació requereix ser remolcada.

b) Obligacions del capità de la tripulació
D'acord amb el dret marítim internacional, tots els bucs de navegació marítima han de tenir una persona responsable de la seguretat i la navegació. En el Rem de mar, est serà un dels membres de la tripulació que es designarà com a "Capità de la Tripulació". El Capità de la tripulació designat per cada embarcació serà notificat al comitè organitzador per escrit en el moment del registre de la tripulació. Aquesta notificació és responsabilitat del club en que el seu nomene l'equip s'haja inscrit i de la tripulació afectada. Qualsevol tripulació per a la qual no s'haja notificat el Capità de tripulació no se li permetrà l'accés a l'aigua.

El capità de la tripulació serà responsable de:

- Abans de cada eixida:
 - o Assumir la responsabilitat de l'avaluació dels riscos i la capacitat de la tripulació per a fer front a les condicions imperants i les previsions;
 - o Familiaritzar-se amb les condicions meteorològiques actuals i previstes;
 - o Registrar l'eixida amb la Comissió de Control, indicant la data i l'hora de l'eixida, la durada benvolguda de l'eixida i la ruta que es va a prendre;
 - o Comprovar l'estat de l'embarcació i l'equip de seguretat a bord.

OBLIGACIONES DE LOS REMEROS:

a) Obligaciones generales

Todos los remeros y timoneles deben:

- Conocer y respetar las normativas marítimas locales además de las normas de competición de la FER.
- Vestir chalecos salvavidas apropiados o disponer de ellos a bordo con acceso fácil y conveniente para su uso personal en cualquier momento mientras se esté en el agua;
- Saber qué hacer en el caso de que su embarcación naufrage o vuelque o si su embarcación requiere ser remolcada.

b) Obligaciones del capitán de la tripulación
De acuerdo con el derecho marítimo internacional, todos los buques de navegación marítima deben tener una persona responsable de la seguridad y la navegación. En el Remo de mar, este será uno de los miembros de la tripulación que se designará como "Capitán de la Tripulación". El Capitán de la tripulación designado por cada embarcación será notificado al comité organizador por escrito en el momento del registro de la tripulación. Esta notificación es responsabilidad del club en cuyo nombre el equipo se haya inscrito y de la tripulación afectada. Cualquier tripulación para la que no se haya notificado el Capitán de tripulación no se le permitirá el acceso al agua.

El capitán de la tripulación será responsable de:

- Antes de cada salida:
 - o Asumir la responsabilidad de la evaluación de los riesgos y la capacidad de la tripulación para hacer frente a las condiciones imperantes y las previsiones;
 - o Familiarizarse con las condiciones meteorológicas actuales y previstas;
 - o Registrar la salida con la Comisión de Control, indicando la fecha y la hora de la salida, la duración estimada de la salida y la ruta que se va a tomar;
 - o Comprobar el estado de la embarcación y el equipo de seguridad a bordo.



FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

. Durant l'eixida:

o Garantir que la tripulació respecta totes les normes de navegació i de seguretat;

o Exigir que tots els membres de la tripulació porten els seus jupetins salvavides quan siga necessari;

o Prendre les decisions necessàries per a la seguretat de la tripulació si el temps empitjora;

o Fer el seguiment sobre qualsevol canvi en la climatologia o condicions de l'aigua que puguin afectar a la seguretat de la tripulació.

. Després de l'eixida:

o Informar a la Comissió de Control de la tornada de la tripulació;

o Completar el registre per a indicar el retorn de la tripulació.

CONSIDERACIONS ESPECIALS DE SEGURETAT EN REM DE MAR

. Normes generals de circulació

Remar en el mar, fora dels canals i ports, requereix una atenció especial a les condicions meteorològiques, mareas, corrents d'aigua i el tràfic marítim en general. Remeros i timoners han de familiaritzar-se amb les normes de navegació marítima internacionals generals, així com amb les condicions específiques de la zona.

Les mesures de seguretat i les normes locals han de ser aplicades de forma enèrgica pel comitè organitzador i el Jurado i les tripulacions han de complir-les estrictament.

. Qüestions importants per a rem en el mar
Les embarcacions de rem no han d'obstaculitzar el pas de:

o Vaixells que només puga navegar amb seguretat en un canal estret o en un accés;

o Embarcacions amb propulsió mecànica, en una via de circulació;

o Bucs amb càrregues pesades.

. Evitar col·lisions

Quan dos pots de rem estan en un curs de col·lisió potencial, tots dos vaixells han de moure's a estribord per a donar pas a l'altra embarcació.

□ Durante la salida:

o Garantizar que la tripulación respeta todas las normas de navegación y de seguridad;

o Exigir que todos los miembros de la tripulación llevan sus chalecos salvavidas cuando sea necesario;

o Tomar las decisiones necesarias para la seguridad de la tripulación si el tiempo empeora;

o Hacer el seguimiento sobre cualquier cambio en la climatología o condiciones del agua que puedan afectar a la seguridad de la tripulación.

□ Después de la salida:

o Informar a la Comisión de Control del retorno de la tripulación;

o Completar el registro para indicar el regreso de la tripulación.

CONSIDERACIONES ESPECIALES DE SEGURIDAD EN REMO DE MAR

□ Normas generales de circulación

Remar en el mar, fuera de los canales y puertos, requiere una atención especial a las condiciones meteorológicas, mareas, corrientes de agua y el tráfico marítimo en general. Remeros y timoneles deben familiarizarse con las normas de navegación marítima internacionales generales, así como con las condiciones específicas de la zona.

Las medidas de seguridad y las normas locales deben ser aplicadas de forma enérgica por el comité organizador y el Jurado y las tripulaciones deben cumplirlas estrictamente.

□ Cuestiones importantes para remo en el mar
Las embarcaciones de remo no deben obstaculizar el paso de:

o Barcos que sólo pueda navegar con seguridad en un canal estrecho o en un acceso;

o Embarcaciones con propulsión mecánica, en una vía de circulación;

o Buques con cargas pesadas.

□ Evitar colisiones

Quando dos botes de remo están en un curso de colisión potencial, ambos barcos deben moverse a estribor para dar paso a la otra embarcación.



FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

. Refugis

Els refugis són els ports i badies on els vaixells poden trobar fàcilment refugi en condicions meteorològiques adverses i on els membres de la tripulació poden desembarcar de forma segura. Tals refugis han de donar-se a conèixer pel comitè organitzador a totes les tripulacions com a part de la informació que se'ls facilita. Els refugis poden ser molt depenents de la marea, el vent i les condicions del moment. Depenent de les condicions, un àrea pot ser considerada com un refugi en un moment determinat del dia, i pot ser perillós i inaccessible en altres ocasions. Qualsevol que siga la ruta seguida pels remeros, han d'estar al tant de totes les possibilitats d'accés als refugis, d'acord amb els límits de navegació de la seua embarcació.

BOLCADA

Les tripulacions han de practicar regularment simulacres de bolcada i familiaritzar-se amb tots els passos per a assegurar la seguretat de la tripulació.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓ:

Es realitzarà màniga única i la classificació serà per temps.

ORDEN DE PROBES:

9:00 VMixto C2x
9:20 JF C1x
9:40 JM C4x+
10:00 CF C2x
10:20 ABM C1x
10:40 ABF C4x+
11:00 JF C2x
11:20 JM C1x
11:40 ABM C4x+
12:00 CM C2x
12:20 ABF C1x
12:40 JF C4x+
13:00 JM C2x
13:20 VM C1x
13:50 ABMixto C2x
14:10 VF C1x

□ Refugios

Los refugios son los puertos y bahías donde los barcos pueden encontrar fácilmente refugio en condiciones meteorológicas adversas y en donde los miembros de la tripulación pueden desembarcar de forma segura. Tales refugios deben darse a conocer por el comité organizador a todas las tripulaciones como parte de la información que se les facilita. Los refugios pueden ser muy dependientes de la marea, el viento y las condiciones del momento. Dependiendo de las condiciones, un área puede ser considerada como un refugio en un momento determinado del día, y puede ser peligroso e inaccesible en otras ocasiones. Cualquiera que sea la ruta seguida por los remeros, deben estar al tanto de todas las posibilidades de acceso a los refugios, de acuerdo con los límites de navegación de su embarcación.

VUELCO

Las tripulaciones deben practicar regularmente simulacros de vuelco y familiarizarse con todos los pasos para asegurar la seguridad de la tripulación.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN:

Se realizará manga única y la clasificación será por tiempos.

ORDEN DE PRUEBAS:

9:00 VMixto C2x
9:20 JF C1x
9:40 JM C4x+
10:00 CF C2x
10:20 ABM C1x
10:40 ABF C4x+
11:00 JF C2x
11:20 JM C1x
11:40 ABM C4x+
12:00 CM C2x
12:20 ABF C1x
12:40 JF C4x+
13:00 JM C2x
13:20 VM C1x
13:50 ABMixto C2x
14:10 VF C1x



FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Aquests horaris són estimats segons participació, ja que es podran ajuntar mànegues en el cas de poca participació i apareixeran eliminatòries en el cas de molta participació, per tant variaran tots els horaris.

NOTA: En cas de condicions meteorològiques adverses, altres imprevistos i per participació, es podrà variar horaris, sistema de classificació, distància i recorregut. Tot això sense perjudici de les facultats que sobre això tenen el President del Jurat i el Coordinador de Seguretat.

SISTEMA DE CLASSIFICACIÓ CAMPIONAT EUROPA REM DE MAR 2026:

Els resultats de la regata del 18 de juliol seran presos en consideració per a establir els rànquings nacionals que donarà dret a participar en les regates internacionals de 2026, atès que és l'única regata amb caràcter previ al tancament d'inscripcions dels Campionats d'Europa de Rem de Mar

European Rowing ha confirmat que NO hi haurà contingents de participació en el Campionat d'Europa de Clubs de Rem de Mar 2026, per la qual cosa NO és necessari participar en esta competició exclusivament per a poder participar posteriorment en esta regata internacional.

De cara a la participació en el Campionat d'Europa de Rem de Mar per Seleccions Nacionals, els dos primers classificats en *C1x Absolut Masculí, *C1x Absolut Femení i *C2x Absolut Mixt, i que siguen elegibles segons la reglamentació internacional per a remar per Espanya, seran els que seran inscrits a esta competició. Els resultats de totes les modalitats en categoria Absolut seran també utilitzats per al rànquing de clubs, en cas que hi haja alguna limitació numèrica a la participació en les regates internacionals per Clubs en 2026

Estos horarios son estimados según participación, ya que se podrán juntar mangas en el caso de poca participación y aparecerán eliminatorias en el caso de mucha participación, por lo tanto variarán todos los horarios.

NOTA: En caso de condiciones meteorológicas adversas, otros imprevistos y por participación, se podrá variar horarios, sistema de clasificación, distancia y recorrido. Todo ello sin perjuicio de las facultades que sobre esto tienen el Presidente del Jurado y el Coordinador de Seguridad.

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN CAMPEONATO EUROPA REMO DE MAR 2026:

Los resultados de la regata del 18 de julio serán tomados en consideración para establecer los rankings nacionales que dará derecho a participar en las regatas internacionales de 2026, dado que es la única regata con carácter previo al cierre de inscripciones de los Campeonatos de Europa de Remo de Mar

European Rowing ha confirmado que NO habrá cupos de participación en el Campeonato de Europa de Clubs de Remo de Mar 2026, por lo que NO es necesario participar en esta competición exclusivamente para poder participar posteriormente en dicha regata internacional.

De cara a la participación en el Campeonato de Europa de Remo de Mar por Selecciones Nacionales, los dos primeros clasificados en C1x Absoluto Masculino, C1x Absoluto Femenino y C2x Absoluto Mixto, y que sean elegibles según la reglamentación internacional para remar por España, serán los que serán inscritos a dicha competición. Los resultados de todas las modalidades en categoría Absoluto serán también utilizados para el ranking de clubes, en caso de que haya alguna limitación numérica a la participación en las regatas internacionales por Clubs en 2026



FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

UNIFORMITAT:

COS (exclòs peus)

TOTS ANIRÀN IGUALS. Si es porten samarretes, siguen tèrmiques o no, vagen sobre el platanito o sota ell, totes seran del mateix color i del mateix llarg de màniga i totes col·locades per igual sobre o sota el platanito.

En cas de competir sense platanito, tots els remeros han de portar les mateixes peces en la part superior i inferior del cos complint els mateixos requisits explicats anteriorment.

CAP

Si algun remero porta mocador, capell, cinta, o qualsevol cosa en el cap, la resta de l'equip NO està obligat a portar el mateix. No obstant açò, si qualsevol altre remero decideix portar també un complement en el cap, aquest ha de ser el mateix complement i del mateix color que el primer (queden excloses les ulleres).

EXCEPCIONS - TIMONER

El timoner és membre de l'equip i haurà de vestir igual que la resta de la tripulació. No obstant això, se li permetrà cobrir-se amb peces addicionals d'abric.

SORTEIG (en el cas que hi haguera eliminatòries):

A partir de les 10:00h del dijous 16 d'octubre de 2025.

PESAJE D'EMBARCACIONS

Serà responsabilitat del club que les seues embarcacions s'ajusten a l'estipulat en el Codi de Regates referent a les mesures i pesaje de les mateixes.

Es recorda a tots els equips participants que les embarcacions podran ser pesades i mesures en qualsevol moment des del començament de la competició.

Els sistemes de pesada i mesura seran els previstos en el Codi de Regates de la FER.

Aquelles embarcacions que no complisquen les mesures reglamentàries no podran participar.

UNIFORMIDAD:

CUERPO (excluido pies)

TODOS IRÁN IGUALES. Si se llevan camisetas, sean térmicas o no, vayan sobre el platanito o bajo él, todas serán del mismo color y del mismo largo de manga y todas colocadas por igual sobre o bajo el platanito.

En caso de competir sin platanito, todos los remeros han de llevar las mismas prendas en la parte superior e inferior del cuerpo cumpliendo los mismos requisitos explicados anteriormente.

CABEZA

Si algún remero lleva pañuelo, gorro, cinta, o cualquier cosa en la cabeza, el resto del equipo NO está obligado a llevar lo mismo. No obstante, si cualquier otro remero decide llevar también un complemento en la cabeza, éste ha de ser el mismo complemento y del mismo color que el primero (quedan excluidas las gafas).

EXCEPCIONES - TIMONEL

El timonel es miembro del equipo y deberá vestir igual que el resto de la tripulación. No obstante se le permitirá cubrirse con prendas adicionales de abrigo.

SORTEO (en el caso de que hubiese que realizar eliminatorias):

A partir de las 10:00h del jueves 16 de octubre de 2025.

PESAJE DE EMBARCACIONES

Será responsabilidad del club que sus embarcaciones se ajusten a lo estipulado en el Código de Regatas referente a las medidas y pesaje de las mismas.

Se recuerda a todos los equipos participantes que las embarcaciones podrán ser pesadas y medidas en cualquier momento desde el comienzo de la competición.

Los sistemas de pesada y medida serán los previstos en el Código de Regatas de la FER.

Aquellas embarcaciones que no cumplan las medidas reglamentarias no podrán participar.



FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

HORARI

REUNIÓ DE DELEGATS:

El **dijous** **día 16 de juliol de 2026** es realitzarà una reunió telemàtica per a tots els clubs participants (esportistes, capitans, timoners, entrenadors i delegats) en la qual els responsables del club organitzador i el president del comitè arbitral de la regata informaran de les normes de seguretat, circulació, com s'ha muntat les diferents zones en les instal·lacions, i resoldre dubtes que es tinguen sobre la circular de la regata.

Han de participar tots els caps d'equip, els timoners i capitans de l'equip. En aquesta reunió, el Director de regata explicarà i proporcionarà a tots els participants tota la informació raonablement necessària per al funcionament segur de la competició (incloses les normes locals marítimes, moviments de les marees, els corrents, la topografia específica o perills coneguts i regles de seguretat).

Es comunicarà hora i enllaç on es realitzarà la reunió telemàtica.

COMENÇAMENT DE LA REGATA:

Dissabte 18 de juliol a les 09:00h.

MEDALLES:

Es lliurarà medalla als tres primers classificats.

ÚS D'EMISSORA DE VHF:

OBLIGATORI:

Per motius de seguretat cada entrenador o monitor portarà amb si una emissora de VHF que puga establir comunicació pels canals 9 - 11 - 16 - 69 - 71 - 72 amb una potència no inferior a 5W. En el grup de difusió de whatsapp s'indicarà el canal de VHF que hauran de sintonitzar.

Cada club ha de fer-se càrrec de portar emissora.

REUNIÓN DE DELEGADOS:

El **jueves** **día 16 de julio de 2026** se realizará una reunión telemática para todos los clubes participantes (deportistas, capitanes, entrenadores y delegados) en la que los responsables del club organizador y el presidente del comité arbitral de la regata informarán de las normas de seguridad, circulación, cómo se ha montado las distintas zonas en las instalaciones, y resolver dudas que se tengan sobre la circular de la regata.

Tienen que participar todos los jefes de equipo, los timoneles y capitanes del equipo. En esta reunión, el Director de regata explicará y proporcionará a todos los participantes toda la información razonablemente necesaria para el funcionamiento seguro de la competición (incluidas las normas locales marítimas, movimientos de las mareas, las corrientes, la topografía específica o peligros conocidos y reglas de seguridad).

Se comunicará hora y enlace donde se realizará la reunión telemática.

COMIENZO DE LA REGATA:

Sábado 18 de julio las 09:00 horas.

MEDALLAS:

Se entregará medalla a los tres primeros clasificados.

USO DE EMISORA DE VHF:

OBLIGATORIO:

Por motivos de seguridad cada entrenador o monitor llevará consigo una emisora de VHF que pueda establecer comunicación por los canales 9 - 11 - 16 - 69 - 71 - 72 con una potencia no inferior a 5W. En el grupo de difusión de whatsapp se indicará el canal de VHF que deberán sintonizar. Cada club debe hacerse cargo de llevar emisora.



FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

COMITÈ DE REGATA:

Quedarà format en la reunió de delegats de la forma següent:

- President de la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana o persona en qui delegue.
- President del **Club Nàutic Oliva** o persona en qui delegue.
- President del Jurado.
- Un representant dels clubs participants, triat en la reunió de Delegats.

El Comitè de Regates en tot moment podrà modificar i donar noves instruccions, quan causes convenients ho aconsellen, sobre quant s'arplega en aquesta circular, sent qui determine si escau o no la participació d'un Club, tripulació o remero/a.

En tot allò no especificat en la present circular s'aplicarà la normativa vigent.

COMITÉ DE REGATAS:

Quedarà formado en la reunión de delegados de la forma siguiente:

- Presidente de la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana o persona en quien delegue.
- Presidente del **Club Nàutic Oliva** o persona en quien delegue.
- Presidente del Jurado.
- Un representante de los clubes participantes, elegido en la reunión de Delegados.

El Comité de Regatas en todo momento podrá modificar y dar nuevas instrucciones, cuando causas convenientes lo aconsejen, sobre cuanto se recoge en esta circular, siendo quien determine si procede o no la participación de un Club, tripulación o remero/a.

En todo aquello no especificado en la presente circular se aplicará la normativa vigente.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

ANEXO 1:

Media de edad	Expresado en segundos		
	C1X	C2X	C4X
30	124,00	112,00	96,00
31	120,90	109,20	93,60
32	117,80	106,40	91,20
33	114,70	103,60	88,80
34	111,60	100,80	86,40
35	108,50	98,00	84,00
36	105,40	95,20	81,60
37	102,30	92,40	79,20
38	99,20	89,60	76,80
39	96,10	86,80	74,40
40	93,00	84,00	72,00
41	89,90	81,20	69,60
42	86,80	78,40	67,20
43	83,70	75,60	64,80
44	80,60	72,80	62,40
45	77,50	70,00	60,00
46	74,40	67,20	57,60
47	71,30	64,40	55,20
48	68,20	61,60	52,80
49	65,10	58,80	50,40
50	62,00	56,00	48,00
51	58,90	53,20	45,60
52	55,80	50,40	43,20
53	52,70	47,60	40,80
54	49,60	44,80	38,40
55	46,50	42,00	36,00
56	43,40	39,20	33,60
57	40,30	36,40	31,20
58	37,20	33,60	28,80
59	34,10	30,80	26,40
60	31,00	28,00	24,00
61	27,90	25,20	21,60
62	24,80	22,40	19,20
63	21,70	19,60	16,80
64	18,60	16,80	14,40
65	15,50	14,00	12,00
66	12,40	11,20	09,60
67	09,30	08,40	07,20
68	06,20	05,60	04,80
69	03,10	02,80	02,40
70	00,00	00,00	00,00

SEGUNDOS POR AÑO: 00:03,10 00:02,80 00:02,40