FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNITAT VALENCIANA

CARACTERÍSTICAS LIGA BANCO FIJO DEL MEDITERRÁNEO 2026-2027 CAMPEONATO AUTONÓMICO LLAÜT MEDITERRÁNEO PISTA 2027 y AUTONÓMICO DE JOCS ESPORTIUS

LIGA BANCO FIJO 2026-2027

- Bloque falucho / llaüt valencià compuesto de cuatro regatas (dos de ellas campeonato autonómico de fondo), a celebrar entre noviembre y diciembre de 2026 y enero 2027.
- Bloque llaüt mediterráneo compuesto de ocho regatas de pista, a celebrar entre febrero de 2027 y mayo de 2027 (una de ellas siendo campeonato autonómico de llaüt mediterráneo).

Características del Proyecto Liga Banco Fijo del mediterráneo 2026-2027:

El club organizador deberá designar un DIRECTOR DE REGATA para coordinar el evento, que deberá estar a disposición de la FRCV y del Jurado para resolver incidencias durante la regata.
Todas las regatas son puntuables, siendo el sistema de puntuación el aprobado en enero del 2004 (17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 y 1).
Descartes de regatas: todas las regatas son puntuables pudiendo descartar una regata a la que se haya asistido y DISPUTADO (la no participación en una regata no se considerará un resultado descartable, así como los FORFAITS).
En cada una de las regatas, cuando un club presente más de una tripulación, todas ellas obtienen la clasificación conseguida en la prueba y suma sus puntos a la clasificación de la liga (por lo tanto, los equipos B, C, … puntuarán al igual que los equipos A).
Por regla general ante la imposibilidad de celebrar alguna de las regatas de la Liga, no se buscará una posible fecha para su celebración. La Federación cubrirá los gastos que considere oportunos siempre presentando las facturas correspondientes.
En caso de empate en el final de la liga, ganará el que haya ganado más primeros puestos, si se sigue empatando, segundos puestos y así sucesivamente.
En la medida de lo posible se intentará alternar categoría masculina y femenina de regata en regata de la Liga. El orden de las regatas se asignará a principio de liga y se mantendrá, aunque alguna regata se suspenda.
Según se aprobó en asamblea general de día 25/10/2025. Todos los timoneles que vayan a participar en la liga SUMA deberán haber superado los conocimientos básicos sobre formación de timoneles.

Las categorías oficiales de la Liga son:

- Veterana Mixta: masculino y femenino al 50%, sin contar al timonel.
- Veterana (femenino y masculino).
- Cadete (femenino y masculino).
- Superado cáncer de mama (SCM). todos los deportistas sin contar con el timonel deben haber Superado Cáncer de Mama, hándicap por edad de veteranos (misma distancia) y características en el caso de que reme género masculino que se indica en documento de categoría SCM hándicaps.
- Juvenil (femenino y masculino).
- Absoluta (femenino y masculino). La categoría Absoluta comprenderá a cadetes, juveniles, Sub23 y Senior.
- A tener en cuenta: Se podrá competir siempre en una categoría superior.

La categoría SCM no puede participar en las regatas que se realizan en falucho/Llaüt valencià. La categoría SCM debe haber participado en un 60 % de los "desafíos 100 paladas solidarias SUMA contra el cáncer de mama".

El orden de mangas de las categorías en regatas de fondo y medio fondo (falucho/Llaüt valencià):

- Veterana Mixta: masculino y femenino al 50%, sin contar al timonel.
- Veterana (femenino y masculino).
- Cadete (femenino y masculino).
- Juvenil (femenino y masculino).
- Absoluta (femenino y masculino). La categoría Absoluta comprenderá a cadetes, juveniles, Sub23 y Senior.
- A tener en cuenta: Se podrá competir siempre en una categoría superior.

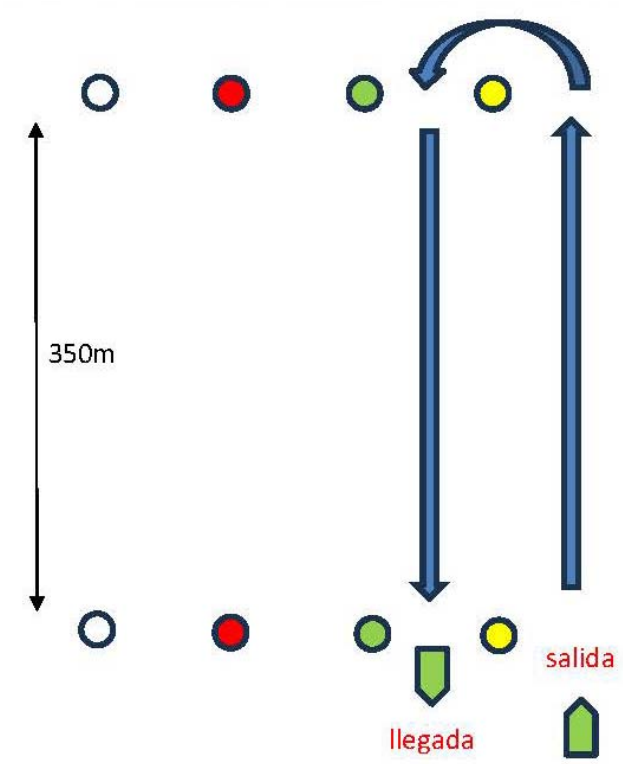
Las regatas de fondo y medio fondo se realizarán en flota.

Las regatas de pista se realizarán de esta forma: **Toma de tiempos y finales.**

- En las regatas de pista se realizará una Toma de Tiempos (TT) que determinará las finales. La distancia de la TT será de 700 m para todas las categorías y para la categoría absoluta y juvenil será de 1.400 m siempre y cuando el espacio donde se realiza la regata lo permita (siendo 700 metros, una virada dejando la boya por babor y vuelta a meta 700 metros).
- El orden de salida se realizará en dos bloques y este será alterno en cada regata, comenzando el bloque A en una regata y en la siguiente comenzando el bloque B:
    - Bloque A compuesto por las categorías:
        - Veterana Mixta: masculino y femenino al 50%, sin contar al timonel.
        - Veterana (femenino y masculino).
        - Superado cáncer de mama (SCM). todos los deportistas sin contar con el timonel deben haber Superado Cáncer de Mama, hándicap por edad de veteranos (misma distancia) y características en el caso de que reme género masculino que se indica en documento de categoría SCM hándicaps.
    - Bloque B compuesto por las categorías:
        - Cadete (femenino y masculino).
        - Juvenil (femenino y masculino).
        - Absoluta (femenino y masculino). La categoría Absoluta comprenderá a cadetes, juveniles, Sub23 y Senior.
            - A tener en cuenta: Se podrá competir siempre en una categoría superior.

- En todo caso se realizarán todas las finales.
- La final A lucha del 1º al 4º puesto, la final B del 5º al 8º, etc.
- Cuando una categoría tenga cuatro o menos participantes no realizará la toma de tiempos, sino que realizará directamente su final A, eligiendo calle en función de la regata anterior disputada. Aun siendo un solo participante se llevará a cabo la final de la categoría.
- Se realizará una toma de tiempos en donde aparecerá una clasificación de los equipos por tiempos. Con esta clasificación se rellenarán las finales completas.

- Del primero al cuarto irán a la final A y elegirán calle con el orden de la toma de tiempos, y así se hará toda la clasificación.
- A tener en cuenta que en la final que queden 3 o 2 equipos, se realizará esa final con esos equipos ya que optan a tener mejor puesto en la regata y los puntos de liga.
- No se realizará la final en la que quede solo una embarcación. Aquellas categorías que tengan final directa disputarán su final sea cual sea la participación.
- Cada club elegirá la calle en la que quiera competir en la final en función del resultado obtenido en la TT.



Ejemplo toma de tiempos en distancia completa de 700 metros.

Toma de tiempos (TT), tiempo corrido:
A tres minutos de inicio de cada bloque de TT se darán tres pitidos informando que faltan 3 minutos para que dé comienzo el bloque de TT, a los dos minutos dos pitadas, al minuto una pitada y cuando da comienzo el bloque de TT una pitada larga.
Se comenzará a tomar el tiempo en el momento de pasar la proa por la línea de salida.
Se avisará mediante una pitada cada minuto.

Sanciones y penalizaciones en la toma de tiempos (TT):
- 60 segundos de penalización en el caso de que no se coja la boya correctamente, no se permite volver a tomar la boya por seguridad.
- En el caso de que se vire antes de llegar a la boya se excluye al equipo.
- 120 segundos de penalización en el caso de que se salga antes de su hora y minuto indicado.
- En el caso de que no entre por la calle correctamente será excluido el equipo.
- En el caso de que el equipo que tiene que salir a una hora no lo haga será DNS.

Solo se realizará un control de embarque a las categorías que sean final directa. El resto de las categorías tendrán dos controles, uno previo a la TT y otro previo a la final, no podrá realizar cambios de la tripulación que ha competido en la TT (Código de Regatas).

Si el equipo no realiza cualquier control de embarque sin causa médica suficientemente acreditada, conllevará una sanción como retirada de equipo y no podrá descartarse la regata en la puntuación de la liga.

En las regatas de pista habrá una entrega de medallas a mitad de competición, NO se parará la regata para su realización y el club deberá poner un fotógrafo y speaker para la misma, en esa entrega.

En el caso de que, por motivos meteorológicos, no se pueda realizar la regata en el formato de toma de tiempos y finales, se realizará de esta forma:

Clasificatoria. Se realizará manga única y la clasificación será por tiempos. El orden de salida de cada regata será en función de la clasificación general en el momento de la regata, sin contar descartes.
MANGAS
Equipos por manga: Se agruparán los equipos en mangas de 4, 3 ó 2 participantes.
Asignación de calles: La asignación de calles de cada manga, de mejor a peor posición en la clasificación de la liga (sin contar descartes): Calle 3, Calle 2, Calle 1 y Calle 4.
Para mangas de 3 participantes se elimina la calle 1.
Para mangas de 2 participantes se elimina la calle 1 y 4.

Para poder acudir al Campeonato de España de Llaüt Banco Fijo del Mediterráneo en caso de que tenga plazas limitadas por autonomías:

- La posición final de liga determinará el orden para poder acudir

CAMPEONATO AUTONÓMICO LLAÜT MEDITERRÁNEO PISTA 2027 y AUTONÓMICO DE JOCS ESPORTIUS

Con la embarcación Llaüt Mediterráneo se realizará una regata a dos días con sistema tradicional de competición (tipo Cto. de España) que estará fuera de la Liga autonómica, para las categorías VetMixto – Vet – C – SCM – J – AB).

La participación será libre.

Los cuatro primeros clasificados de la Liga de Banco Fijo del Mediterráneo serán cabeza de serie y el resto irá por sorteo (eliminatorias).

Los equipos invitados podrán participar.

Para que sea considerado Campeonato Autonómico debe haber un mínimo de participación en la misma categoría de 4 equipos, de tres entidades deportivas diferentes.
Aun sin considerarse Campeonato Autonómico se disputarán todas las categorías, siendo un mínimo de 2 equipos participantes y de la misma entidad deportiva.

FEDERACIÓN DE REMO DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Baremo para elección de los Campeonatos Autonómicos:

Además de tener que cumplir las condiciones mínimas que se exigen por contrato, se tendrán en cuenta los siguientes puntos en la asignación de los Autonómicos:

- Visualización de la regata.
- Instalaciones anexas (duchas, agua caliente, vestuarios, parking remolques, pantalán para cambio de embarcaciones, etc.).
- Acreditar el fomento.
- Mejoras relevantes presentando Proyecto Deportivo de la Regata.

Aprobado Asamblea General
24/10/2026