FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA
CIRCULAR Nº 28/2026
I REGATA LLIGA SUMA BANC FIX
REAL CLUB NÁUTICO VALENCIA (NIVELL I)

DATA: 15 de novembre de 2026

LLOC: Valencia

ORGANIZACIÓ:

Federació de Rem de la Comunitat Valenciana
Real Club Náutico Valencia.

JURADO DE REGATES:

Comitè de Jutges - Àrbitres de la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana

CATEGORIES:

Cadet, Juvenil, Absolut, Veterà i Veterà Mixt.

La categoria Absoluta comprendrà a cadets, juvenils, Sub23 i Sènior.

Es podrà competir sempre en una categoria superior.

DISTÀNCIES :

Absoluts, Veterans i Juvenils: 5.000m.
Cadets:2.000m.

EIXIDA:

L'eixida serà en flota (Art. 17.1.4)

SALIDA FALSA:

(Modifica article 17.1.4 eixida falsa en procediments en flota). Es modifica la penalització a 2´aplicats sobre el temps final que es realitze per l'embarcació infractora.

Les infraccions comeses per l'obstaculització d'embarcacions compreses en els articles 17.2.1 i 17.3.1 se sancionaran amb una penalització de 15" sobre el temps final de l'embarcació infractora. Aquesta sanció pot anar acompanyada d'altres (exemple: amb una targeta groga).

FECHA: 15 de noviembre de 2026

LUGAR: Valencia

ORGANIZACIÓN:

Federación de Remo de la Comunitat Valenciana
Real Club Náutico Valencia.

JURADO DE REGATAS:

Comité de Jueces - Árbitros de la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana

CATEGORÍAS:

Cadete, Juvenil, Absoluta, Veterana y Veterana Mixta.

La categoría Absoluta comprenderá a cadetes, juveniles, Sub23 y Senior.

Se podrá competir siempre en una categoría superior.

DISTANCIAS:

Absolutos, Veteranos y Juveniles: 5.000m.
Cadetes: 2.000m.

SALIDA:

La salida será en flota. (Art. 17.1.4)

SALIDA FALSA:

(Modifica artículo 17.1.4 salida falsa en procedimientos en flota). Se modifica la penalización a 2´aplicados sobre el tiempo final que se realice por la embarcación infractora.

Las infracciones cometidas por la obstaculización de embarcaciones comprendidas en los artículos 17.2.1 y 17.3.1 se sancionarán con una penalización de 15" sobre el tiempo final de la embarcación infractora. Esta sanción puede ir acompañada de otras (ejemplo: con una tarjeta amarilla).

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

A TINDRE EN COMPTE:

Els equips B i/o qualsevol categoria podrà ser anul·lada en la regata si la logística necessari reduir la participació.

INSCRIPCIONS:

Les inscripcions de les tripulacions participants hauran de fer-les les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics, havent de tenir entrada per el programa de llicencies abans de les **23:59h del día 10 de novembre de 2026 (dimarts)**.

Els equips que no presenten les seues inscripcions per qualsevol causa en la data i hora indicada, no podran participar en aquesta regata.

El cost d'inscripció és de 6,25€ per esportista (56'25€ por tripulació). Estant exempt el club que organitza la regata.

Es facturarà posteriorment a la regata a les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics que estiguen afiliats a la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana.

Les Entitats Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nàutics no afiliats a la FRCV per a formalitzar la inscripció, aquesta haurà d'anar acompanyada del justificant de pagament.

A TENER EN CUENTA:

Los equipos B y/o cualquier categoría podrá ser anulada en la regata si la logística hace necesario reducir la participación.

INSCRIPCIONES:

Las inscripciones de las tripulaciones participantes deberán hacerlas las entidades deportivas, Clubes de remo o Clubes Náuticos, debiendo tener entrada por el programa de licencias antes de las **23:59h del día 10 de noviembre de 2026 (martes)**.

Los equipos que no presenten sus inscripciones por cualquier causa en la fecha y hora indicada no podrán participar en esta regata.

El coste de inscripción es de 6,25€ por deportista (56'25€ por tripulación). Estando exento el club que organiza la regata.

Se facturará posteriormente a la regata a las Entidades Deportivas, Clubes de Remo, o Clubes Náuticos que estén afiliados a la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana.

A las Entidades Deportivas, Clubes de Remo, o Clubes Náuticos no afiliados a la FRCV para formalizar la inscripción, ésta deberá ir acompañada del justificante de pago.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

IRREGULARITATS EN LES INSCRIPCIONS:

Aprovat en Assemblea General de data 18 de juny de 2022, amb la finalitat de facilitar la participació de qualsevol tripulació que, per causes administratives, no ha realitzat dins del termini i en la forma escaient els tràmits necessaris per a formalitzar la seua participació en una regata oficial, té l'opció d'inscriure als seus equips:

Llicència no tramitada o tramitada fora de termini:
Es permet la sol·licitud de validació de llicències, que vagen a competir en la regata, en el programa de llicències fins a les 20.00 de 2 dies després de la finalització ordinària. Cada llicència tindrà un sobrecost de 5 € per despeses de gestió extraordinaris.
Per a realitzar una inscripció i/o tramitació de llicència fora de termini, és necessari sol·licitar-ho mitjançant correu electrònic a l'adreça administracion@fremocv.org, adjuntant tota la documentació necessària

Inscripció amb entrada en la FRCV una vegada finalitzat el termini d'inscripcions:
Es permeten inscripcions amb entrada en la FRCV des de la finalització del termini d'inscripció i fins a 48 h. després de la inscripció oficial, és a dir, fins a les 23.59 h.
de 2 dies després de la finalització ordinària, amb un cost addicional al de la inscripción ordinària de 10 € per esportista (incloent al timoner). L'import màxim de sanció per club i regata no serà superior a 350 € i anirà dirigit al club organitzador de la regata.
Els equips que no presenten les seues inscripcions per qualsevol causa en l'última opció de data i hora indicada no podran participar en aquesta regata.

LLICÈNCIES:

Serà obligatori tenir llicència federativa i poder acreditar la identitat i edat presentant el DNI, NIE o passaport o qualsevol altre document acreditatiu que valide el Comitè de Regates.

IRREGULARIDADES EN LAS INSCRIPCIONES:

Aprobado en Asamblea General de fecha 18 de junio de 2022, con el fin de facilitar la participación de cualquier tripulación que, por causas administrativas, no ha realizado en tiempo y forma los trámites necesarios para formalizar su participación en una regata oficial, tiene la opción de inscribir a sus equipos:

Licencia no tramitada o tramitada fuera de plazo:
Se permite la solicitud de validación de licencias, que vayan a competir en la regata, en el programa de licencias hasta las 20:00 de 2 días después de la finalización ordinaria. Cada licencia tendrá un sobrecoste de 5 € por gastos de gestión extraordinarios.
Para realizar una inscripción y/o tramitación de licencia fuera de plazo, es necesario solicitarlo mediante correo electrónico a la dirección administracion@fremocv.org, adjuntando toda la documentación necesaria.

Inscripción con entrada en la FRCV una vez finalizado el plazo de inscripciones:
Se permiten inscripciones con entrada en la FRCV desde la finalización del plazo de inscripción y hasta 48 h. después de la inscripción oficial, es decir, hasta las 23:59 h.
de 2 días después de la finalización ordinaria, con un coste adicional al de la inscripción ordinaria de 10 € por deportista (incluyendo al timonel). El importe máximo de sanción por club y regata no será superior a 350 € e irá dirigido al club organizador de la regata.
Los equipos que no presenten sus inscripciones por cualquier causa en la última opción de fecha y hora indicada no podrán participar en esta regata.

LICENCIAS:

Será obligatorio tener licencia federativa y poder acreditar la identidad y edad presentando el DNI, NIE o pasaporte o cualquier otro documento acreditativo que valide el Comité de Regatas.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

IDENTIFICACIÓ DE L'EMBARCACIÓ:

Totes les embarcacions han d'estar identificades per un adhesiu col·locat en la seua proa amb un número i el logo de summa gestió tributària que la identifique. En el cas que no la tinga solament ha d'enviar un correu a administracion@fremocv.org i sol·licitar-la amb 3 díes d'antelació mínim.

PESATJE I MESURES D'EMBARCACIONS

Serà responsabilitat del club que les seues embarcacions s'ajusten a l'estipulat en el nou reglament de llarga i mitja distancia.

Aquelles embarcacions que no complisquen les mesures i pes reglamentari no podran participar.

Tal com s'indica en la circular nº14/2019 i en la circular 22/2024. En el cas que no mesurara la seua embarcació l'any 2018 i/o 2024, hagen realitzat alguna modificació o no entrarà en mesures i volguera participar en la Lliga Suma Banc Fix 2026-2027 haurà de realitzar el mesurament que no va fer en anys anteriors. En les circulars apareix el procediment per a realitzar el mesurament de l'embarcació.

Els faluchos que no aconseguisquen el pes mínim, és a dir, 370kg (sense rems, ni accessoris, ni timó) establit hauran de ser llastrats fins a aconseguir-ho. El llast serà un pes mort col·locat i fixat en el fons del vaixell o en una zona aprovada pel comitè de regata. Els faluchos llastrats no podran desembarcar el llast fins que en finalitzar la mànega i siga verificat pels Jutges de Comissió de Control. No servirà com a llast ni els rems utilitzats durant el desenvolupament de les mànegues, ni els rems de recanvi ni cap altra peça del vaixell o accessori.

El llast haurà d'estar fix i serà inamovible durant tota la regata.

IDENTIFICACIÓN DE LA EMBARCACIÓN:

Todas las embarcaciones tienen que estar identificadas por una pegatina colocada en su proa con un número y el logo de suma gestión tributaria que la identifique. En el caso de que no la tenga solo tiene que enviar un correo a administracion@fremocv.org y solicitarla con 3 días de antelación mínimo.

PESAJE Y MEDIDAS DE EMBARCACIONES

Será responsabilidad del club que sus embarcaciones se ajusten a lo estipulado en el nuevo reglamento de larga y media distancia.

Aquellas embarcaciones que no cumplan las medidas y peso reglamentario no podrán participar.

Tal y como se indica en la circular nº14/2019 y en la circular 22/2024. En el caso de que no midiera su embarcación en el año 2018 y/o 2024, hayan realizado alguna modificación o no entrará en medidas y quisiera participar en la Liga Suma Banco Fijo 2026-2027 tendrá que realizar la medición que no hizo en años anteriores. En las circulares aparece el procedimiento para realizar la medición de la embarcación.

Los faluchos que no alcancen el peso mínimo, es decir, 370kg (sin remos, ni accesorios, ni timón) establecido deberán ser lastrados hasta alcanzarlo. El lastre será un peso muerto colocado y fijado en el fondo del barco o en una zona aprobada por el comité de regata. Los faluchos lastrados no podrán desembarcar el lastre hasta que al finalizar la manga y sea verificado por los Jueces de Comisión de Control. No servirá como lastre ni los remos utilizados durante el desarrollo de las mangas, ni los remos de repuesto ni ninguna otra pieza del barco o accesorio.

El lastre deberá estar fijo y será inamovible durante toda la regata.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

TIMONERS

Els timoners seran pesats, vestits amb la seua uniformitat de competició, en una bàscula degudament calibrada, amb una antelació mínima d'una hora i màxima de dues hores al començament de la competició.

ABSOLUTS / JUVENILS: Serà aplicable la reglamentació internacional per als patrons, de manera que poden ser de qualsevol sexe, edat o categoria per a tots ells, i en tots els casos el pes mínim serà de 55 Kg. i, per a aconseguir aquest pes, es pot disposar d'una sobrecàrrega màxima de 15 Kg

UNIFORMITAT:

Segòn nou reglament de llarga i mitja distancia.
Excepciones:
El timoner és membre de l'equip i haurà de vestir igual que la resta de la tripulació. No obstant això, se li permetrà cobrir-se amb peces addicionals d'abric, intentant anar del mateix color que la tripulació sense ser això obligatori.
Cos (Exclosos els peus):
Si s'emporten samarretes, siguen tèrmiques o no, totes seran del mateix color i totes col·locades per igual sota el platanito, d'igual forma ocorre amb les peces que cobrisquen les cames. En cas de competir sense platanito, tots els remers han de portar les mateixes peces en la part superior i inferior del cos complint els mateixos requisits explicats anteriorment.

ÚS D'EMISSORA DE VHF:

OBLIGATORÍ:
S'informa que per raons d'operativa de SASEMAR, correcta atenció d'emergències, modifica el canal de comunicació Inici / fi de celebració proves.
Per motius de seguretat cada entrenador o monitor portarà amb si una emissora de VHF que puga establir comunicació pels canals 77, 73, 69, 67, 17, 15, 13, 12 i 11. El canal 9 s'utilitzarà únicament com a canal de treball amb els clubs nàutics.

TIMONELES

Los timoneles serán pesados, vestidos con su uniformidad de competición, en una báscula debidamente calibrada, con una antelación mínima de una hora y máxima de dos horas al inicio de la competición.

ABSOLUTOS / JUVENILES: Será de aplicación la reglamentación internacional para los patrones, de manera que pueden ser de cualquier sexo, edad o categoría para todos ellos, y en todos los casos el peso mínimo será de 55 Kg. y, para alcanzar dicho peso, se puede disponer de una sobrecarga máxima de 15 Kg.

UNIFORMIDAD:

Según nuevo reglamento de larga y media distancia.
Excepciones:
El timonel es miembro del equipo y deberá vestir igual que el resto de la tripulación. No obstante, se le permitirá cubrirse con prendas adicionales de abrigo, intentando ir del mismo color que la tripulación sin ser esto obligatorio.
Cuerpo (Excluidos los pies):
Si se llevan camisetas, sean térmicas o no, todas serán del mismo color y todas colocadas por igual bajo el platanito, de igual forma ocurre con las prendas que cubran las piernas. En caso de competir sin platanito, todos los remeros han de llevar las mismas prendas en la parte superior e inferior del cuerpo cumpliendo los mismos requisitos explicados anteriormente.

USO DE EMISORA DE VHF:

OBLIGATORIO:
Se informa que por razones de operativa de SASEMAR, correcta atención de emergencias modifica el canal de comunicación Inicio / fin de celebración pruebas.
Por motivos de seguridad cada entrenador o monitor llevará consigo una emisora de VHF que pueda establecer comunicación por los canales 77, 73, 69, 67, 17, 15, 13, 12 y 11. El canal 9 se utilizará únicamente como canal de trabajo con los clubes náuticos.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

HORARI

CONFIRMACIONS I CANVIS:

Confirmació oficial d'equips serà **dijous dia 12 de novembre de 2026 a les 20:00.** Només en el cas que vages a retirar a algun equip envia un correu a inscripciones@fremocv.org.

Confirmació de tripulacions:
En el cas de les categories que se siguen Veterà Femení, Veterà Masculí i Veterà Mixt es confirma la tripulació en el control de embarque.

Amb la finalitat d'agilitar la reunió de delegats i patrons, i amb açò l'inici de la regata, els delegats dels clubs solament hauran de confirmar les tripulacions de les categories Veterana Femenina, Veterà Masculí i Veterà Mixto per a poder realitzar el quadre de compensacions **fins a les 06:59h del diumenge día 15 de novembre de 2026** al correu **inscripciones@fremocv.org.**

D'altra banda, qualsevol modificació en els equips haurà de comunicar-se mitjançant correo electrónic a inscripciones@fremocv.org en la qual només podran aparèixer remeros/as inscrits en la inscripció del dimarts. Per a la validació dels canvis, en el text del correu també hauran de ser esmentats.

FORFAIT:

Qualsevol retirada efectuada després de tancar-se la confirmació oficial, exceptuant solament les degudes a causes mèdiques suficientment acreditades, comportarà una sanció pecuniària per a les Entitat Esportives, Clubs de Rem o Clubs Nautics que la cause, a raó de 10,00€ per cada Esportista retirat, quantía que es facturarà posteriorment.

En el cas d'haver pagat inscripció es descomptarà a la sanció.

HORARIO

CONFIRMACIONES y CAMBIOS:

Confirmación oficial de equipos será **jueves día 12 de noviembre de 2026 a las 20:00.** Solo en el caso de que vayas a retirar a algún equipo envía un correo a inscripciones@fremocv.org.

Confirmación de tripulaciones:
En el caso de las categorías que no sean Veterana Femenina, Veterano Masculino y Veterano Mixto se confirma la tripulación en el control de embarque.

Con el fin de agilizar el inicio de la regata, los delegados de los clubes solamente tendrán que confirmar las tripulaciones de las categorías Veterana Femenina, Veterano Masculino y Veterano Mixto para poder realizar el cuadro de compensaciones **hasta las 06:59h del domingo día 15 de noviembre de 2026** al correo **inscripciones@fremocv.org.**

Por otro lado, cualquier modificación en los equipos deberá comunicarse mediante correo electrónico a inscripciones@fremocv.org en la que sólo podrán aparecer remeros/as inscritos en la inscripción del martes. Para la validación de los cambios, en el texto del correo también deberán ser mencionados.

FORFAIT:

Cualquier retirada efectuada tras cerrarse la confirmación oficial, exceptuando solamente las debidas a causas médicas suficientemente acreditadas, conllevará una sanción pecuniaria para las Entidades Deportivas, Clubes de Remo o Clubes Náuticos que la cause, a razón de 10,00 € por cada Deportista retirado, cuantía que se facturará posteriormente.

En el caso de haber pagado inscripción, el coste de ésta se descontará a la sanción.

FEDERACIÓ DE REM DE LA COMUNITAT VALENCIANA

REUNIÓ DE DELEGATS I PREVISIÓ D'HORARIS:

El divendres dia 13 de novembre de 2026 es realitzarà una reunió telemàtica per a tots els clubs participants en la qual serà aconsellable la presència de tots els timoners que vagen a participar en aquesta regata. S'aconsella als entrenadors i delegats que també acudisquen a aquesta. En aquesta reunió els responsables del club organitzador i el president del comitè arbitral de la regata informaran de les normes de seguretat, circulació, com s'ha muntat les diferents zones en les instal·lacions, i resoldre dubtes que es tinguen sobre la circular de la regata i la nota informativa. Es comunicarà hora i enllaç on es realitzarà la reunió telemàtica.

Segons es va aprovar en assemblea general de dia 25/10/2025. Tots els timoners que vagen a participar en la lliga SUMA hauran d'haver superat els coneixements bàsics sobre formació de timoneres.

COMITÈ DE REGATA:

Quedarà format en la reunió de delegats de la forma següent:

- President de la Federació de Rem de la Comunitat Valenciana o persona en qui delegue.
- President del **Real Club Nautico Valencia** o persona en qui delegue.
- President del Jurado.
- Un representant dels clubs participants, triat en la reunió de delegats.

El Comitè de Regates en tot moment podrà modificar i donar noves instruccions, quan causes convenients ho aconsellen, sobre quant s'arreplega en aquesta circular, sent qui determine si escau o no la participació d'un Club, tripulació o remero/a.

En tot allò no especificat en la present circular s'aplicarà el nou reglament de llarga i mitja distancia.

REUNIÓN DE DELEGADOS Y PREVISIÓN DE HORARIOS:

El viernes día 13 de noviembre de 2026 se realizará una reunión telemática para todos los clubes participantes en la que será aconsejable la presencia de todos los timoneles que vayan a participar en dicha regata. Se aconseja a los entrenadores y delegados que también acudan a la misma. En esta reunión los responsables del club organizador y el presidente del comité arbitral de la regata informarán de las normas de seguridad, circulación, cómo se ha montado las distintas zonas en las instalaciones, y resolver dudas que se tengan sobre la circular de la regata y la nota informativa. Se comunicará hora y enlace donde se realizará la reunión telemática.

Según se aprobó en asamblea general de día 25/10/2025. Todos los timoneles que vayan a participar en la liga SUMA deberán haber superado los conocimientos básicos sobre formación de timoneles.

COMITÉ DE REGATAS:

Quedará formado en la reunión de delegados de la forma siguiente:

- Presidente de la Federación de Remo de la Comunitat Valenciana o persona en quien delegue.
- Presidente del **Real Club Náutico Valencia** o persona en quien delegue.
- Presidente del Jurado.
- Un representante de los clubes participantes, elegido en la reunión de delegados.

El Comité de Regatas en todo momento podrá modificar y dar nuevas instrucciones, cuando causas convenientes lo aconsejen, sobre cuanto se recoge en esta circular, siendo quien determine si procede o no la participación de un Club, tripulación o remero/a. En todo aquello no especificado en la presente circular se aplicará el nuevo reglamento de larga y media distancia.